



VANNE A SPHERE 3-PIECES SERIE A20D / AF20D

Vanne à sphère 3 pièces à passage intégral ou passage réduit, antistatique, avec platine ISO pour montage direct des servomoteurs.

Inox 1.4408 / CF8M
Acier 1.0619 / A216 WCB

DN 08 - DN 25 passage intégral PN 125
DN 32 - DN 40 passage intégral PN 100 CE0036
DN 50 - DN100 passage intégral PN 64 CE0036

Contrôles / Certificats

- Sécurité-feu BS 6755
- ATEX 94/9/EG
- SIL2
- Élastomère suivant FDA 21CFR 177.1550
- TA-Luft suivant TÜV/VDI 2440
- CE/PED 97/23/EG

Standard DN8 – DN40



Standard DN 50



Standard DN 65 - DN100



avec extension



avec servomoteur

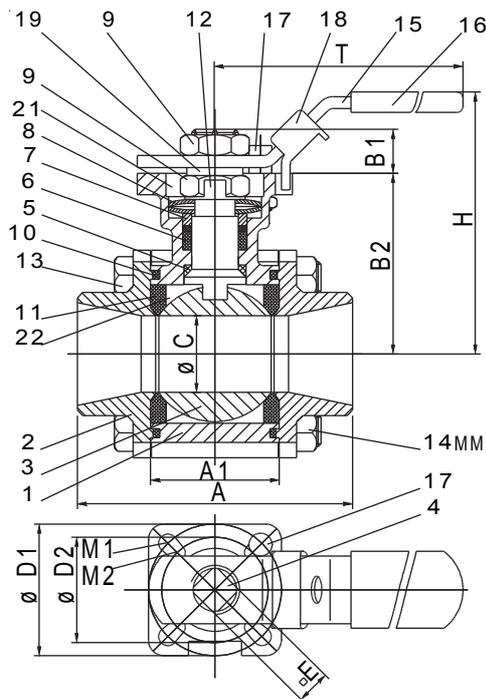


avec servomoteur + extension

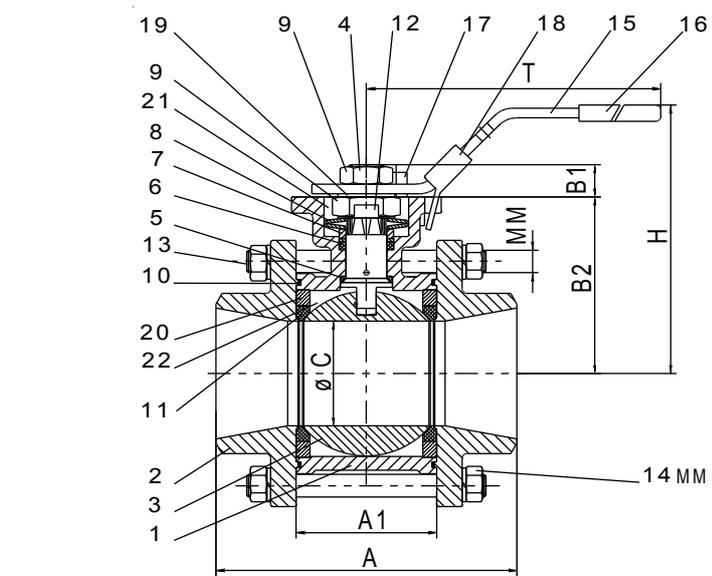


Sous réserve de modifications 10.2014

Série A20D antistatique / AF20D antistatique Sécurité-Feu

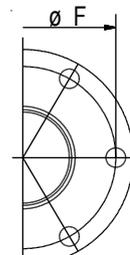
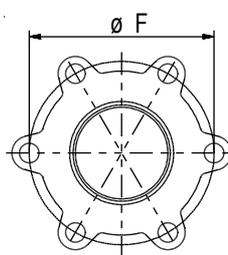


