

Wartungsfreie Gleitlagerbuchsen

-Übersicht-

Wartungsfreie Gleitlagerbuchsen Form- und Materialauswahl

Material	Typ	Typ	Schmierung	Max. zulässige Last		Max. zulässige Geschw.		Max. zulässiger PV-Wert		Merkmale	Seite
				N/mm²	kgf/cm²	m/s	m/min	N/mm² · m/s	kgf/cm² · m/min		
Bronze	Gerade	Standardausführung	Normal	10	102	1.66	100	1.65	1,000	Buchse besteht aus Bronze und porenhaltigen, von Schmiermittel umgebenen Bestandteilen. Hervorragende Abriebfestigkeit, Wärme- und Korrosionsbeständigkeit, wenn geschmiert. Optimal für hohe Geschwindigkeiten und niedrige Lasten. Die Schmierfähigkeit kann reduziert werden. Es sind 4 Ausführungen erhältlich: Standardausführung mit Innendurchmesser E7, F7, Gleitlagerbundbuchse und Gleitlagerbuchse mit Flansch.	S.297
				10	102	1.66	100	1.65	1,000		
	Gleitlagerbundbuchsen	Standardausführung	Normal	10	102	1.66	100	1.65	1,000		S.298
				10	102	1.66	100	1.65	1,000		
	Gleitlagerbuchsen mit Flansch	Standardausführung	Normal	10	102	1.66	100	1.65	1,000		S.298
				10	102	1.66	100	1.65	1,000		
Messing	Ohne Gewinde	Standardausführung	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Wartungsfrei und leistungsstark bei hohen Lasten und niedriger Geschwindigkeit. Hoher Reibungswiderstand an Stellen, wo die Bildung eines Ölfilms durch Hin- und Herbewegung, Schwingungen oder häufige Start und Stopps behindert wird. Präzisionsausführung, Verschieben mit erhöhter Präzision aufgrund der feiner abgestimmten Genauigkeit der Innendurchmessertoleranz. Platzsparend, nahezu genauso dünnwandig wie die LF-Mehrschichtverbundbuchsen. Präzisionsausführung, Verschieben mit erhöhter Präzision aufgrund der feiner abgestimmten Genauigkeit der Innendurch-	S.300
				29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		S.299
			Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010		S.300
		Dünnwandig	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010		S.300
				29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		S.299
			Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010		S.300
	Mit Ölnot	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.300		
			29.0	296	1.00	60	3.25	1,990	S.299		
		Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.300		
	Gleitlagerbundbuchsen	Standardausführung	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Leistungsstark bei hohen Lasten und niedriger Geschwindigkeit. Dünnwandige Ausführung. Platzsparend, nahezu genauso dünnwandig wie die LF-Mehrschichtverbundbuchsen.	S.301
				29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		S.301
	Gleitlagerbuchsen mit Flansch	Standardausführung	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Da Schmiermittel in der integrierten Anlaufscheibe eingelagert ist, kann die Buchse sowohl Radiallasten als auch Axiallasten tragen. Es sind 3 Ausführungen erhältlich: Standardausführung, mit Bohrung für Senkkopfschrauben und mit Bohrung für Flachkopfschrauben. Gleitlagerbuchsen mit Flansch reduzieren die Zusammenbauzeit. Außergewöhnlich platzsparend im Vergleich zur integrierten Kupferlegierungsbuchse mit Flansch. Es sind 3 Ausführungen erhältlich: Flansch bündig, Flansch zurückgesetzt und Flansch mittig.	S.302
29.0				296	1.00	60	3.25	1,990	S.302		
Normal			29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.303		
Dünnwandig		Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.303		
			29.0	296	1.00	60	3.25	1,990	S.304		
		Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.304		
Gleitlagerbuchsen - integrierte Kupferlegierungsbuchsen	Standardausführung	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Diese können die Herstellungs- und Zusammenbauzeit des Gehäuses verringern. Kompatibel mit Kugelbuchsen mit bündigem Flansch, zurückgesetztem Flansch und mittigem Flansch. Es sind 3 Ausführungen erhältlich: 1-fach, 2-fach und lang.	S.305	
			29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		S.305	
		Lang	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65		1,010	S.306
				29.0	296	1.00	60	3.25		1,990	S.306
		Flansch zurückgesetzt	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65		1,010	S.306
				29.0	296	1.00	60	3.25		1,990	S.306
	Lang		Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.307	
	Flansch mittig	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.307		
			29.0	296	1.00	60	3.25	1,990	S.307		
		Lang	Normal	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	S.307	

