

## Foglio caratteristiche tecniche TI-B11

### Freni di sicurezza serie KSP (con certificazione di prova DGUV)

Direzione del carico pressione (sul fissaggio)

Informazioni fondamentali, in particolare relative a scopo, funzionamento, scelta delle dimensioni, fissaggio e comando sono riportate nelle «Informazioni tecniche TI-B10».

Inoltre è necessario attenersi alle «Istruzioni per l'uso BA-B10».

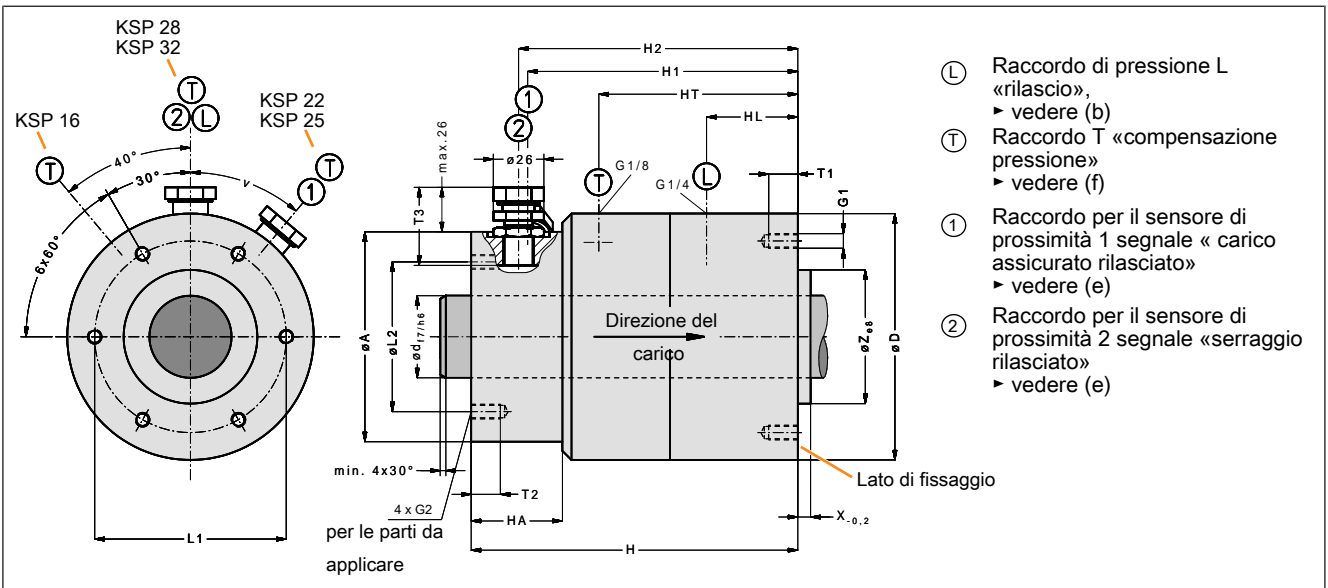


Fig. 1: Dimensioni freni di sicurezza KSP (download dei dati CAD dall'indirizzo Internet [www.sitema.com](http://www.sitema.com))

Tipo	N. ident. (n. d'ordinazione)	(a) (c)										(e) (d)													
		d	M	F6	A	D	G1	G2	H	HA	HL	HT	H1	H2	L1	L2	T1	T2	T3	V	X	Z	w	Peso	
		mm	kN	kN	mm	mm			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
KSP 16	KSP 016 01	16	2,5	2,5	78	96	M6	M6	114	36	17	91	91	88	55	65	15	10	34	10	5	35	50°	2,5	
KSP 22	KSP 022 01	22	5	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5	
KSP 22	KSP 022 02	22	10	3,5	104	120	M6	M6	137	37	25	87	115	120	60	80	15	10	45	15	6	40	40°	5	
KSP 25	KSP 025 01	25	15	6,5	114	140	M8	M6	142	37	24	77	120,5	125,5	70	90	20	10	45	30	6	45	40°	7	
KSP 28	KSP 028 02	28	20	11	118	184	M8	M6	173	40	43	104	148	153	80	90	20	10	45	40	6	50	30°	13	
KSP 32	KSP 032 01	32	30	15	123	216	M10	M6	204	44	41	110	178	183	130	105	20	10	45	95	6	55	30°	23	

Con riserva di modifiche tecniche

(a) M è il valore consentito per la forza peso esercitata dalle masse da mettere in sicurezza sul freno di sicurezza. La forza di tenuta (forza frenante) con barra asciutta o bagnata in fluido idraulico è di almeno 2 x M, ma non supera i 3,5 x M.

(b) La pressione necessaria per mantenere l'apertura è di 3,5 bar (caso particolare: con l'utilizzo di una base a molla per il rilascio senza sollevamento sono necessari 4,5 bar). La pressione di esercizio consentita è di 8 bar.

(c) I freni di sicurezza presentano il vantaggio di non allentarsi sotto carico. Solitamente sono allentabili solo se viene applicata una pressione di rilascio e contemporaneamente viene rimosso il carico, ovvero se il carico è già stato assunto in altro modo in sicurezza. Per garantire questo vantaggio per la sicurezza è necessario che durante il funzionamento il carico abbia un valore minimo. Il valore minimo dipende dalla pressione. A 6 bar il valore minimo è F6. Se il carico in azione è minore di F6 (a 6 bar), può essere sufficiente alimentare pressione per rilasciare il serraggio senza sollevare il carico. In caso di valori di pressione e carico diversi vi chiediamo di contattarci.

(d) Volume di norma per assorbimento pneumatico

(e) Il raccordi per i sensori di prossimità integrati sono previsti per i sensori di prossimità induttivi comunemente reperibili in commercio: M12 x 1, distanza di commutazione nominale 2 mm, installabili a raso, contatto normalmente aperto. La quota T3 indica la profondità di immersione del sensore di prossimità al bordo superiore del raccordo. I raccordi come ausilio di montaggio dispongono di un arresto di profondità e sono già preimpostati alla profondità giusta dalla fabbrica. Il cliente si occupa dell'inserimento fino all'arresto e del fissaggio dei sensori di prossimità. I sensori di prossimità non fanno parte della dotazione standard, ma si possono ordinare opzionalmente come accessori.

(f) Il raccordo T compensa eventuali variazioni interne di volume al momento della commutazione. Ai fini di questa «compensazione della pressione», alla consegna il raccordo è dotato di un filtro di ventilazione, che in un ambiente di lavoro convenzionale offre una protezione sufficiente contro la polvere. Se vi è il rischio che vengano aspirati umidità o mezzi aggressivi, al posto del filtro installare una tubazione del raccordo non sotto pressione che porti direttamente a un ambiente più pulito (ad es. un serbatoio pulito, asciutto e non a pressione).

(g) Le superfici in alluminio delle parti esterne del corpo sono anodizzate.