

## Alimentation à régulation de courant modèle 5210

### DESCRIPTION

L'alimentation à régulation de courant modèle 5210 a été développée pour garantir un minimum de dérive du couple résultant du réchauffement interne du frein à hystérésis en fonction. Son circuit électronique à semi-conducteurs permet un ajustement sans saccades du courant de régulation entre 0 et sa valeur maximale à l'aide d'un potentiomètre à dix tours.

L'alimentation modèle 5210 peut être contrôlée soit manuellement à l'aide du potentiomètre placé sur la face avant de l'appareil, soit de manière externe par une tension de 0 à 5 VDC.



### Dimensions

<b>Largeur</b>	190 mm
<b>Profondeur</b>	245 mm
<b>Hauteur</b>	69 mm

### SPÉCIFICATIONS

	<b>5210-1</b>	<b>5210-2</b>	<b>5210-3</b>
<b>Plage de tension</b>	0 à 90 VDC	0 à 24 VDC	0 à 12 VDC
<b>PLAGES DE COURANT:</b>			
<b>Plage basse</b>	0 à 50 mA	0 à 200 mA	0 à 300 mA
<b>Plage médiane</b>	0 à 150 mA	0 à 500 mA	0 à 750 mA
<b>Plage supérieure</b>	0 à 300 mA	0 à 1000 mA	0 à 1500 mA
<b>Régulation de courant</b>	± 1% à pleine échelle		
<b>Côntrole de freinage</b>	potentiomètre à dix tours (interne) ou entrée 0-5 VDC (externe)		
<b>Fusible frein (5 × 20 mm)</b>	UL/CSA 0,400 A 250V SB IEC 0,315 A 250V T	UL/CSA 1,25 A 250V SB IEC 1,00 A 250V T	UL/CSA 2,00 A 250V SB IEC 1,60 A 250V T
<b>Fusible réseau (5 × 20 mm)</b>	120 V: UL/CSA 1,0 A 250V SB 240 V: IEC 0,4 A 250V T		
<b>Consommation</b>	100 VA		
<b>Tension d'alimentation</b>	120/240 VAC 50/60 Hz		

*Suite au développement de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications sans avis préalable.*



[www.magtrol.com](http://www.magtrol.com)

#### MAGTROL SA

Route de Montena 77  
 1728 Rossens/Fribourg, Suisse  
 Tél: +41 (0)26 407 3000  
 Fax: +41 (0)26 407 3001  
 E-mail: magtrol@magtrol.ch

#### MAGTROL INC

70 Gardenville Parkway  
 Buffalo, New York 14224 USA  
 Tél: +1 716 668 5555  
 Fax: +1 716 668 8705  
 E-mail: magtrol@magtrol.com

**Filiales en :**  
 France • Allemagne  
 Chine • Inde  
 Réseau de  
 distribution mondial

