



TTR

THE **ERGOT100**
SERIES

ERGIT 100: EIN NEUES TRAKTORENKONZEPT

Antonio Carraro SpA stellt Spezialtraktoren für anspruchsvolle Profis her, die wissen, was es bedeutet, etwas Einzigartiges und Wertvolles zu besitzen, das von einer 100-jährigen Marke garantiert wird, die sich ihrer Spitzenposition im Rahmen des „Made in Italy“ rühmt.



Die **Serie Ergit 100** stellt ein neues Konzept im Traktorenbau dar und ist das Ergebnis einer Konstruktionsphilosophie, die auf der Vereinfachung des Engineering und der Auswahl von Komponenten höchster Qualität beruht, die einer Garantiegewährung von 2 Jahren zugrunde liegen. Ein sauberes, ansprechendes und funktionales Design, um Manöver auf engstem Raum zu ermöglichen, und die unbehinderte Rundumsicht des Bedieners nach allen Seiten sind die Grundlagen einer angenehmen und stressfreien Bedienung. Die Motoren von 70 bis 100 PS mit überragenden Drehmomentwerten und Leistungen, bei gleichzeitiger Verringerung des Kraftstoffverbrauchs. Alle technischen Lösungen sind das Ergebnis von Entscheidungen, die stets Vorteile im sozialen Umfeld sowie hinsichtlich der Umweltproblematik im Sinne einer Verringerung der Emissionen und Lärmbelästigung zum Ziel haben.



THE
ERGIT 100
SERIES





TTR 1000

TTR 10800

NEW SPEED
CARRIER

TTR: Der Superspezialist



Hochweiden in den Bergen, sanfte Hänge in Hügelländern, Flachland, Weinplantagen und Obstplantagen in Hanglage, Straßenböschungen, Stadtparks, Fußball-, Reit- und Golfplätze, überall dort, wo auf abschüssigem Gelände Gras geschnitten werden muss, erweist sich der Ergit TTR als wahrer Spezialist seiner Klasse. Beeindruckende Schneidengeschwindigkeit, genaues Arbeiten und große Wendigkeit am Steilhang. Der **TTR** überzeugt durch überragende Stabilität, die auf der breiten Spur, dem niedrigen Schwerpunkt und den 4 gleichgroßen Antriebsrädern mit breiter Lauffläche beruht, zusammen mit außerordentlich leistungsstarken Motoren, einer konstanten Traktion und einem sehr engen Lenkwinkel, kann der TTR sich jedem Gelände anpassen und alle Höhenunterschiede und Bodenunebenheiten bewältigen, unter allen Klima- und Wetterbedingungen, das ganze Jahr über. Der umkehrbare Fahrerstand, der Multifunktions-Joystick sowie die außerordentliche Sichtbarkeit unterstreichen die Ergonomie dieser Maschine, erleichtern die Arbeit und mindern den Stress für den Bediener.





**DESIGN
TECHNOLOGY
INNOVATION**



MULTIFUNKTION: Viele Maschinen, ein Traktor

Bodenlage und Einsatzbestimmung des TTR können dank der eingebauten Hydraulik-/Hebe-/Zapfwellenanlage einfach den jeweiligen Anforderungen angepasst werden und die montierten, gezogenen oder frontalen Geräte können schnell und einfach ausgetauscht werden.



MANY TRACTORS IN ONE



Mähmaschine, Schaufel, Frontlader, Gabelstapler, Ballenwickler, Sämaschine, Pflanzmaschine, Bodenfräse, seitlicher Ausleger, Schneeschild und Schneeturbine, Grasschneider, Anhänger, Spritze und Häcksler, sind nur einige der Geräte, die mit den Traktoren TTR der Serie Ergit eingesetzt werden können. Der Reifensatz ist austauschbar, da jedes Gelände einen anderen **Grip** erfordert, der die Leistungen des Traktors zur Geltung bringt.

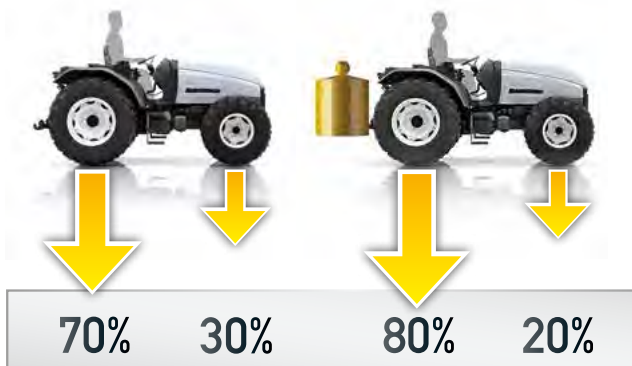


ACTIO™: Der Fahrzeugrahmen von Antonio Carraro

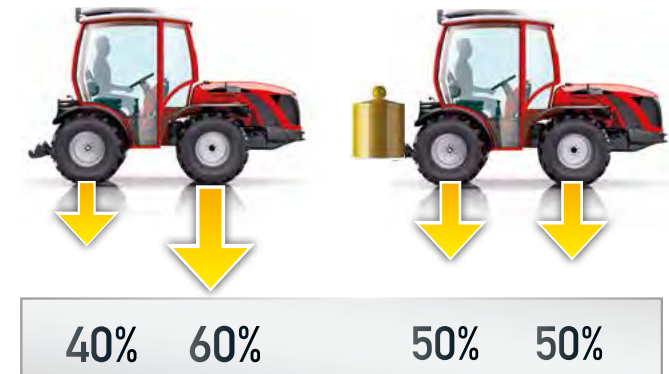


ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.

