

# Spojky/Motory

## Spojky Motory



Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory

Pro servomotory



Název výrobku -Diskový typ s vysokou polohovací přesností a upnutím- -Diskový typ s vysokou tuhostí a upnutím- -Diskový typ pro vysoký krouticí moment s upnutím-  
Strana 785 785 786

Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory



-Diskový typ s upnutím- -Diskový typ s upnutím- -Diskový typ s vysokou tuhostí Upnutí na obou stranách, bezklínový typ- -Diskový typ s vysokou tuhostí Na obou stranách s otvory pro klínovou drážku-  
787 787 788, 790, 792 788, 789, 791

Doplnění

Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory

Doplnění

Pro servomotory



-Diskový typ s vysokou tuhostí Upnutí na jedné straně bezklínový typ/Na jedné straně klínová drážka- -Diskový typ s vysokou tuhostí/Upnutí na obou stranách- -Diskový typ s vysokou tuhostí/Upnutí na jedné straně/Na jedné straně klínová drážka- -Diskový typ s vysokou tuhostí Upnutí na jedné straně bezklínový typ/Upnutí na jedné straně-  
788, 790, 792 789, 791 789, 791 790



-Typ pro standardní krouticí moment, se stavěcím šroubem- -Diskový typ pro standardní krouticí moment, s upnutím- -Diskový typ pro vysoký krouticí moment, se stavěcím šroubem- -Diskový typ pro vysoký krouticí moment, s upnutím-  
793 794 795 796



-Typ Oldham se stavěcím šroubem- -Typ Oldham s vysokou tuhostí a stavěcím šroubem- -Typ Oldham s upnutím- Distanční vložky (pro MCO... MCOC...) -Typ Oldham s vysokou tuhostí a upnutím-  
797 798 799 797 800



-Typ Oldham s velkým průměrem otvoru pro hřídel a stavěcím šroubem- -Typ Oldham s velkým průměrem otvoru pro hřídel a upnutím- Distanční vložky (pro MFJ... MFJC...) -Typ Oldham s vysokou tuhostí a stavěcím šroubem pro velký průměr-  
801 801 801 802



-Typ Oldham s vysokou tuhostí pro velký Ø s upnutím- -Typ Oldham zkrácený s upnutím- -Typ Oldham modrý se stavěcím šroubem- -Typ Oldham modrý s upnutím- -Typ Oldham zelený krátký s upnutím- Distanční vložky (pro CPO, CPOC, CPOCG)-  
802 803 804 804 804 803



Pro servomotory



Pro servomotory



Spojky N -Čelistový typ se stavěcím šroubem- -Čelistový typ s upnutím- -Čelistový typ se stavěcím šroubem- -Čelistový typ s upnutím-  
805 806 806 807 808



-Objímkový typ se stavěcím šroubem- -Čelistová spojka se stavěcím šroubem- -Prořiznutý typ z tvrzeného duralu, typ se stavěcím šroubem, typ s upnutím- -Prořiznutý typ se stavěcím šroubem- -Krátký prořiznutý typ se stavěcím šroubem-  
809 809 810 811 811



-Prořiznutý typ s upnutím- -Krátký prořiznutý typ s upnutím- -Tuhý typ se stavěcím šroubem- -Tuhý typ s upnutím- -Tuhý dělený typ- -Dlouhý tuhý typ s upnutím-  
812 812 813 813 814 814

Změna



-Typ s manžetou a stavěcím šroubem/S upnutím- -Plastový typ/Krátký plastový typ- Univerzální klouby-Typ se stavěcími kolíčky- Univerzální klouby-Typ s klínovou drážkou, závitový typ-  
815 816 817 818



-Indukční motory, reverzační motory, s převodem -Motory řídicí jednotky rychlosti, s převodem -Motory s elektromagnetickou brzdou, s převodem Konzoly pro kompaktní motory s převodem  
821 823 827 830

### ■Bezklínové diskové spojky s vysokou tuhostí (S.788-792)

#### •Vlastnosti

- Odpadá nutnost obrábění hřídeli, např. obrábění klínové drážky.
- Hřídele bez obrobeneých míst si zachovávají pevnost.
- Snadné zajištění polohy.
- Bez vůle.

#### •Montáž

- (1) Očistěte povrch hřídele a naneste olej nebo tuhé mazivo. (Nepoužívejte oleje ani maziva s obsahem aditiv na bázi molybdenu.)
- (2) Olej a mazivo naneste také na kontaktní plochy spojky na jejím vnitřním průměru. Naneste olej nebo tuhé mazivo na závit a dosedací plochu pojistného šroubu.
- (3) Spojku nasuňte na hřídel. (Před nasunutím hřídele neutahujte šroub bezklínové příruby s upnutím.)
- (4) Po umístění postupně utahujte pojistné šrouby momentovým klíčem jeden po druhém úhlopříčně, a to zpočátku zlehka (přibližně na 1/4 předepsaného utahovacího momentu).
- (5) Šrouby postupně utahujte na vzrůstající moment (asi 1/2 specifikovaného momentu).
- (6) Utáhněte předepsaným utahovacím momentem.
- (7) Nakonec dotáhněte pojistné šrouby jeden po druhém po kružnici.

#### •Výstrahy

- Po nasunutí spojky na hřídel utáhněte pojistný šroub. (Při utažení šroubu ještě před nasunutím hřídele se může pouzdro zdeformovat.)
- Pro utažení pojistného šroubu použijte momentový klíč.
- Jako pojistné šrouby nepoužívejte jiné než přiložené šrouby.

#### •Demontáž

- S prací nezačínajte, dokud nebude systém úplně vypnutý.
- Pojistné šrouby povolujte jeden po druhém ve směru po kružnici.
- Do závitového otvoru pro demontáž zasuněte šroub a mírně utáhněte.
- Pro opětovné upevnění opakujte postup uvedený pro montáž.