

FLUCHTTÜRFUNKTIONEN UND -VERSCHLÜSSE



Aluminium/Stahl



Holz

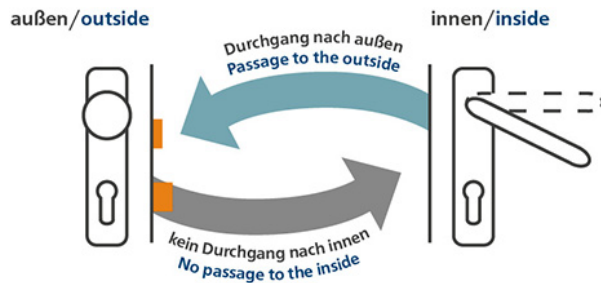
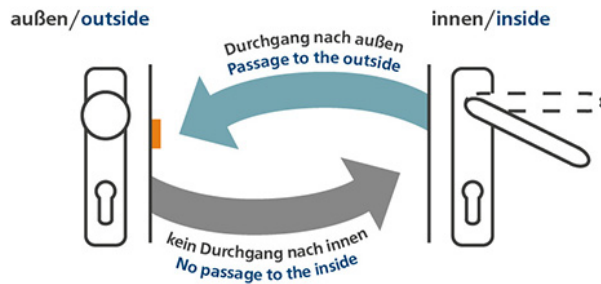


Kunststoff



Für alle Werkstoffe

- Alle Verriegelungen werden den unterschiedlichen Anforderungen der Türen-Werkstoffe gerecht
- Alle Werkstoffe entsprechend geprüft gemäß EN 179 und EN 1125
- Zertifikate der Prüfungen finden Sie unter www.fuhr.de

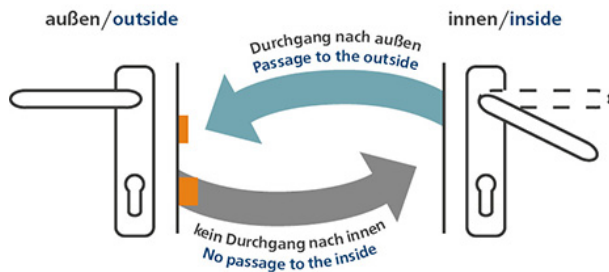
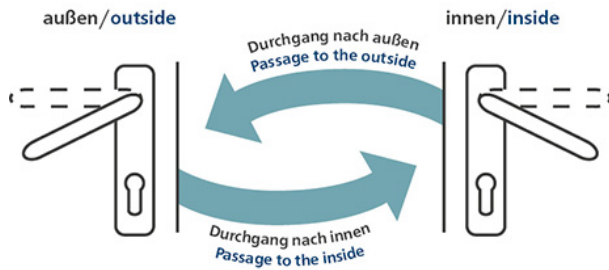


Funktion I (Wechselfunktion E)

- Einteilige Schlossnuss, ständig wirkende Fluchttürfunktion von innen. Von innen ist das Öffnen über den Beschlag immer möglich. Von außen kann mit dem Schlüssel über den Wechsel geöffnet werden.
- Auf der Außenseite wird ein Knopfschild oder eine feste Griffstange montiert.
- Anwendungsbereich: Türen zu Heizungsräumen, Aufzugsanlagen, Lager- und Geschäftshäuser, Hauseingangstüren in Mehrfamilienhäusern, usw.

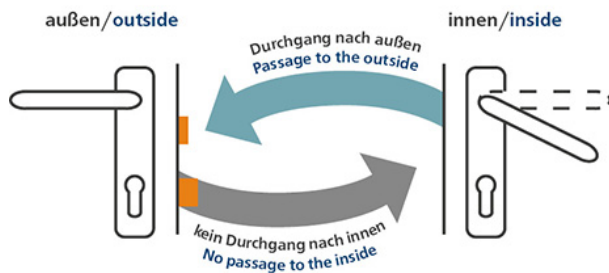
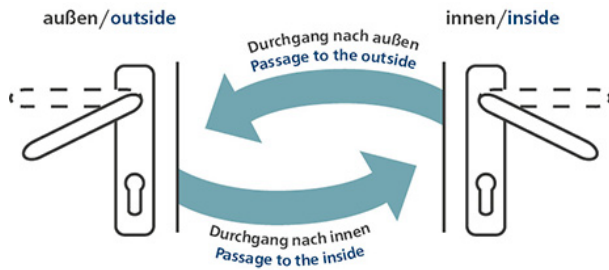
FUHR Verschlüsse:

- **multisafe** 870
- **multisafe** 871
- **multitronic** 881
- **autosafe** 833P
- **autosafe** 835P
- **autotronic** 834P
- **autotronic** 836P



Funktion II (Durchgangsfunktion D)

- Geteilte Schlossnuss, ständig wirkende Fluchttürfunktion von innen. Von innen ist das Öffnen über den Innenbeschlag immer möglich. Der Riegel wird von außen nur durch den Schlüssel betätigt. Nach einer Beschlagbetätigung von innen ist die Tür auch von außen bis zur manuellen Widerverriegelung zu öffnen.
- Anwendungsbereich: Türen in Flucht- **und** Rettungswegen. Personen können das Gebäude verlassen und gleichzeitig ist die Tür für Rettungskräfte entriegelt. Nebeneingangstüren in Büro- und Verwaltungsgebäuden, Nebeneingangstüren von Hotels
- FUHR Verschlüsse:
 - **multisafe** 870
 - **multisafe** 871

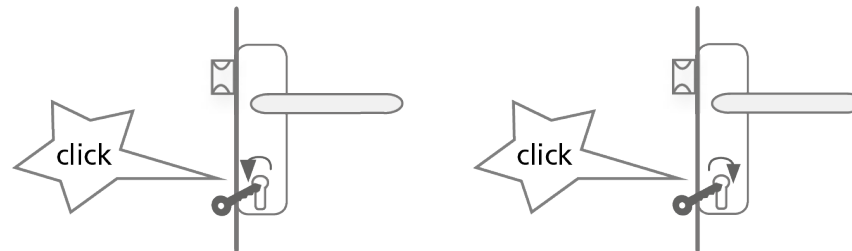


Funktion III (Umschaltfunktion B):

- Geteilte Schlossnuss, ständig wirkende Fluchttürfunktion von innen. Von innen ist das Öffnen über den Innenbeschlag immer möglich. Der Außenbeschlag wird mittels des Schlüssels ständig eingekuppelt oder ständig ausgekuppelt.
- Anwendungsbereich: Fluchttüren in Verwaltungs-/ Bürogebäuden, Altenheimen, Nebeneingangstüren von Hotels und Schulen, usw.

FUHR Verschlüsse:

- **autosafe** 833P/835P
- **autotronic** 834P/836P
 - Zum Aktivieren des Außendruckers wird der Schlüssel in Verschlussrichtung gedreht bis es leise klickt, anschließend Schlüssel zurückdrehen und abziehen

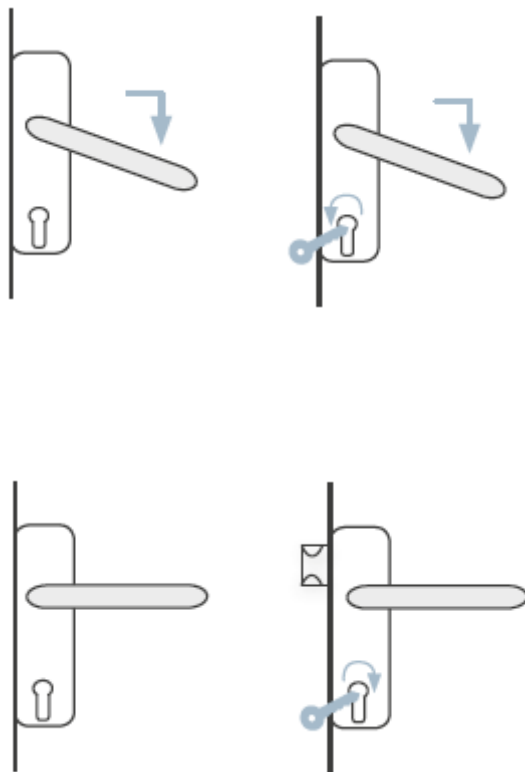


- **multitronic** 881

- Die Umschaltfunktion B1 wird über die Tagesfallenfunktion der Steuerung eingestellt