HERKÖMMLICHER TRAKTOR



AC-TRAKTOR



ACTIO™



- + **Stabilität:** tief liegender Schwerpunkt und 4 Antriebsräder
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** kurzer Radstand und sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt



RGS™: Zwei Seiten einer selben Medaille

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

RGS™ Rev-Guide System, der umkehrbare Fahrerstand von AC auf einem drehbaren Turm, ermöglicht die Umkehrung der Fahrtrichtung in nur wenigen Sekunden, um auf professionelle Weise mit gezogenen oder frontal angebauten Geräten zu arbeiten. Es genügt, die vom Sitz, dem Lenkrad, dem Armaturenbrett und den Pedalen gebildete Baugruppe um 180° zu drehen, um in der-vorherigen-Rückwärtsrichtung weiter zu arbeiten. Der auf Wunsch erhältliche Joystick* stellt alle Steuerungen in ergonomischer Position bereit. Das RGS™-System ist ein unbedingter Bestandteil der multifunktionalen Gestaltung des Traktors und erleichtert den Einsatz bei größerer Präzision und besserer Qualität der Arbeit.



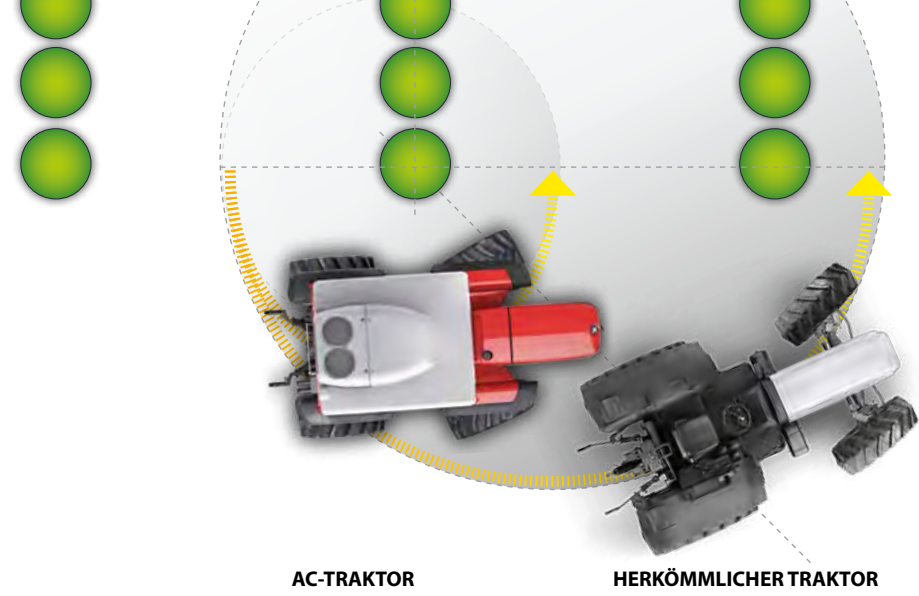
RGS™

*Option



PLUS

- + **Komfort:** RGS™-System, einfach und intuitiv, ohne doppelte Steuerelemente
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** eine bessere Rentabilität des Traktors



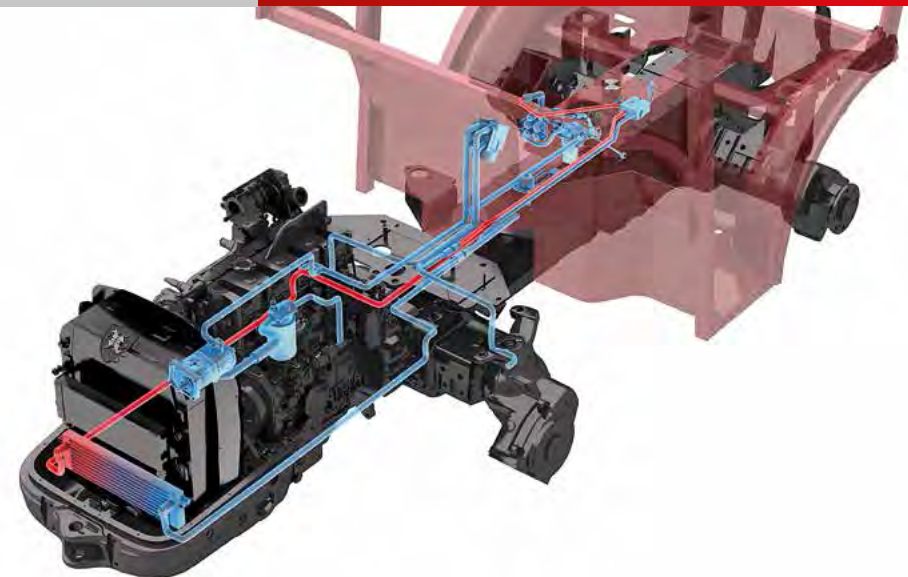
LENKUNG: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag

**AGILITY
RAPIDITY
PRECISION**

Der kurze Radstand und der sehr geringe Wendekreis sind die Grundlage für die besondere Wendigkeit dieses Modells. Um den Wendekreis noch weiter zu verringern, betätigt man die Lenkbremsen. Das kurveninnere Vorderrad erhöht den eigenen Lenkwinkel ohne über das Rad zu schieben. Die servounterstützte Lenkung ist leichtgängig und reagiert prompt in allen Situationen, an Hängen, bei Querfahrten, in Engpässen, zwischen den Pflanzenzeilen, auf Parkplätzen. Die Hydraulikanlage der Servolenkung ist unabhängig und wird von einer Hydraulikpumpe mit einem Ölfiltersystem versorgt. Der innere Mindestwendekreis beträgt 1900 mm, der äußere 3500 mm.