DN 08 - DN 40 passage intégral
DN 20 - DN 50 passage réduit
Vis intégrées

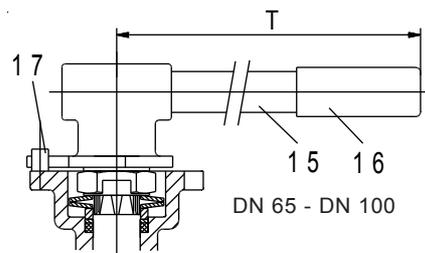


Forme A
DN 50 - 100 passage intégral
Vis apparentes

Forme B
DN 50 - 100 passage intégral
Vis apparentes

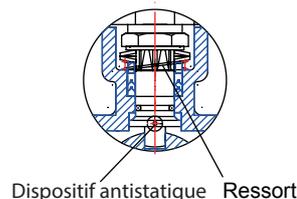


	Vannes Inox	Vannes Acier
1	Corps 1.4408 CF8M	A216 WCB
2	Embout taraudé 1.4408 CF8M	A213 WCB
2.1	Embout à souder 1.4404 CF3M	A216 WCB
3	Sphère 1.4401	1.4401
4	Axe 1.4401	1.4401
5	Joint d'axe PTFE	PTFE
6	Presse étoupe CPTFE	CPTFE
	V-Ring Graphite*	Graphite*
6.1	O-Ring Viton®**	Viton®**
7	Bague de pression 1.4401	1.4401
8	Rondelle ressort Belleville 1.4310	1.4310
9	Ecrou 1.4301	1.4301
10	Joint de corps RPTFE/Graphite*	RPTFE/Graphite*
11	Sièges RPTFE	CPTFE
12	Frein d'écrou 1.4301	1.4301
13/14	Vis 6 Pans/Ecrou A2-70	A2-70
15/16	Poignée/Revêtement 1.4301/PVC	1.4301/PVC
17	Butée 1.4301	1.4301
18	Dispositif de fermeture 1.4301	1.4301
19	Rondelle 1.4401	1.4401
20	Support de siège (DN 65-100) 1.4401	1.4401
21	Fenêtre	
22	Coquille zone morte PTFE	PTFE
Option		
23	2x sphères antistatiques 1.4401	1.4401
*	exécution sécurité feu	
**	Option: O-Ring en FEP avec noyau en silicone	



