

Dämpfungszyylinder, leerhubfrei

Deceleration Cylinders, without free travel

Freins Hydrauliques, Course complète ▪ Freni Idraulici, Corsa completa

Frenos Hidráulicos, Carrera completa



D VORTEILE

Leerhubfrei Einbaulage beliebig
 Dämpfung einstellbar, optional: festeingestellt
 Dämpfungsart wahlweise;: Druck, Zug, Druck + Zug
 Oberflächenschutz Gehäuse verzinkt
 Lange Lebensdauer Kolbenstange hartverchromt
 Spezialdichtungen + Öle
 Temperaturbereich -20°C - +80°C
 RoHS - konform Richtlinie 2002/95/EG

GB BENEFITS

Without free travel Mounting any position
 Deceleration adjustable, optional: non adjustable
 Deceleration type Push, Pull, Push + Pull
 Surface protection Housing: zinc plated
 Extended life time Piston Rod: hard-chrome plated
 Special Seals + Oils
 Temperature -20°C - +80°C
 RoHS - conform Directive 2002/95/EC

F AVANTAGES

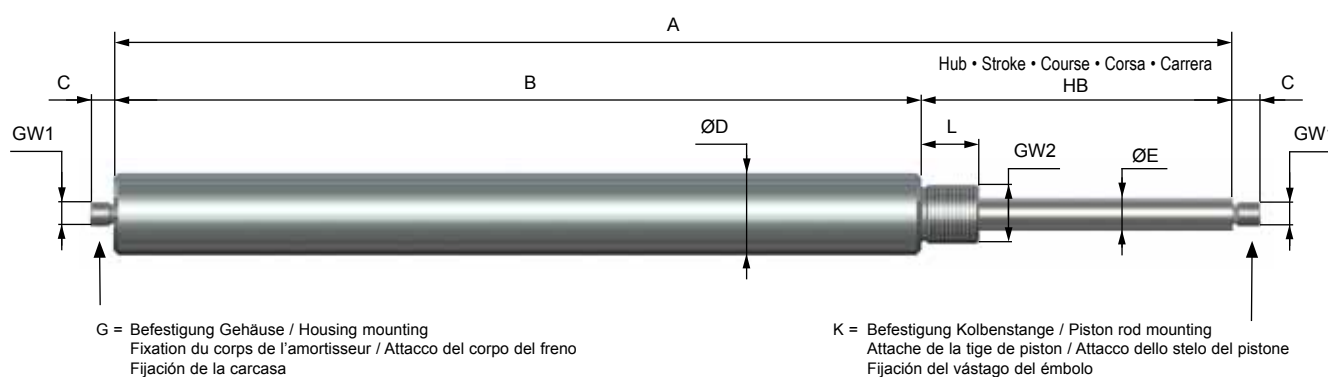
Course complète Position de montage: toutes positions
 Décélération réglable, option: pré-réglés
 Type d'amortissement: compression, traction, compression/traction
 Protection de la surface Corps acier zingué
 Longévité Tige de piston: acier chromé dur
 Joints et huiles spécifiques
 Températures -20°C - +80°C
 RoHS - conformes Directive 2002/95/EC

I VANTAGGI

Corsa completa Installazione: tutte le posizioni
 Smorzamento regolabile, opzione: non-regolabile
 Tipo di smorzamento
 compressione, estensione, compressione e estensione
 Superficie di protezione Corpo acciaio zincato
 Lunga durata Tige de piston acciaio cromato
 Guarnizione + Olio speciale
 Temperatura -20°C - +80°C
 RoHS - conforme Direttiva 2002/95/EC

E VENTAJAS

Carrera completa Posición de montaje: cualquier posición
 Amortiguación regulable, opcional: no ajustables
 Tipo de amortiguación
 compresión, extensión, compresión+extensión,
 Protección de superficies Carcasa galvanizada
 Larga vida útil Vástago del émbolo cromado duro
 Juntas + aceites especiales
 Temperaturas -20°C - +80°C
 RoHS - y que cumplan Directiva 2002/95/CE



Einstellung • Adjustment
Réglage • Regolazione • Ajuste



LEISTUNGEN • PERFORMANCE • CARATTERISTICHE TECNICHE • CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Hub Stroke Course Corsa Carrera	Max. Druckkraft Max. compression force Force max. de pression Forza max. di pressione Fuerza máx. de presión	Max. Druckkraft (Schwenkflansch) Max. compression force (clevis mounting) Force max. de pression (Fixation articulée) Forza max. di pressione (Attacco oscillante) Fuerza máx. de presión (Fijación giratoria)	A	B	C	ø D	ø E	L	GW1	GW2	Gewicht Weight Poids Peso Peso
	mm	N	N	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
WM-ZL 2-050	50	3100	3100	295	219	10	28	8	16	M8	M20x1,5	0,7
WM-ZL 2-075	75	3100	3100	370	269	10	28	8	16	M8	M20x1,5	0,8
WM-ZL 2-100	100	3100	3100	445	319	10	28	8	16	M8	M20x1,5	0,9
WM-ZL 2-150	150	3100	3100	595	419	10	28	8	16	M8	M20x1,5	1,2
WM-ZL 2-200	200	3100	3100	745	519	10	28	8	16	M8	M20x1,5	1,5
WM-ZL 2-250	250	3100	3100	895	619	10	28	8	16	M8	M20x1,5	1,7
WM-ZL 2-300	300	2800	3100	1035	719	10	28	8	16	M8	M20x1,5	1,9
WM-ZL 2-350	350	2300	3100	1195	819	10	28	8	16	M8	M20x1,5	2,2
WM-ZL 2-400	400	1800	3100	1345	919	10	28	8	16	M8	M20x1,5	2,5
WM-ZL 3-100	100	10000	10000	485	350	10	35	14	25	M10	M25x1,5	2,3
WM-ZL 3-150	150	10000	10000	635	450	10	35	14	25	M10	M25x1,5	2,6
WM-ZL 3-200	200	10000	10000	785	550	10	35	14	25	M10	M25x1,5	3,0
WM-ZL 3-300	300	10000	10000	1085	750	10	35	14	25	M10	M25x1,5	3,6
WM-ZL 3-400	400	10000	10000	1385	950	10	35	14	25	M10	M25x1,5	4,2
WM-ZL 3-500	500	8500	10000	1685	1150	10	35	14	25	M10	M25x1,5	5,0
WM-ZL 3-600	600	7200	9000	1985	1350	10	35	14	25	M10	M25x1,5	5,9
WM-ZL 3-700	700	5000	7000	2285	1550	10	35	14	25	M10	M25x1,5	6,8
WM-ZL 3-800	800	4000	5500	2585	1750	10	35	14	25	M10	M25x1,5	7,4

Zubehör Seite 93 • Accessories Pages 93 • Accessoires Page 93 • Accessori Pagina 93 • Accesorios Página 93