+ *Handling: komfort*



Tief liegender Schwerpunkt, konstanter Bodenkontakt, Stabilität, effiziente Bremsanlage, Schutz des Bedienerplatzes: Das sind einige der aktiven Sicherheitsfaktoren, die eng mit den passiven Sicherheitsfaktoren wie die Qualität der Bauteile, das Design, umweltfreundliche Motoren verbunden sind. Die Bremsanlage mit 4 Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulischer Betätigung erfordert keine Nachstellung; die Bremskraft ist selbst bei Notbremsungen gut modulierbar und zuverlässig, auch bei abgeschaltetem Vorderradantrieb. Aufgrund dieser auf die Sicherheitsanforderungen abgestimmten Bremsanlage ist das Fahrzeug für eine Straßengeschwindigkeit von **40 km/h** zugelassen. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz. Durch die elektrohydraulisch betätigte Sperre des hinteren Differenzials oder gleichzeitig beider Differenziale kann gefährliches Abrutschen weitgehend vermieden werden und die Maschine arbeitet somit immer mit maximaler Zugkraft. Der Bedienerplatz in der Mitte des Fahrzeugs mit 6-Säulen-Halbkabine oder Kabine garantiert optimalen Schutz für den Bediener.

40
Km/h



AC-TRAKTOR

HERKÖMMLICHER TRAKTOR



SICHERHEIT: Aktiv und passiv

ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Fahrerplatz ist besonders geräumig und alle Steuerelemente sind in logischer Reihenfolge angeordnet. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf **Silentblock-Dämpfungselementen** gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist.



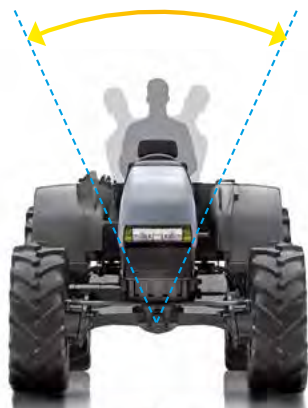
Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte. Die Bordinstrumente sind elegant, funktional und für eine intuitive Bedienung ausgelegt: im Dunkeln hintergrundbeleuchteter, entspiegelte Bildschirm; digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle; druckknopfbetätigte, elektrohydraulische Steuerungen. Die Scheinwerferanlage ist in die Kotflügel eingelassen.





AC-TRAKTOR

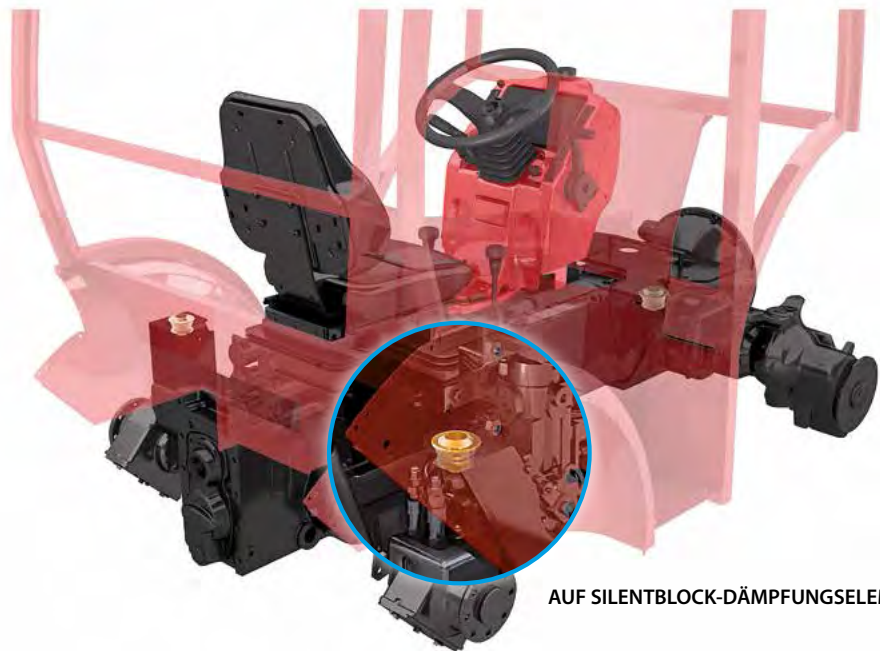
HERKÖMMLICHER TRAKTOR



Die optischen Gruppen haben reflektierende Parabolspiegel, die einen sehr weiten Bereich der Fahrbahn, der Anbaugeräte und des umliegenden Bereichs ausleuchtet. Das verstellbare Lenkrad ermöglicht die ideale Fahrposition für jeden Bediener. Die Wartungseingriffe können dank der sich ganz öffnenden Motorhaube und der leicht abnehmbaren Seitenelemente und Batterieabdeckung praktisch und schnell ausgeführt werden.