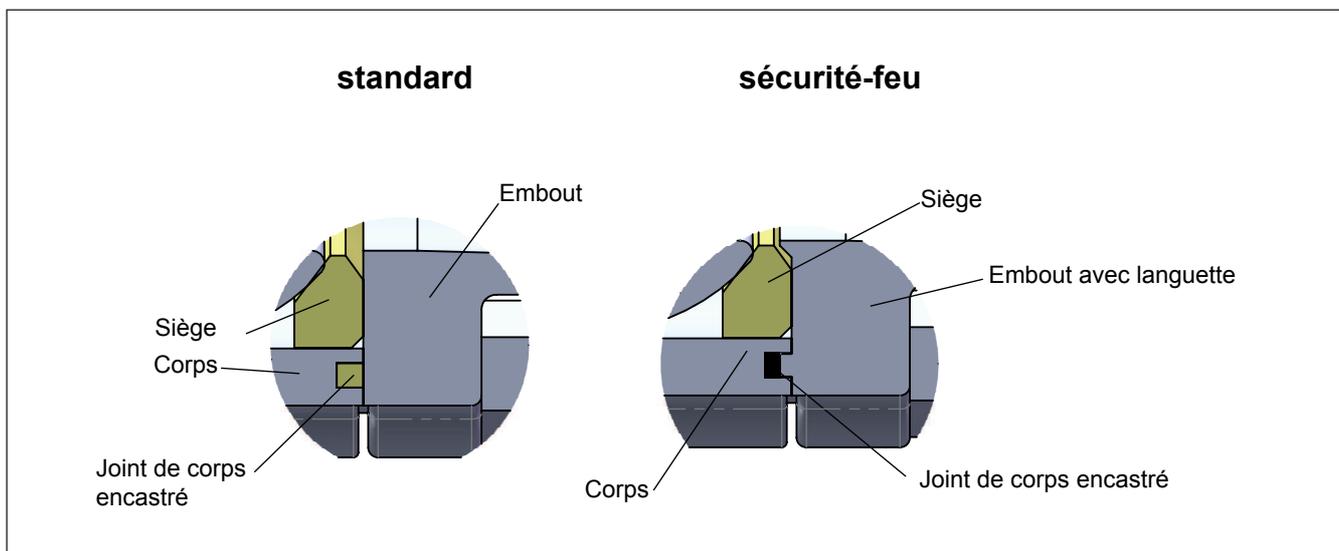
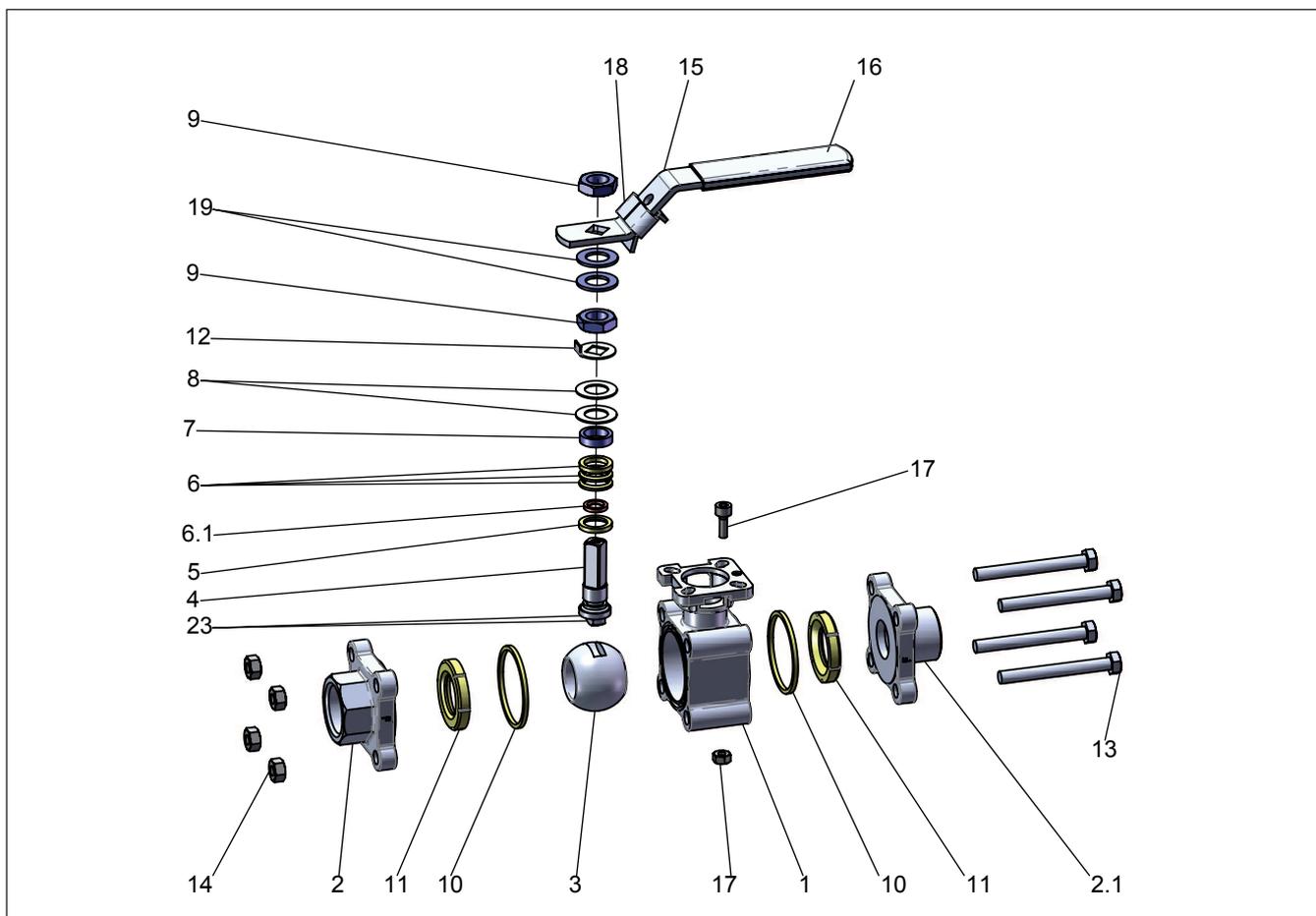
DN08 - DN15

DN20 - DN100



Axe avec 2 dispositifs antistatiques

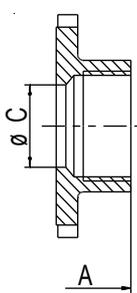
Vue éclatée et plan détaillé du joint de corps