Wechselfunktion E mit kontrollierter Fallenfeststellung

- Einteilige Schlossnuss, ständig wirkende Fluchttürfunktion von innen. Von innen ist das Öffnen über den Beschlag immer möglich. Von außen kann mit dem Schlüssel über den Wechsel geöffnet werden.
- Alle Fallen und Verriegelungselemente können eingezogen und in dieser Stellung arretiert werden. Die Fluchttür wird dann nur über den Türschließer zugehalten.
- **Achtung! Nicht zugelassen an Brandschutztüren!!**
- Auf der Außenseite wird ein Knopfschild oder eine feste Griffstange montiert. (In den meisten Anwendungsbereichen wird auch auf der Innenseite eine feste Griffstange montiert.)
- Anwendungsbereich: Haupteingangstüren in Verwaltungs-/ Bürogebäuden, Haupteingangstüren zu Altenheimen, Hotels, Schulen, Geschäftshäuser, Kaufhäuser, usw.
- FUHR Verschlüsse:
 - **autosafe** 833P/835P
 - **autotronic** 834P/836P
 - (bei **multitronic** 881 und **autotronic** 834P/836P kann diese Funktion auch über die Dauer-Auf-Funktion der Multifunktionsteuerung eingestellt werden)



FZG-Freilaufzylinder



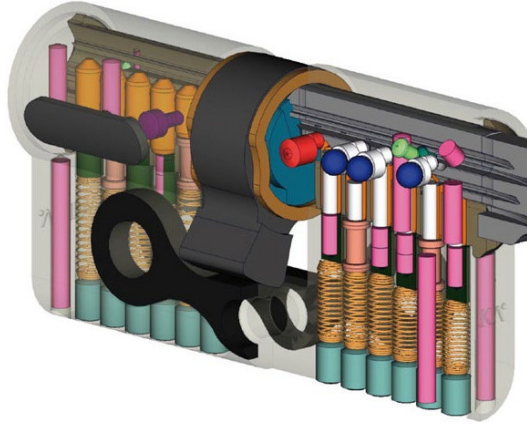
Freilaufzylinder mit FZG-Kennzeichnung für Fluchttürverschlüsse mit Getriebehauptschloss

- Bei Getriebebeschlossern aller Schlosshersteller muss ein Freilaufzylinder mit der Kennzeichnung „FZG“ eingesetzt werden
- Oder ein Freilaufzylinder, der im EG-Konformitätszertifikat gelistet ist
- Bei FUHR betrifft dies die Schlösser **multisafe** 870/871 und **multitronic** 881
- Den richtigen Freilaufzylinder erkennt man an der Kennzeichnung „FZG“

Standard-Freilaufzylinder



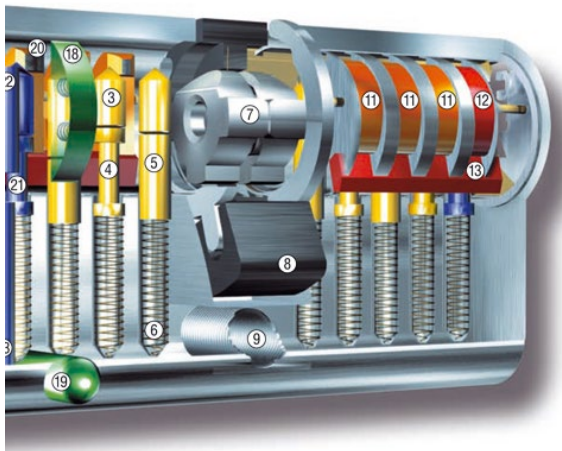
FZG-Freilaufzylinder



Freilaufzylinder mit FZG-Kennzeichnung für Fluchttürverschlüsse mit Getriebehauptschloss