Material	Typ	Typ	Schmierung	Max. zulässige Last		Max. zulässige Geschw.		Max. zulässiger PV-Wert		Merkmale	Seite	
				N/mm²	kgf/cm²	m/s	m/min	N/mm² · m/s	kgf/cm² · m/min			
Kupferlegierungsbuchsen	Gleitlagerbundbuchsen - integrierte Kupferlegierungsbuchsen	Mit kleinem Flansch	1-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Platzsparend. Die Festigkeit entspricht der von herkömmlichen wartungsfreien Gleitlagerbuchsen mit Flansch oder ist noch höher, sogar unter Lastmoment.	S.307
					Normal	29.0	296	1.00	60	3.25		
	Mit Verschraubung - integrierte Kupferlegierungsbuchsen	Ver-schraubung	1-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Da der Trägerkörper des Gehäuses gewinde-geschritten wurde, ist nur eine Spezialmutter zum Zusammenbau des Artikels erforderlich. Hierdurch wird die Zusammenbauzeit im Vergleich zur herkömmlichen Ausführung mit Flansch reduziert.	S.308
					Normal	29.0	296	1.00	60	3.25		
		2-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010			
				Normal	29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		
	Buchsen-gehäuse - integrierte Kupferlegierungsbuchsen	Schmales Gehäuse	1-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010	Diese können die Herstellungs- und Zusammenbauzeit des Gehäuses verringern. Zusätzlich zu den herkömmlichen Artikeln, die mit den Kugelbuchsengehäusen kompatibel sind, wurde eine neue platzsparende, schmale Ausführung in die Produktpalette aufgenommen (in rot gedruckt). Es sind 2 Typen erhältlich: 1-fach und 2-fach.	S.309 S.310
					Normal	29.0	296	1.00	60	3.25		
			2-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010		
		Normal			29.0	296	1.00	60	3.25	1,990		
		Breites Gehäuse	1-fach	Unge-schmiert	29.0	296	0.5	30	1.65	1,010		
					Normal	29.0	296	1.00	60	3.25		
2-fach	Unge-schmiert		29.0	296	0.5	30	1.65	1,010				
		Normal	29.0	296	1.00	60	3.25	1,990				
Guss	Gerade	Standardausführung	Unge-schmiert	5	51	0.15	9	0.5	306	Wartungsfrei und leistungsstark bei mittleren Lasten und niedriger Geschwindigkeit. Niedriger Reibungskoeffizient bei Schwingungen und Hin- und Herbewegungen aufgrund des spiralförmig eingelagerten Molybdändisulfid-Schmiermittels. Es sind 4 Ausführungen erhältlich: gerade Ausführung, Gleitlagerbundbuchsen, Gleitlagerbuchsen mit Flansch und Gleitlagerbuchsengehäuse.	S.313	
				Normal	8	82	0.25	15	0.8			490
	Gleitlagerbundbuchsen	Standardausführung	Unge-schmiert	5	51	0.15	9	0.5	306			
				Normal	8	82	0.25	15	0.8			490
	Buchsen-gehäuse	Kurz/lang	Unge-schmiert	5	51	0.15	9	0.5	306			
				Normal	8	82	0.25	15	0.8			490
Gleitlagerbuchsen mit Flansch	Standardausführung	Unge-schmiert	5	51	0.15	9	0.5	306				
			Normal	8	82	0.25	15	0.8	490			
LF-Mehrschichtverbund	Gerade	Standardausführung	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200	Dünnwandig, geringes Gewicht und kompakt. Dauerhaft niedriger Reibungskoeffizient und hohe Abriebfestigkeit bei hohen Lasten und niedriger Geschwindigkeit. Mit Schmieröl können auch bei mittlerer und hoher Geschwindigkeit hohe PV-Werte erzielt werden. Hervorragende Chemikalienbeständigkeit.	S.314	
				Normal	49.0	500	1.40	81	10.8			6,600