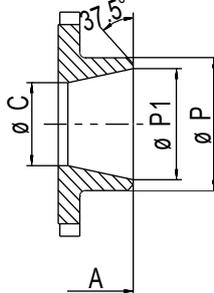
Passage réduit (Venturi)

DN	A SW BSP NPT	A BW	A1	B1	B2	ØC	Pas	H	T	ØF	G	MM	ISO TOP	ØP	ØP1 DIN/ SCH40	ØP1 ISO/ 1127/1	ØR	N
20 - 3/4"	72.5	75	24.5	7.6	42.6	15	9 - 7/16 UNF	76.6	140	-	19.1	M6	F03 F04	27.2	20.96	23.7	27.3	13
25 - 1"	85.4	90	31.4	8.6	46.8	20	9 - 7/16 UNF	81.7	140	-	22.1	M8	F03 F04	34	26.64	29.7	33.8	13
32 1 1/4"	105.3	110	41.3	10.4	59.3	25	11 - 9/16 UNF	98.3	170	-	25.1	M8	F04 F05	42.7	35.08	38.4	42.8	13
40 - 1 1/2"	111	115	48.4	10.4	62.6	32	11 - 9/16 UNF	101.6	170	-	28.6	M10	F04 F05	48.6	40.94	44.3	48.9	13
50 - 2"	127.3	130	56.3	13.4	79	38	14 - M18x2.5	128	230	-	33.3	M12	F05 F07	60.5	52.51	56.3	61.3	16
65 - 2 1/2"	145	145	71.4	13.4	87.7	50	14 - M18x2.5	137	230	114	-	M14	F05 F07	76.3	69.7	72.1	76.9	16
80 - 3"	185	185	86.6	16.8	108.7	65	17 - M24x3.0	167.5	380	139	-	M16	F07 F10	88.9	81.2	84.3	90.0	16
100 - 4"	205	205	99	17.8	117.7	80	17 - M24x3.0	176.5	520	160	-	M16	F07 F10	114.3	106.3	109.1	115.5	20

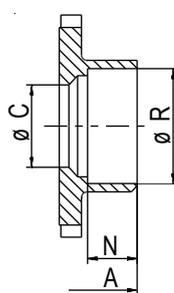
Tarudé
BSP, NPT



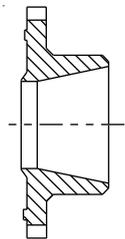
BW-Embout à
souder



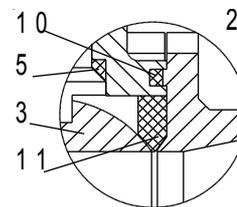
SW = Embout à
souder emboîté



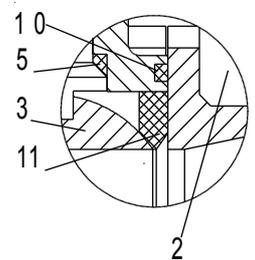
Exécution
Sécurité-feu



AF20D
antistatique Sécurité-feu



A20D
antistatique



Passage intégral

DN	A SW BSP NPT	A BW	A1	B1	B2	ØC	Pas	H	T	ØF	G	MM	ISO TOP	ØP	ØP1 DIN/ SCH40	ØP1 ISO/ 1127/1	ØR	N
8 - 1/4"	75	75	24.5	7.6	42.6	10	9 - 7/16 UNF	76.6	140	-	19.1	M6	F03 F04	13.7	9.24	10.3	14.4	10
10 - 3/8"	75	75	24.5	7.6	42.6	10	9 - 7/16 UNF	76.6	140	-	19.1	M6	F03 F04	17.5	12.53	14	17.5	10
15 - 1/2"	72.5	75	24.5	7.6	42.6	15	9 - 7/16 UNF	76.6	140	-	19.1	M6	F03 F04	21.7	15.76	18.1	21.9	10
20 - 3/4"	85.4	90	31.4	8.6	46.8	20	9 - 7/16 UNF	81.7	140	-	22.1	M8	F03 F04	27.2	20.96	23.7	27.3	13
25 - 1"	105.3	110	41.3	10.4	59.3	25	11 - 9/16 UNF	98.3	170	-	25.1	M8	F04 F05	34	26.64	29.7	33.8	13
32 - 1 1/4"	111	115	48.4	10.4	62.6	32	11 - 9/16 UNF	101.6	170	-	28.6	M10	F04 F05	42.7	35.08	38.4	42.8	13
40 - 1 1/2"	127.3	130	56.3	13.4	79	38	14 - M18x2.5	128	230	-	33.3	M10	F05 F07	48.6	40.94	44.3	48.9	13
50 - 2"	143	143*	71.4	13.4	87.7	50	14 - M18x2.5	137	230	114	-	M12	F05 F07	60.5	52.51	56.3	61.3	16
65 2 1/2"	185	185	86.6	16.8	108.7	65	17 - M24x3.0	167.5	380	139	-	M14	F07 F10	76.6	69.7	72.1	76.9	16
80 - 3"	205	205	99	17.8	117.7	80	17 - M24x3.0	176.5	520	160	-	M16	F07 F10	88.9	81.2	84.3	90.0	16
100 - 4"	240	240	127	16.8	133.7	100	17 - M24x3.0	192.5	520	193	-	M16	F07 F10	114.3	106.3	109.1	115.5	20