- Andere Freilaufzylinder funktionieren zwar, können aber im Ernstfall eventuell zu einer Blockade des gesamten Schließsystems führen
- FZG-Freilaufzylinder haben eine zwangsgesteuerte Kupplung, in die die Schlüsselspitze direkt eingreift
- Der Schließbart eines FZG-Freilaufzylinders muss sich in jeder Situation frei drehen lassen
- Standard-Freilaufzylinder haben eine federnd gelagerte Kupplung. Steht die Tür unter leichtem Druck (z.B. Dichtungsdruck), kann beim Abschließen eventuell diese Kupplung den Schließbart nicht freigeben

Standard-Freilaufzylinder



FLUCHTTÜRVERSCHLÜSSE





multisafe 871

- Panik-Einsteckschloss
- Ver- und Entriegelung erfolgt durch Schlüsselumdrehung
- Getriebegesteuert
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard
- Panikfunktion D und E lieferbar
- Freilaufzylinder mit FZG-Kennzeichnung einsetzen

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Leichte Bedienung durch präzise Getriebeauslegung



multisafe 870 GL

- Getriebegesteuerte Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion
- Ver- und Entriegelung durch zwei Schlüsselumdrehungen
- Türöffnung von außen über den Zylinderschlüssel
- Türöffnung von innen durch Betätigung des Drückers oder der Panik-Griffstange
- Panikfunktion D und E lieferbar
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard
- Optionale Ausführung mit Drückerkontakt: Schaltkontakt zur Nussabfrage, diese ermöglicht z.B. bei aktivierter Einbruchmeldeanlage einen „berechtigten Austritt“
- Freilaufzylinder mit FZG-Kennzeichnung einsetzen

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Präzise Getriebeauslegung für leichte Bedienung und hohe Verriegelungskräfte
- ✓ Nachweisliche Sicherheit dank Zertifizierung gemäß EN 179 und EN 1125



(**autosafe**
833P/833PK

(**autotronic**
834P/834PK

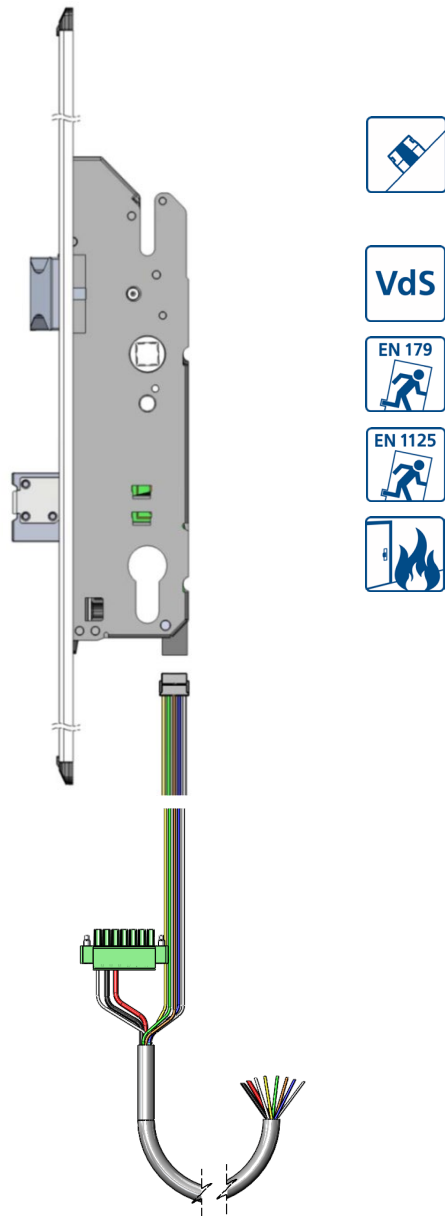


autosafe 833P | autotronic 834P

- Automatik-Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion
- Auch mit motorischer Entriegelung (**autotronic 834P**)
- Beim Schließen der Tür fahren automatisch zwei Fallenriegel und auch der Hauptriegel aus
- Türöffnung von außen über den Zylinderschlüssel
- Türöffnung von innen durch Betätigung des Drückers oder der Panik-Griffstange
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard
- Panikfunktion B und E lieferbar
- Panikfunktion E auch mit Schaltkontakten lieferbar (**autosafe 833PK** und **autotronic 834PK**)

