

LINDE P30C – 300



E&K AUTOMATION



Die Genialität des P30 Schleppers liegt in der Einfachheit seiner Konzeption, kombiniert mit einem hohen Schleppvermögen von bis zu 3t Anhängelast.

Das heißt für Sie: hohe Transportleistung bei niedrigsten Investitions- und Betriebskosten!

- ✓ **Schlepper für Anhängelasten bis max. 3.000 kg; manuelle oder automatische Kupplung**
- ✓ **Die geringe Breite ermöglicht das Befahren von schmalen Gängen,**
- ✓ **kombinierter manueller und automatischer Betrieb, je nach Bedarf**
- ✓ **Konturenabhängige, induktive oder optische Spurführung, Magnetpunktführung, auch kombinierbar in einem Fahrkurs.**
- ✓ **SPS Bord-Steuerung mit komfortabler TouchScreen Bedienung**
- ✓ **Mit dem E&K TrackDesigner300 sind Fahrkurse leicht zu erstellen und einfach ohne Programmiergerät zu ändern.**
- ✓ **Personenschutz mit Laserscanner für berührungslose Hinderniserkennung**
- ✓ **Option: elektrische Anhängerkupplung**
- ✓ **Kurze Lieferzeiten**
- ✚ **Flexibilität** – Große Auswahl an Spurführungssystemen, passend für jeden Anwendungsfall. Fahrkurse können über Eingaben am Bedienterminal einfach geändert werden.
- ✚ **Verfügbarkeit** – Einsatz von industrietauglichen Komponenten.
- ✚ **Verkehrsregelung** – Bei Mehrfahrzeugbetrieb mit Kreuzungen und einfachen Einmündungen kommt das System auch ohne aufwändigen Leitrechner aus.
- ✚ **Optional** übernimmt bei komplexeren Fahrkursen der OS310 Traffic Controller die Freigabe und Vorfahrtsregelung. Kurze Inbetriebsetzung durch parametrieren statt programmieren.
- ✚ **Effizienz** – Der P30 kann mit dem On-Board Ladegerät in den Transportpausen an jeder 230 V Steckdose nachgeladen werden. Dadurch ist der P30 mit seiner großen Batteriekapazität lange betriebsbereit.
- ✚ **Geringe Investitionskosten** – Der P30 mit unserem Bordrechner BC315 amortisiert sich schnell durch niedrige Engineeringkosten und kurze Inbetriebnahmezeiten.
- ✚ **Sicherheit** – Personenschutz durch den SICK Sicherheitsscanner. Schaltleisten seitlich und berührungslose Hinderniserkennung runden das Paket ab (Option).
- ✚ **Anwenderfreundlich** – Zum Einsatz kommen ausgereifte und erprobte Komponenten.
- ✚ **Servicefreundlichkeit** – Einfacher Zugang zu allen Elektro- und Steuerungsteilen durch zentrale Anordnung im Schaltschrank vorn. Bedienung über das anwenderfreundliche TouchScreen Terminal.
- ✚ **Handbedienbarkeit** – Es können alle manuellen Funktionen des Serienfahrzeuges weiter genutzt werden.



Beispiel von einem renommierten Automobilzulieferer in Tschechien:

Das Linde P30C Fahrzeug, wurde von E&K mit dem System 300 für den automatischen Betrieb ausgestattet. Gleichzeitig ist aber die volle manuelle Nutzungsmöglichkeit erhalten geblieben. Die fahrerlosen Fahrzeuge werden zur Beladung manuell im „Supermarkt“ betrieben und fahren dann automatisch und führerlos zur Produktion.