Poids en Kg

Passage intégral

Passage réduit

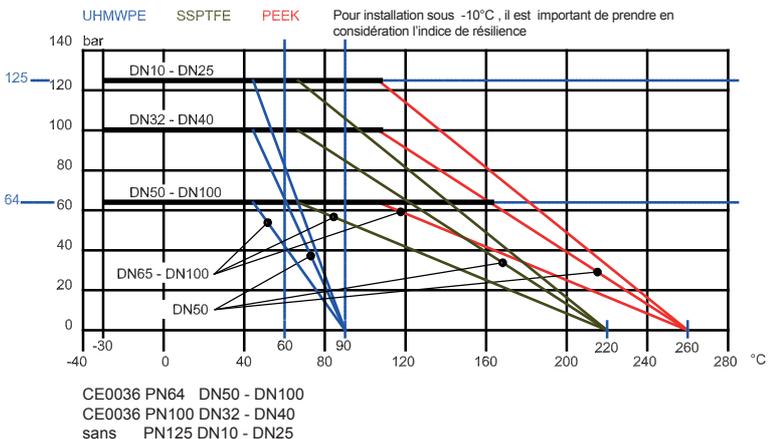
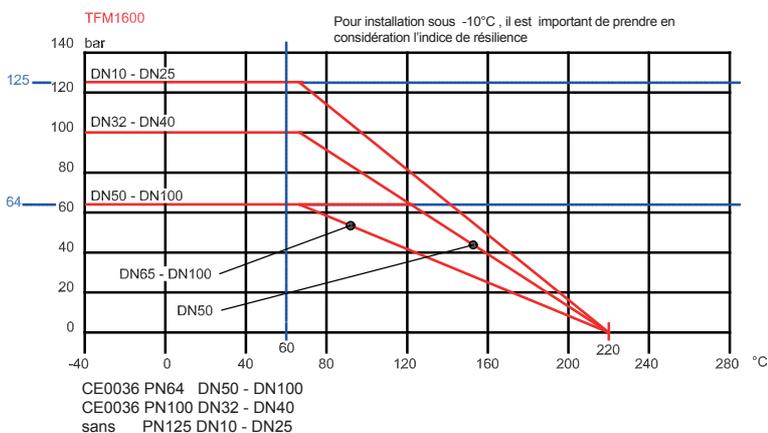
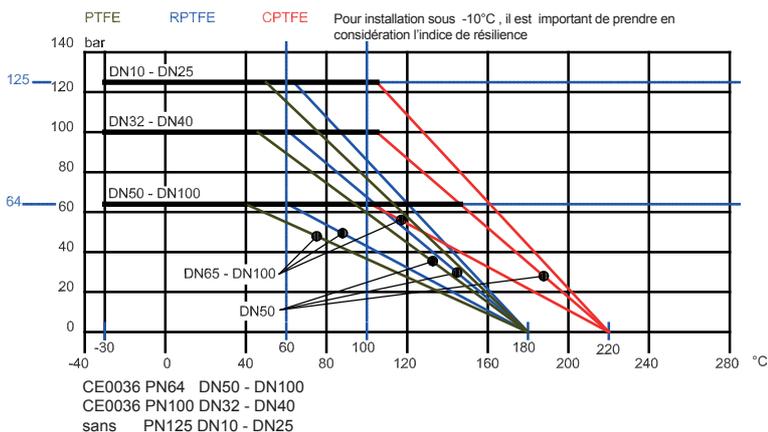
	DN8	DN10	DN15	DN20	DN25	DN32	DN40	DN50	DN65	DN80	DN100
Passage intégral	0.8	0.9	0.9	1.4	2.1	2.9	4.4	4.5	11.3	14.8	23.3
Passage réduit				0.9	1.4	2.2	3.5	2.9	7.2	13.0	17.8