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Erhöhte Sicherheit durch automatische Verriegelung
- ✓ Kein Freilaufzylinder erforderlich
- ✓ Zertifiziert gemäß EN 179 und EN 1125
- ✓ Erhältlich als ein- und zweiflügelige Lösung



autosafe 833PK | autotronic 834PK

- Automatik-Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion und Schaltkontakten
- Auch mit motorischer Entriegelung (**autotronic 834PK**)
- Panikfunktion E
- Kabel für die Schaltkontakt-Abfrage separat bestellen
- Kabel für die Servo-Unterstützung separat bestellen

Vorteile und Nutzen

- ✓ Zur Kontrolle von Türen in Fluchtwegen
- ✓ Separate Abfrage von:
 - Profilzylinder
 - Drücker (Nussabfrage)
 - Riegel (offen/geschlossen)
- ✓ Für eine motorunterstützte „Servo“-Öffnung (**autotronic 834PK**)



Standflügelbeschlag für 2-flügelige Fluchttüren

- Passend zu **autosafe** 833P/PK und **autotronic** 834P/PK
- Komplettes Standflügel-Set, inkl. Panik-Gegenkasten und Schaltschloss
- Automatisch arretierender Stangenausschluss
- Die Notöffnung des Standflügels entriegelt gleichzeitig den Gangflügel
- Beim Schließen des Standflügels löst das Schaltschloss automatisch die Verriegelung der Rundstangen nach oben und unten aus
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Rechts und links verwendbar
- ✓ Zertifiziert gemäß EN 179 und EN 1125
- ✓ Auf Anfrage erhältlich: Standflügel-Set für die motorische Entriegelung und automatisierte Öffnung zweiflügeliger Fluchttüren in Kombination mit Drehtürantrieben
- ✓ Optional erhältlich: Gegenkasten mit integriertem Schaltkontakt, VdS Klasse C