+ Effizienz: Weniger Mühe, bessere Rentabilität des Traktors

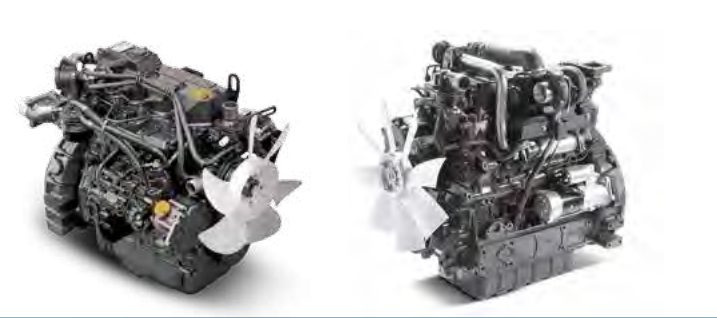


AUF SILENTBLOCK-DÄMPFUNGSELEMENTEN LAGERNDE PLATTFORM





| TTR 7800 | TTR 10900 |
|---|---------------------------------|
| Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen | |
| Emissionvorschriften Stufe 3A | |
| 4 Zylinder - 16 Ventile | 4 Zylinder - 16 Ventile • Turbo |
| 71 PS | 99 PS |



MOTOR: stark und geräuscharm

Die Motoren stehen an der Spitze ihrer Klasse und kennzeichnen sich durch starkes Drehmoment und hohe Leistungen bei geringem Verbrauch, niedrigem Geräuschpegel, weniger CO₂-Emissionen. Alle Motoren entsprechen den Normen der „PHASE 3A“ zur Einschränkung der Schadstoffemissionen der Dieselmotoren. Mit dieser neuen Motorengeneration ist es Antonio Carraro gelungen, neue Zeichen hinsichtlich Effizienz und Betriebswirtschaftlichkeit zu setzen.

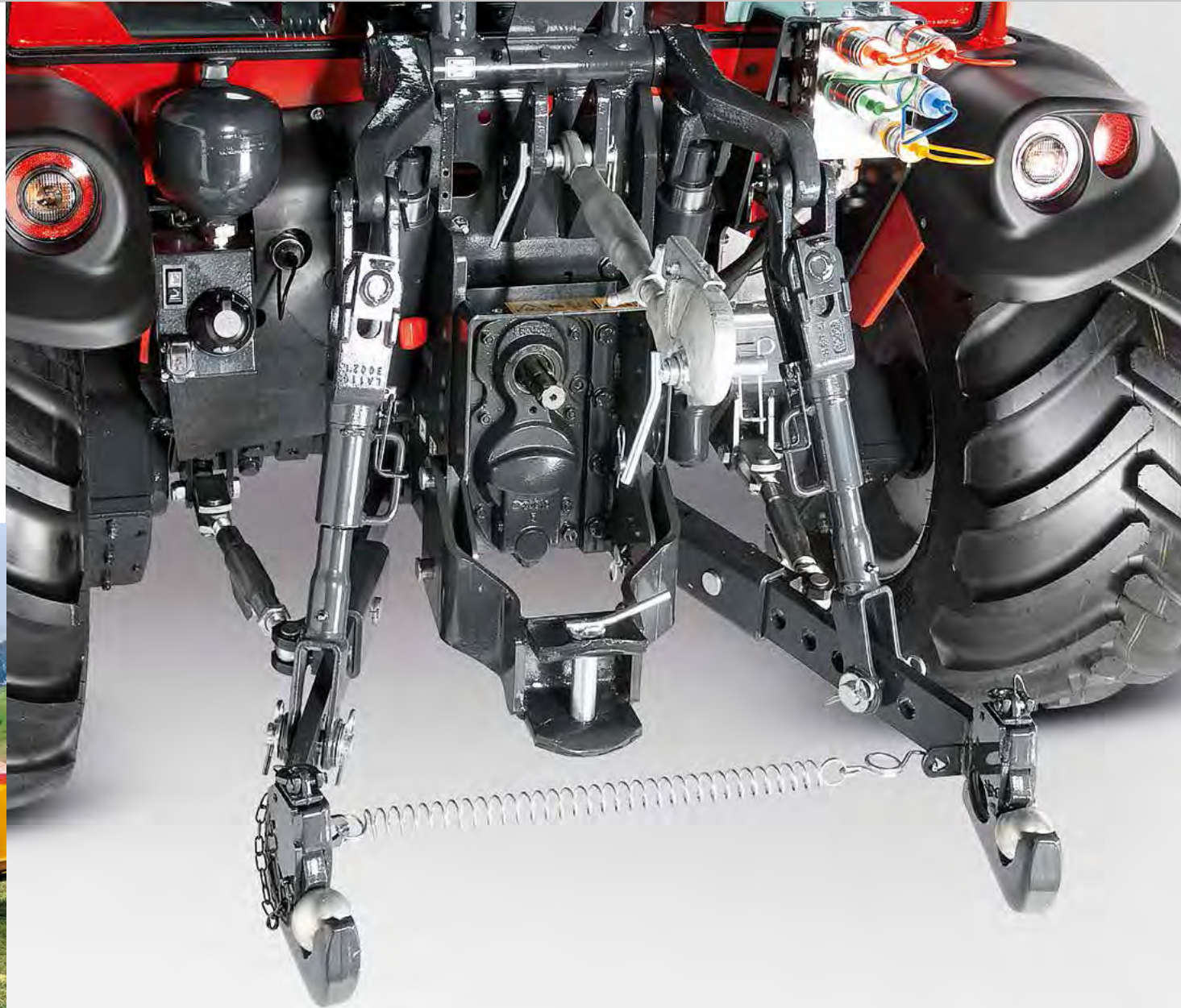
PLUS

- + **Zuverlässigkeit:** Qualität der Bauteile
- + **Leistung:** höchste Effizienz
- + **Komfort:** geringste Vibrationen, Emissionen und Geräuschpegel
- + **Einsparung:** € weniger Wartungseingriffe
- € kurzzeitige Abschreibung
- € geringere Verbrauchswerte



MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Das von der Integration von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle gebildete System ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, auch groß dimensionierten, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten. Kompakte Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern, 3-Punkt-Schnellkupplung, Pumpe und eigener Hydraulikanlage werden verbaut. Der Kraftheber mit hydropneumatischer Aufhängung trägt zu dem ständigen Bodenkontakt des Traktors bei, ohne seitliches Wegrutschen und stets bei höchster Effizienz.