*Forme A (Forme B=145)

20D_10_2014/TIT

Sous réserve de modifications 10.2014

Diagramme Pression/Température Série A20D / AF20D



Spécification matière / Domaine d'exploitation

PTFE rein Le PTFE (Teflon®) est la matière la plus utilisée dans les vannes, avec d'excellentes résistances chimiques. Couleur : blanc

RPTFE Le PTFE renforcé avec 15% de verre a une résistance chimique identique à celle du PTFE pur, mais a une meilleure résistance contre les cycles d'effort et les installations à hautes pression/température par rapport au PTFE. Couleur : blanc

CPTFE Le PTFE renforcé avec 25% de carbone, installable dans des milieux à haute température, à une meilleure résistance contre les cycles d'effort par rapport au RPTFE. Couleur: noire

SSPTFE Le PTFE renforcé avec 50% de poudre d'inox a une haute résistance contre l'abrasion, par rapport au RPTFE. Installation pour des hautes valeurs pression/température. Couleur: gris

TFM™ 1600 TFM™ ist die Weiterentwicklung vom klassischen PTFE. TFM™ ist nahezu universell chemisch resistent und kann bei höheren Temperaturen und Drücken eingesetzt werden. TFM™ verfügt über eine extrem glatte und porenfreie Oberfläche. Farbe: weiss

UHMW Ultra High Molecular Weight Polyethylene. Utilisation idéale dans un environnement légèrement radioactif, remplit les spécifications pour l'utilisation dans l'industrie du tabac et à une haute résistance contre l'abrasion. Couleur: opaque

PEEK Le polyétheréthercétone a une haute stabilité, une haute rigidité, est résistant aux radiations et à un bon comportement au glissement. Couleur: brun clair

Valeur Kv (m3/h) pour vanne à passage intégral Kv = Débit d'eau en m3/h avec une perte de charge de 1 bar