(**autosafe** 835P/835PK (**autotronic** 836P/836PK

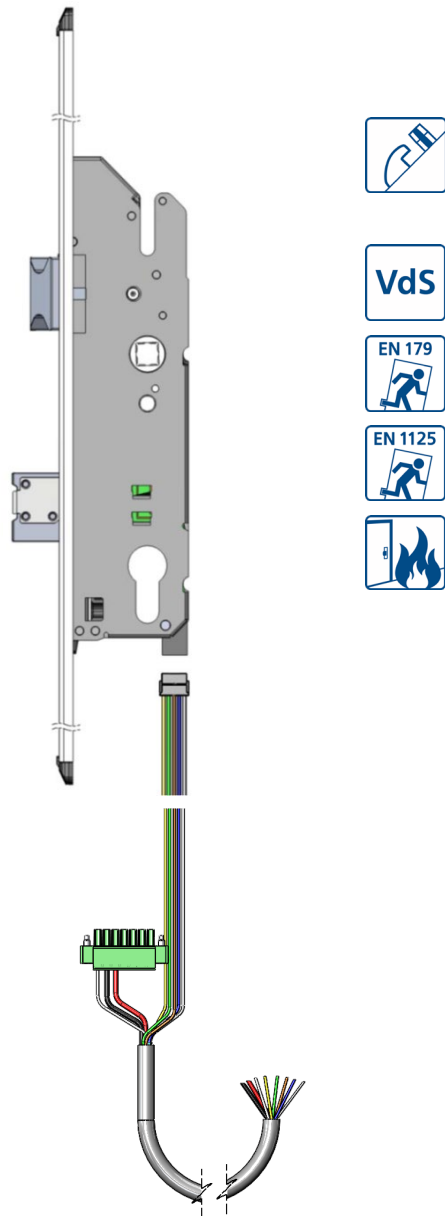


autosafe 835P | autotronic 836P

- **DuoSecure** Automatik-Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion
- Auch mit motorischer Entriegelung (**autotronic 836P**)
- Beim Schließen der Tür fahren automatisch alle Nebenriegel und auch der Hauptriegel aus
- Türöffnung von außen über den Zylinderschlüssel
- Türöffnung von innen durch Betätigung des Drückers oder der Panik-Griffstange
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard
- Panikfunktion B und E lieferbar
- Panikfunktion E auch mit Schaltkontakten lieferbar (**autosafe 835PK** und **autotronic 836PK**)

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Erhöhte Sicherheit durch automatische Verriegelung
- ✓ Kein Freilaufzylinder erforderlich
- ✓ Zertifiziert gemäß EN 179 und EN 1125
- ✓ Erhältlich als ein- und zweiflügelige Lösung



autosafe 835PK | autotronic 836PK

- **DuoSecure** Automatik-Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion und Schaltkontakten
- Auch mit motorischer Entriegelung (**autotronic 836PK**)
- Panikfunktion E
- Kabel für die Schaltkontakt-Abfrage separat bestellen
- Kabel für die Servo-Unterstützung separat bestellen

Vorteile und Nutzen

- ✓ Zur Kontrolle von Türen in Fluchtwegen
- ✓ Separate Abfrage von:
 - Profilzylinder
 - Drücker (Nussabfrage)
 - Riegel (offen/geschlossen)
- ✓ Für eine motorunterstützte „Servo“-Öffnung (**autotronic 836PK**)

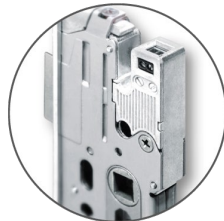


Standflügelbeschlag für 2-flügelige Fluchttüren

- Passend zu **autosafe** 835P/PK und **autotronic** 836P/PK
- Komplettes Standflügel-Set, inkl. Panik-Gegenkasten und Schaltschloss
- Automatisch arretierender Stangenausschluss
- Die Notöffnung des Standflügels entriegelt gleichzeitig den Gangflügel
- Beim Schließen des Standflügels löst das Schaltschloss automatisch die Verriegelung der Rundstangen nach oben und unten aus
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard

Vorteile und Nutzen

- ✓ Sichere Flucht im Notfall durch einfache Betätigung
- ✓ Rechts und links verwendbar
- ✓ Zertifiziert gemäß EN 179 und EN 1125
- ✓ Auf Anfrage erhältlich: Standflügel-Set für die motorische Entriegelung und automatisierte Öffnung zweiflügeliger Fluchttüren in Kombination mit Drehtürantrieben
- ✓ Optional erhältlich: Gegenkasten mit integriertem Schaltkontakt, VdS Klasse C



multitronic 881GL

- Vollmotorische Mehrfachverriegelung mit integrierter Panikfunktion
- Automatisch motorische Verriegelung beim Schließen der Tür
- Türöffnung von innen durch Drückerbetätigung
- Türöffnung von außen über Zutrittskontrollsysteme
- Öffnung über den Zylinderschlüssel ist jederzeit möglich
- Feuerschutz-Ausführung bereits Standard (9 mm Nuss)
- Mit integrierter Panikfunktion E oder B1
- Optional mit ServoAccess für motorische Unterstützung bei der Öffnung per Schlüssel oder Drücker
- Optionale Ausführung mit Drückerkontakt zur Nussabfrage
- Einsatz eines Freilaufzylinders mit FZG-Kennzeichnung erforderlich