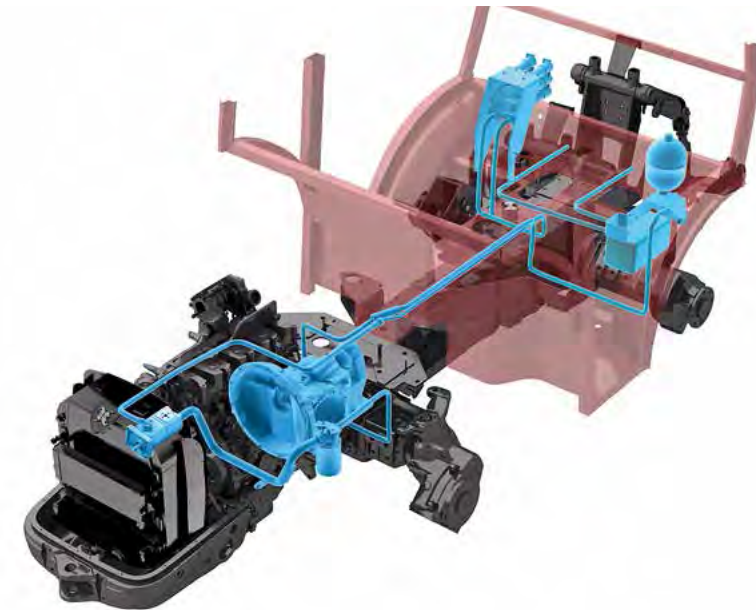


MASCHINE UND GERÄT: Ein System harmonisch zusammenwirkender Technologien

Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz von Mäh- und Konditionierwerk, Kreiselschwader, Schneeschild vorne mit Salz-/Sandstreuer hinten, Häckler und Spaliermulcher. Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung mit Sicherheitsschalter, um eine ungewollte Betätigung beim Anlassen des Motors der Zapfwelle zu vermeiden



- + **Praktisch:** leichtes Anbauen der Kardanwelle
- + **Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten:** Kraftstoffeinsparung
- + **Komfort:** beim Fahren zuschaltbare Zapfwelle
- + **Effizienz:** das Öl wird nicht zu heiß
- + **Multifunktion:** konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren
- + **Funktionsfähigkeit:** Zuschalten der Kupplung ohne Ruckeln des Motors
- + **Längere Lebensdauer:** Schutz der Zapfwelle
- + **Komfort:** weniger Stress für den Bediener





Senkrechte, hydraulische Zugstange und ein dritter Punkt* ermöglichen die praktische Einstellung vom Bedienerplatz aus.



Mit schnell verstellbarem Slider*-Zughaken wird die Anbauhöhe des gezogenen Geräts optimal eingestellt.



Hydraulikanlage mit elektrohydraulischer Steuerung mit Joystick: mit einem einfachwirkenden und zwei doppelwirkenden Verteilerventilen + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten.



Hydropneumatische Aufhängung mit automatischer Drucksteuerung.



Zapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten: 540 U/min, 540 E (750 U/min) mit den Schaltgängen synchronisiert. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.



Der vordere Kraftheber* optimiert die Arbeit bei kombiniertem Einsatz mit heckseitigen Geräten.



Die vordere Zapfwelle* (nur für das Modell 7800) 1000 U/min mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung.



Die Sperre der hinteren Differenziale verhindert den Raderschlupf und optimiert die Traktion. Das Ausschalten des Vorderradantriebs ist bei Straßenfahrten nützlich und verhindert die Beschädigung von empfindlichen Böden.

Kabine: „Extra Comfort“

Ein von AC zugelassenes Original-Produkt, schlicht und elegant im Design, mit totalglass-Struktur für optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen und eine helle Kabine. Sie ist besonders geräumig und komfortabel und bietet optimalen Schutz bei Hitze, Staub und Kälte, Bedingungen, die man häufig beim Mähen, bei Straßenarbeiten oder auf Baustellen anfindet. Die „**Extra Comfort**“- Kabine hält Geräusche fern und ist vibrationsfest und mit Klimaanlage ausgestattet.

Die Glasflächen können geöffnet werden. Die Lüftung ist einheitlich und die Düsen sind gut verteilt für das optimale Wohlbefinden des Bedieners. Die Kabine lagert auf Silentblock-Dämpfungselementen.

COMFORT
VISIBILITY
SAFETY



Die in die Kabine eintretende Luft wird von großen Filtern und auf Wunsch auch mit Aktivkohlefiltern* gereinigt.



Die Steuerelemente der Kabine (Scheibenwischer, Arbeitsscheinwerfer, Blinker) befinden sich auch bei Umkehrung der Fahrtrichtung in ergonomischer Position.



Bequemer Zugang zum Fahrersitz mit uneingeschränkter Sicht um 360°.



*Option



Die Klimaanlage baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann die Kabine auch bei niedriger Motordrehzahl gekühlt werden; die Heizung arbeitet mit einem Wärmetauscher, der selbst bei strengen Außentemperaturen für eine angenehme Raumtemperatur sorgt.