DN	8/10	15	20	25	32	40	50	65	80	100
K _v	8	11	28	50	71	96	205	275	500	800

Couple de décollage (Nm) avec fluides lubrifiants

DN	8/10	15	20	25	32	40	50	65	80	100
Nm	8	10	11	18	30	37	55	61	90	106

Pression et test d'étanchéité
P10/P12 suivant DIN EN 12266-1

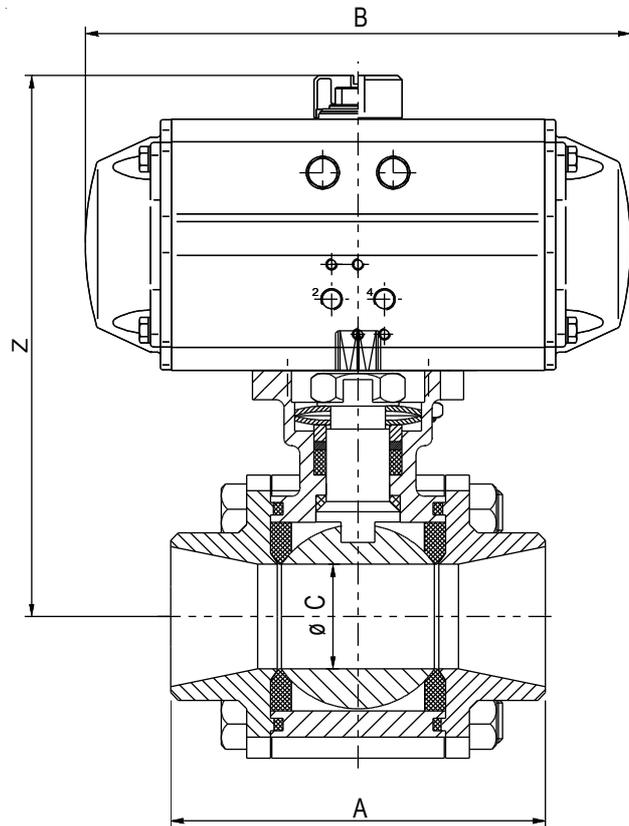
Sous réserve de modifications 10.2014

Automatisation

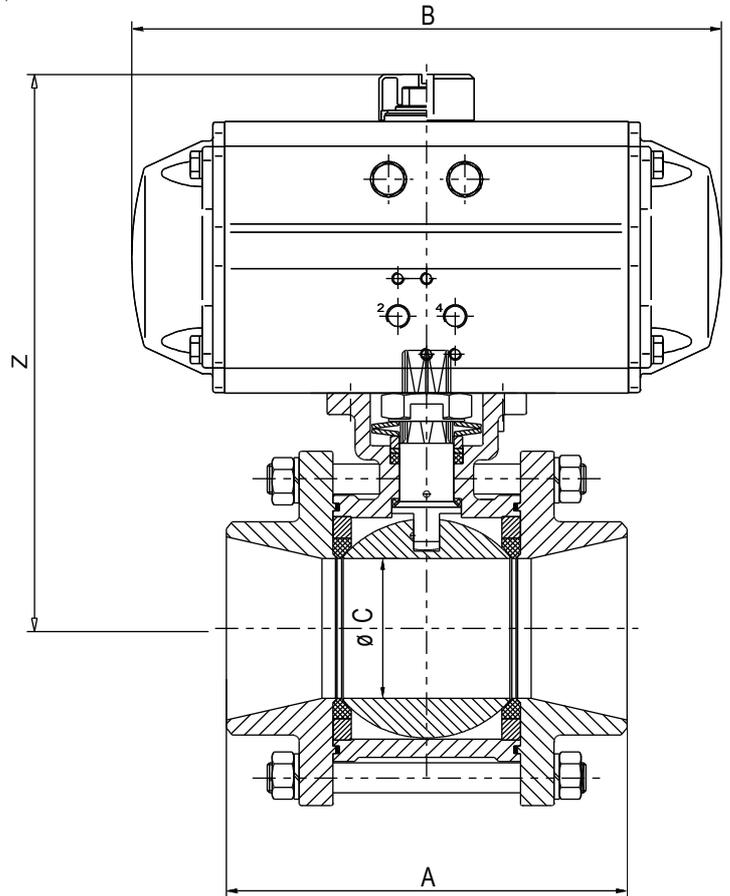
Série A20D / AF20D avec servomoteur pneumatique Air Torque

Dimensionnement: Air alimentation 6 bar, fluides lubrifiants, pression différentielle max.10 bar