Vorteile und Nutzen

- ✓ Vollautomatische, motorische Verriegelung für höchste Sicherheit
- ✓ Kraftvolle, schnelle motorische Entriegelung innerhalb einer Sekunde für besonders schnelle Türöffnung
- ✓ Serienmäßig offen für viele Anschlussmöglichkeiten, wie z.B. Gegensprechanlage, Alarmanlage, Drehtürantrieb, Gebäudemanagementsystem – garantiert mehr Flexibilität
- ✓ Problemlose Erweiterung durch FUHR Funk-Zutrittssysteme



multitronic 881GL – Komplett-Set

- Die Standardausführung beinhaltet alle Systemkomponenten anschlussfertig in einem Set

👍 Vorteile und Nutzen

- ✓ Schnelle, einfache Montage durch steckbare Kabelanschlüsse – plug & play
- ✓ Einfache Bestellung – alle Komponenten komplett in einem Set
- ✓ Alle Komponenten in der Tür verbaut
- ✓ Prüfung aller Funktionen bereits im Türenwerk möglich
- ✓ Geringe zusätzliche Handwerkerkosten – nur noch Anschluss an die 230V Leitung
- ✓ Flexible Erweiterungsmöglichkeiten durch serienmäßige Schnittstellen und Steuerungsfunktionen, sowie mit FUHR Funk-Zutrittskontrollsystemen

Mitnehmerklappe

- Zur Regelung der korrekten Schließfolge bei zweiflügeligen Fluchttüren
- Sorgt ggf. für das notwendige Voreilen des Standflügels, um eine evtl. auftretende Zwängung zu vermeiden
- Bringt den Gangflügel in die erforderliche Öffnungsposition und gewährleistet damit das Schließen des Standflügels über die Schließfolgeregelung
- Elegantes, schlankes Design
- Aus hochwertigem Edelstahl
- Rechts und links verwendbar
- Speziell abgestimmt auf die FUHR Fluchttürverschlüsse
- Einfache Montage durch Langlöcher
- Optionaler Edelstahl-Auflaufbock mit Verdreh-sicherung



Panik-Griffstangen

- Für Paniktüren gemäß EN 1125
- Varianten:
 - Für den Gangflügel mit Profilzylinderlochung
 - Für den Standflügel an 2-flügeligen Paniktüren ohne Zylinderlochung
- 92 mm Entfernung
- 9 mm Vierkantloch
- Oberfläche:
 - Stange und Abdeckkappen Edelstahl
 - Stange Aluminium silberfarbig eloxiert | Abdeckkappen Kunststoff schwarz





Panikbeschläge

- Wechsel- und Drückergarnituren mit Langschild
- Für Fluchttüren gemäß EN 179 oder als Außenbeschläge für Paniktüren gemäß EN 1125
- Oberfläche: Aluminium

Vierkantstifte

- Durchgehend oder geteilt mit Gewinde bzw. Schraube
- 9 mm Vierkant
- Verzinkt



RAHMENTEILE

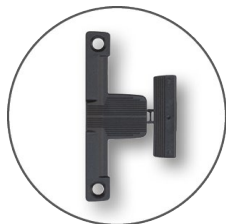




Schließleisten/Schließteile

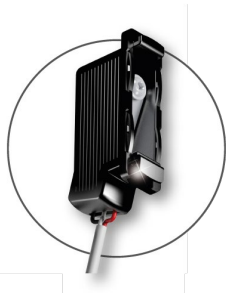
- Es dürfen nur die zertifizierten FUHR Schließleisten oder Schließteile verwendet werden
- Schließteile anderer Hersteller in Kombination mit FUHR Fluchttürverschlüssen sind nicht zulässig

Optionales Zubehör



Universal-Fallengleiter

- Für auswärts öffnende und 1- und 2- flügelige Türen
- Kunststoff



Riegelschaltkontakt

- Zur Verschlussüberwachung des Hauptriegels
- VdS-Anerkennung Klasse C
- Passend zu allen FUHR Schließteilen und -leisten
- Einfache Nachrüstung ohne Verschraubung



Riegelschaltkontakt Typ 4/10/11

- Zur Verschlussüberwachung des Nebenriegels
- VdS-Anerkennung Klasse C
- Passend zu den FUHR Schließteilen und -leisten Typ 4/10/11
- Einfache Nachrüstung