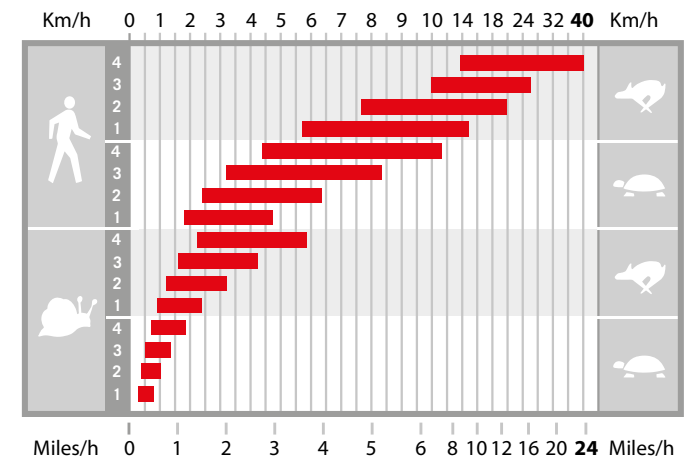
Vordere und hintere Arbeitsscheinwerfer im Dach, Nummernschildträger klappbar.



Das Panoramadach mit Sonnenschutz und die vollverglasten Türen bietet sehr gute Sichtbarkeit nach oben und seitlich.



ANTRIEBSSTRANG UND SCHALTGETRIEBE: Zahlreiche Geschwindigkeitsstufen in logischer Abfolge



Die Traktoren der Serie Ergit 100 sind mit großdimensionierten, höchst zuverlässigen und sanft einrückenden Kupplungen ausgestattet, die keine Nachstellung erfordern, denn das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen. Getriebe mit Schräg Zahnrädern 32 Gänge (jeweils 16 Vor- und Rückwärtsgänge) sowie ein synchronisiertes Wendegetriebe, das beim Fahren zugeschaltet werden kann. Dank der vielen, optimal abgestuften Gänge ist die Fortdauer des Betriebs unter allen Umständen gewährleistet.

Unter Last bei jeder Drehzahl zuschaltbares **HI-LO***-System mit elektrohydraulischer Steuerung; der eingelegte Gang kann um 20% verringert werden, wodurch man 32+32 Gänge erhält. Dieses 2-fach Lastschaltgetriebe besteht aus zwei Lamellenkupplungen mit gesinterten Kupplungsscheiben im Ölbad. Die elektrohydraulische Kupplung einer Kupplung steuert automatisch das Trennen der anderen Kupplung, die mechanisch von einer Reihe Federn betätigt wird. Diese technische Lösung verhindert, dass der Traktor in den Leerlauf bei ausgeschaltetem Motor geht.



- + **Zuverlässigkeit:** lange Lebensdauer der Kupplung
- + **Effizienz:** breit gefächerte Auswahl an Schaltgängen
- + **Komfort:** sanftes Zuschalten ohne Ruckeln des Motors
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und Verringerung der Betriebskosten



e-DRIVE-GANGBEREICHSWECHSEL

Der Bediener kann auf einfache, ergonomische und mühelose Weise den Gangbereich durch die Betätigung eines Druckknopfes wechseln.



e-DRIVE-GETRIEBE für optimalen Fahrkomfort

Das neue Getriebe nimmt das e-DRIVE-System auf, das mit einer neuen Synchrongruppe, Servosteuerungen und Steuereinheit des Wendegetriebes und des Bereichsschalters ausgestattet ist.



e-DRIVE-WENDEGETRIEBE

Das e-DRIVE-Wendegetriebe mit Schalthebel am Lenkrad ist bei schnellen Shuttle-Fahrten sowie beim Materialtransport mit Anbaugeräten wie dem Gabelstapler, der Schaufel, der Schneefräse besonders praktisch.

Der Bediener kann sichere und fein abgestufte Vorgänge ausführen ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, denn er wird von einer elektronischen Einheit unterstützt, mit der alle Vorgänge unter Berücksichtigung der Sicherheitsparameter ausgeführt werden.

*Optional



MULTIFUNKTIONS-JOYSTICK: Alle Funktionen in Ihrer Hand

Multifunktions-Joystick

Der Joystick wird serienmäßig auf die aufklappbare rechte Armlehne am Fahrersitz montiert. Damit können mit einer einzigen Hand alle Funktionen des Blockhebwerks und der Hilfs-Hydraulikanlage gesteuert werden. Die Ausrüstung kann mit Präzision und Sensibilität abgesenkt, angehoben und verschoben werden.



- + *Ergonomie*: praktische Verwendung
- + *Komfort*: Arbeiten ohne Stress
- + *Einsparung*: Verringerung der Arbeitszeiten



**GOVERNANCE
YIELD
HANDY**

Hydropneumatische Aufhängung

TTR hat eine maximale Hebekapazität von 2400 kg. Die „hydropneumatische“ Aufhängung, dank welcher das Gewicht der Ausrüstungen auf die Reifen des Traktors übertragen wird, sorgt über den ACTIO™-Rahmen für eine perfekte Verteilung des Gewichts von Traktor und Ausrüstung auf die vier Räder. Außerdem bleibt dadurch das Gewicht der Ausrüstung konstant am Boden, unabhängig von der Neigung, Bodenbeschaffenheit und Vorschubgeschwindigkeit.