	Gleitlagerbundbuchsen	Standardausführung	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200			
				Normal	49.0	500	1.40	81	10.8	6,600		
	Buchsen-gehäuse	Schmales Gehäuse	1-fach	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200	Ausführung als Gleitlagerbuchsengehäuse. Diese können die Herstellungs- und Zusammenbauzeit des Gehäuses verringern. Es sind 2 Ausführungen erhältlich: 1-fach und 2-fach.	S.315
					Normal	49.0	500	1.40	81	10.8		
	Breites Gehäuse	1-fach	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200			
				Normal	49.0	500	1.40	81	10.8	6,600		
	Gleitlagerbundbuchsen - LF-Mehrschichtverbund-	Standardausführung	1-fach	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200	Ausführung mit bündigem Flansch. Diese können die Herstellungs- und Zusammenbauzeit des Gehäuses verringern. Es sind 2 Ausführungen erhältlich: 1-fach und 2-fach.	S.316
					Normal	49.0	500	1.40	81	10.8		
	2-fach	Unge-schmiert	49.0	500	0.65	39	3.60	2,200				
			Normal	49.0	500	1.40	81	10.8	6,600			
Präzisions-führung	Gerade	Standardausführung	Unge-schmiert	6	61	3.33	200	0.98	600	Wartungsfrei, dünnwandig, geringes Gewicht und kompakt. Erhöhte Genauigkeit der Innen- und Außendurchmessertoleranzen ermöglicht eine einfache Montage. Hervorragende Abriebfestigkeit und niedriger Reibungskoeffizient bei hoher Geschwindigkeit. Kompatibel mit Weichmetall (Aluminium usw.).	S.316	
				Normal	17.5	179	0.85	51	2.45			1,500
	Gerade	Standardausführung	Unge-schmiert	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500	Wartungsfrei, für hohe Lasten geeignet und abriebfest. Niedriger Reibungskoeffizient und hervorragende Geschwindigkeitseigenschaften. Verhinderung von Reibschwingungen und Quietschen. Einhaltung von Lebensmittelhygienegesetzen.	S.317	
				Normal	17.5	179	0.85	51	2.45			1,500
	Gleitlagerbundbuchsen	Standardausführung	Unge-schmiert	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500			
				Normal	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500		
Gleitlagerbuchsen - integriert, Polyacetal-	Standardausführung	1-fach	Unge-schmiert	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500	Integrierte Buchsen aus Polyacetal können die Herstellungs- und Zusammenbauzeit des Gehäuses verringern. Kompatibel mit Flansch versehenen Kugelbuchsen in Standardausführung und Gleitlagerbuchsengehäuse (schmal).	S.318	
				Normal	17.5	179	0.85	51	2.45			1,500
Buchsen-gehäuse - integriert, Polyacetal-	Schmales Gehäuse	1-fach	Unge-schmiert	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500			
				Normal	17.5	179	0.85	51	2.45	1,500		
PTFE	Gerade	Standardausführung	Unge-schmiert	7	71	1.65	99	1	612	Wartungsfrei, niedriger statischer Reibungskoeffizient beim Start und keine Reibschwingungen während des Betriebs. Hervorragende Abriebfestigkeit und niedriger Reibungskoeffizient bei hoher Geschwindigkeit. Hervorragende Chemikalienbeständigkeit. Einhaltung von Lebensmittelhygienegesetzen. Kompatibel mit Weichmetall (Aluminium usw.).	S.317	
				Normal	7	71	1.65	99	1			612

*Zulässiger statischer Anpressdruck (kein Verschieben oder Gleiten bei sehr niedriger Geschwindigkeit)

Die angegebenen Werte sind keine Standardwerte, sondern nur Bezugsgrößen.