DN08 - DN40
Passage intégral

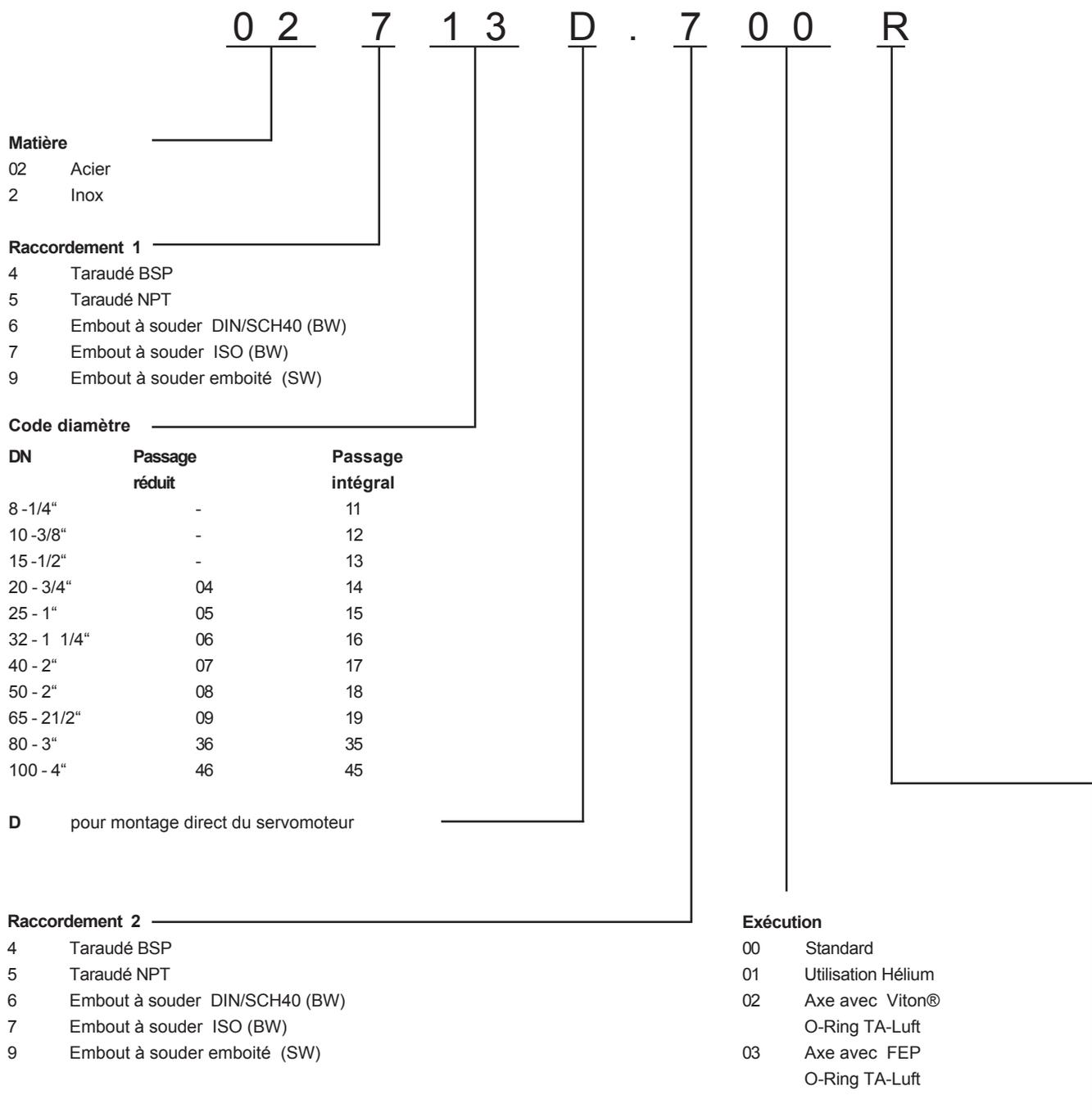


DN50 - DN100
Passage intégral



DN (passage intégral)	8	10	15	20	25	32	40	50	65	80	100
A (BW)	75	75	75	90	110	115	129.6	142.8	185	205	240
B (simple / double effet)	141	141	141	159/141	211/159	211/159	248/211	269/211	315/248	315/248	315/248
Z (simple / double effet)	132/132	132/132	132/132	152/136	182/165	165/168	235/210	223/10	256/244	293/253	309/269
Moteur Air Torque simple effet	AT050 S8	AT050 S8	AT050 S8	AT100 S12	AT200 S12	AT200 S12	AT250 S12	AT300 S12	AT300 S12	AT350 S12	AT350 S12
Moteur Air Torque double effet	AT050D	AT050D	AT050D	AT050D	AT100D	AT100D	AT200D	AT200D	AT250D	AT250D	AT250D

Code vanne à sphère 3 pièces Série A20D/AF20D



Code matière de joints disponibles	Joint de siège	Corps	Joint d'axe	Remarque
R RRC	R: PTFE verré	R: PTFE verré	C: PTFE carbone	Standard Inox
C CRC	C: PTFE carbone	R: PTFE verré	C: PTFE carbone	Standard Acier
T TRC	T: PTFE pur	R: PTFE verré	C: PTFE carbone	
F CGG	C: PTFE carbone	G: Graphite	G: Graphite	Standard Sécurité-feu
P PGG	P: PEEK	G: Graphite	G: Graphite	Sécurité-feu
FR RGG	R: PTFE verré	G: Graphite	G: Graphite	Sécurité-feu
FT TGG	T: PTFE pur	G: Graphite	G: Graphite	Sécurité-feu

Palette de produits

Exemples de notre large gamme de vannes:



Je suis aussi disponible de façon digitale .
Scanne moi!