Hilfs-Hydraulikanlage

Mit dem Joystick werden alle hydraulischen Funktionen der vorderen und hinteren Steckdosen gesteuert. Damit wird die Dauerdruckposition für die Verwendung der Hydraulikmotoren bestimmt und der einfach wirkende Verteiler oder ein allfälliger vorderer Kraftheber (Option) gesteuert. Das „Push-Pull“-System der Hydrauliksteckdosen erleichtert die Schnellkupplung der Ausrüstungen. Bei Verwendung von Ausrüstungen, wie eine rückseitige Schaufel, Lader, Heber, Ballenbinder, selbstladender Anhänger und andere mehr, können alle Vorgänge ausgeführt werden, ohne je die Hand vom Joystick zu nehmen. Dieser ist zudem mit einem Sicherheitssystem ausgestattet, welches ein zufälliges Ein- oder Ausschalten verhindert.



OPTIONAL



BULLBAR

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



KRAFTHEBER VORDERER

Ermöglicht in Zusammenarbeit mit der Bullbar die Verwendung aller Frontgeräte über mehrfache Hydraulikanschlüsse.



VORDERE ZAPFWELLE

Die vordere Zapfwelle (1000 U/min) mit elektrohydraulischer Stufenkupplung und Sicherheitsschalter erfordert keinerlei Wartung (nur für das Modell 7800).



SCHEINWERFERGITTER

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



SLIDER-ZUGHAKEN

Er ist in den hinteren Kraftheber eingelassen und kann in verschiedene Positionen zur korrekten Ausrichtung der gezogenen Anbaugeräte verstellt werden.



SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



VORDERE BALLASTELEMENTE

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



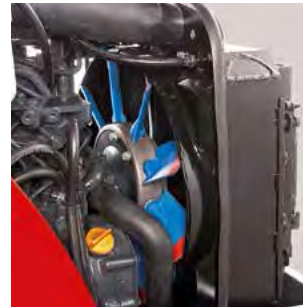
SCHNELLANSCHLÜSSE VORNE

Vorderer Kraftheber mit einem replizierten hinteren doppelwirkenden Anschluss. Insgesamt: 2 Schnellanschlüsse



HI-LO

HI-LO: unter Last zuschaltbar mit elektrohydraulischer Steuerung, damit lassen sich alle Gänge um 20 % verringern (64 Gänge, 32 VG + 32 RG).



CLEAN FIX™ :

Ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters.



ESC-Einrichtung

(**Electronic Speed Control**) Elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen (nur für das Modell 7800).



PNEUMATISCHER SITZ

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.

SAT: Ein Team im Dienste des Kunden



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG Antonio Carraro®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 sorglose Jahre!

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „EXG Maximum Protection“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantieverweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.

Kundendienst

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.



Original-Ersatzteile von Antonio Carraro

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.





TECHNISCHE DATEN: TTR



| Modell | TTR 7800 | TTR 10900 |
|--|--|------------------------|
| Fahrzeugrahmen | Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern • Lenkräder • RGS™-Reversibilitätssystem • Portalachsen vorne/hinten | |
| Motor Typ | Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen | |
| Emissionvorschriften | Stufe 3A | Stufe 3A |
| Anz. Zylinder | 4-16 Ventile | 4 - 16 Ventile - Turbo |
| Hubraum cm ³ | 3319 | 3769 |
| Leistung kW/PS (97/68/CE) | 52/71 | 73/99 |
| Motordrehzahl | 2500 | 2600 |
| Max. Drehmoment (Nm/U) | 236/1600 | 320/1600 |
| Kühlung | Wasser | Wasser |
| Tankinhalt (Liter): | 60 | 60 |
| Schaltgetriebe | 32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe | |
| Zapfwelle | Unabhängige Zapfwelle 540/540e U/min mit elektrohydraulischer progressiver Einschaltung, Ölbad-Mehrfachscheibenkupplung und Wegezapfwelle | |
| Welle | Profil 1"3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung | |
| Schaltgetriebekupplung | Hydraulisch gesteuert | |
| Trennen des Antriebstrangs | Vorne, elektrohydraulisch gesteuert | |
| Hydraulischer Kraftheber | Mit hydropneumatischer Aufhängung, Joystick und 3-Punkt Kupplung | |
| Betriebsdruck (bar) | 160 | |
| Hebeleistung (Kg) | 2400 | |
| Lenkung | Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern | |
| Bremsen | Betriebsbremsen: Vorne/hinten hydr. gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen. Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe | |
| Plattform | Auf Silent Block gelagert mit Sicherheitsrahmen | |
| Gewicht bei Betriebsbereitschaft: | | |
| mit Sicherheitsrahmen (kg) | 2150÷2340 | 2150÷2340 |
| mit Kabinenaufbau (kg) | 2280÷2470 | 2280÷2470 |

Serienausstattung

Zentral rotierender umkehrbarer Fahrerstand • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Verstellbare Unterlenkern mit Schnellkupplungen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Hydraulikanlage hinten mit elektrohydraulischer Steuerung mit Joystick: mit einem einfachwirkenden und zwei doppelwirkenden Verteilerventilen + Hydraulikanschluss für Ölrücklauf. Insgesamt: 6 Schnellanschlüsse hinten. • Sicherheitsgurte • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Zughaken vorne • Digitales Multifunktionsgerät km/h und Zapfwelle • Batterie • Batterietrennschalter • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle

Extras

Elektrohydraulisches *e-DRIVE* Getriebe mit Wendegetriebe am Lenkrad und Gangbereichswechsel • HI-LO: unter Last zuschaltbare elektrohydraulische Steuerung für eine 20%ige Verringerung aller Gänge (64 Gänge, 32 VG + 32 RG) • Extra Comfort-Kabine mit Klimaanlage auf Silentblockelementen • Dritter Punkt und senkrechte Hydraulik-Zugstange mit elektrohydraulischer Steuerung • Kraftheber vorne • Elektrohydraulische Frontzapfwelle, 1000 U/min (nur für das Modell 7800) • Träger mit 4 Gegengewichten, vorne • Zughaken Typ Slider • Luftfederung für Sitz mit pneumatischer Fahrersitzregelung • Bullbar vorne • Schutzgitter vor den Scheinwerfern vorne • CLEAN FIX™: ein Gebläse mit Luftstromumkehrung für die ständige und effektive Reinigung des Kühlers und des Kühlgitters • ESC-Einrichtung (Electronic Speed Control): elektronische und automatische Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahlen (nur für das Modell 7800) • "Superbrake"-System



ABMESSUNGEN TTR



| | | | | | |
|----------|--------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | 31x15.50-15 Terra | 340/65 R18 | 400/55-17.5 Terra Twin | 440/50 R17 All-Ground | 425/55 R17 AC 70 C |
| E | 395 | 340 | 400 | 440 | 425 |

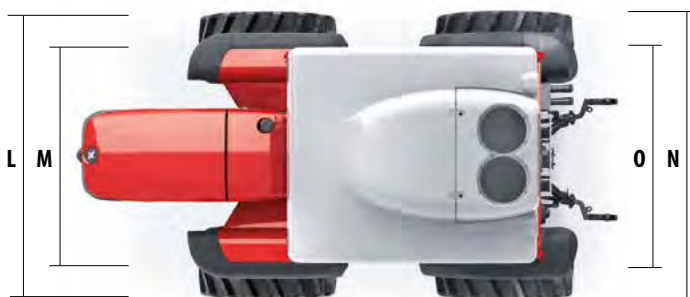
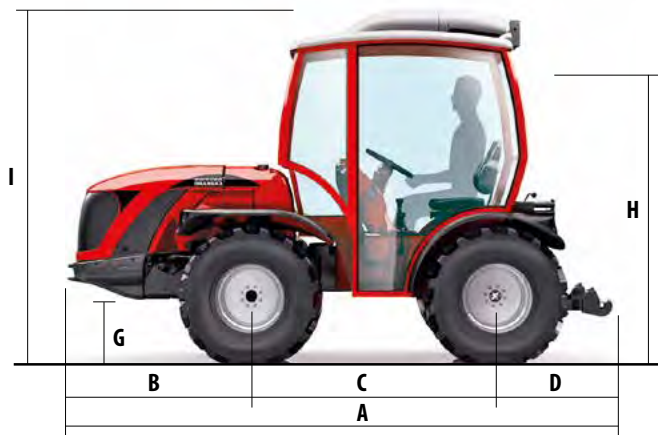
Reifen

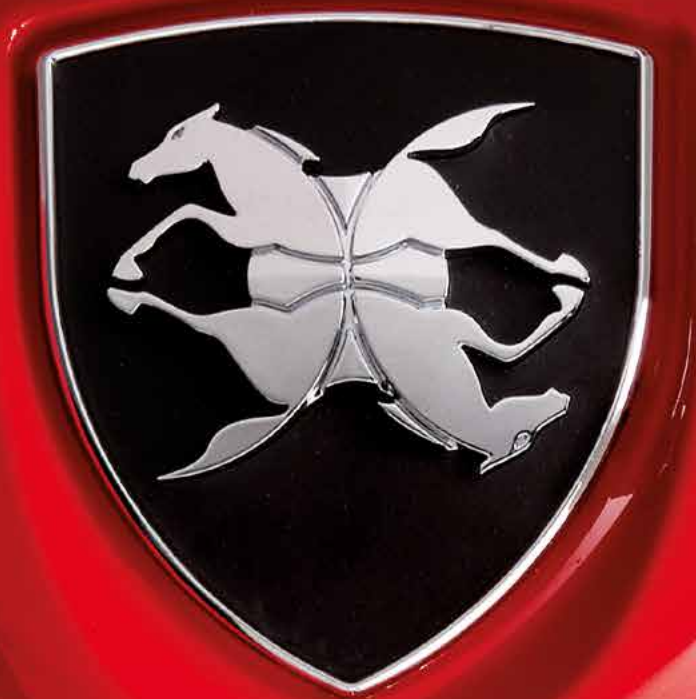
Abmessungen (mm)

| Vorne/Hinten | A | B | C | D | F | G | H** | I | L* | M | N* | O |
|-------------------------------|-----------|------|------|---------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
| 31x15.50-15 Terra | 3500÷3650 | 1220 | 1530 | 750÷900 | 2085 | 310 | 1865 | 2215 | 1835 | 1440 | 1835 | 1440 |
| 340/65 R18 | 3500÷3650 | 1220 | 1530 | 750÷900 | 2130 | 355 | 1910 | 2260 | 1740 | 1400 | 1740 | 1400 |
| 400/55-17.5 Terra Twin | 3500÷3650 | 1220 | 1530 | 750÷900 | 2120 | 345 | 1900 | 2250 | 1830 | 1430 | 1830 | 1430 |
| 440/50 R17 All-Ground | 3500÷3650 | 1220 | 1530 | 750÷900 | 2130 | 355 | 1910 | 2260 | 1820 | 1390 | 1900 | 1470 |
| 425/55 R17 AC 70 G | 3500÷3650 | 1220 | 1530 | 750÷900 | 2130 | 355 | 1910 | 2260 | 1815 | 1390 | 1895 | 1470 |

*Außenbreite min.

**Bei sitzendem Bediener von mittelgroßer Statur (cm 175) berechnete Höhe





DEALER:



ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com