

# Kupplungen/Motoren

## Kupplungen Motoren

-Lamellenkupplungen, hohe Positioniergenauigkeit, Nabenklemmung-		-Lamellenkupplungen, torsionssteif, Nabenklemmung-		-Lamellenkupplungen, erhöhtes Drehmoment, Nabenklemmung-			
785		785		786			
-Lamellenkupplungen, Nabenklemmung-		-Nabenklemmung-		-torsionssteif Nabenklemmung beidseitig, mit Spannsatz-		-torsionssteif Passfedernut beidseitig-	
787		787		788, 790, 792		788, 789, 791	
-torsionssteif eine Seite Nabenklemmung/eine Seite Passfedernut-		-torsionssteif/Nabenklemmung beidseitig-		-Nabenklemmung/Passfedernut, einseitig-		-konische Klemmnabe/Nabenklemmung, einseitig-	
788, 790, 792		789, 791		789, 791		790	
-Standarddrehmoment, Gewindestiftklemmung-		-Standarddrehmoment, Nabenklemmung-		-erhöhtes Drehmoment, Gewindestiftklemmung-		-erhöhtes Drehmoment, Nabenklemmung-	
793		794		795		796	
-Oldham-Kupplungen, Gewindestiftklemmung-		-Oldham-Kupplungen, torsionssteif, Gewindestiftklemmung-		-Oldham-Kupplungen, Nabenklemmung-		Distanzscheiben (für MCO...MCOC...)-Oldham-Kupplungen, torsionssteif, Nabenklemmung-	
797		798		799		797 800	
-Oldham-Kupplungen, Wellenbohrung mit großem Ø, Gewindestiftklemmung-		-Oldham-Kupplungen, Wellenbohrung mit großem Ø, Gewindestiftklemmung-		Distanzscheiben (für MFJ...MFJC...)		-torsionssteif, Gewindestiftklemmung, große Ø-	
801		801		801		802	
-torsionssteif, Nabenklemmung, große Ø-		-sehr kurz, Nabenklemmung-		-Gewindestiftklemmung-		-Nabenklemmung-	
802		803		804		804	
-sehr kurz, Nabenklemmung-		-Gewindestiftklemmung-		-Nabenklemmung-		-kurz, Nabenklemmung-	
803		804		804		804	
-torsionssteif, Nabenklemmung, große Ø-		-sehr kurz, Nabenklemmung-		-Gewindestiftklemmung-		-Nabenklemmung-	
802		803		804		804	
-Wellenkupplungen, starr, Konusnaben		-Klauenkupplungen, Gewindestiftklemmung-		-Klauenkupplungen, Nabenklemmung-		-Klauenkupplungen, Gewindestiftklemmung-	
805		806		806		807	
-mit Gewindestift und Übertragungstück--Sternkupplungen, Gewindestiftklemmung--Duraluminausführung, Schlitzklemmung, Nabenklemmung-		-Schlitzklemmung-		-Schlitzklemmung, kurz-			
809		809		810		811	
-Schlitzklemmung-		-Schlitzklemmung, lang-		-torsionssteif, Gewindestiftklemmung-		-torsionssteif, Nabenklemmung-	
812		812		813		813	
-torsionssteif, zweiteilig-		-torsionssteif, Nabenklemmung, lang-					
814		814					
-Metallbalgkupplungen, Gewindestiftklemmung/Nabenklemmung-		-Kunststoff/Kunststoff, kurz-		Wellengelenke-Gewindestiftklemmung-		Wellengelenke-Passfedernut, Gewindebohrung-	
815		816		817		818	
-Induktionsmotoren, umsteuerbare Motoren, Getriebeköpfe		-drehzahleregelte Motoren, Getriebeköpfe		-Motoren mit elektromagnetischer Bremse, Getriebeköpfe		Halterungen für kompakte Motoren mit Getriebe	
821		823		827		830	

-Wellenkupplungen, starr, Konusnaben		-Klauenkupplungen, Gewindestiftklemmung-		-Klauenkupplungen, Nabenklemmung-
805		806		808
-mit Gewindestift und Übertragungstück--Sternkupplungen, Gewindestiftklemmung--Duraluminausführung, Schlitzklemmung, Nabenklemmung-		-Schlitzklemmung-		-Schlitzklemmung, kurz-
809		809		811
-Schlitzklemmung-		-Schlitzklemmung, lang-		-torsionssteif, Gewindestiftklemmung-
812		812		813
-torsionssteif, zweiteilig-		-torsionssteif, Nabenklemmung, lang-		
814		814		
-Metallbalgkupplungen, Gewindestiftklemmung/Nabenklemmung-		-Kunststoff/Kunststoff, kurz-		Wellengelenke-Gewindestiftklemmung-
815		816		817
-Induktionsmotoren, umsteuerbare Motoren, Getriebeköpfe		-drehzahleregelte Motoren, Getriebeköpfe		-Motoren mit elektromagnetischer Bremse, Getriebeköpfe
821		823		827

### ■ Lamellenkupplungen, torsionssteif, Spannsatz (S.788-792)

#### •Merkmale

- An Wellen müssen keine Passfedernuten usw. angebracht werden.
- Keine Verringerung der Wellenfestigkeit, da keine Querschnittsverringering eintritt.
- Einfache Positionierbarkeit
- Spielfreie Kraftübertragung

#### •Montage

- (1) Wellenoberfläche reinigen und Öl oder Fett auftragen. (Keine molybdänhaltigen Öle oder Fette verwenden.)
- (2) Apply oil and grease on contact surfaces of couplings inner diameter as well. Gewinde und Sitz der Spannschrauben ölen oder fetten.
- (3) Kupplung auf die Welle setzen. (Spannsatz vor dem Einsetzen der Welle lose montieren.)
- (4) Nach dem Anbringen der Kupplung die Spannschrauben mit einem Drehmomentschlüssel über Kreuz festziehen. Dabei mit kleinem Anzugsmoment beginnen (ca. 1/4 des vorgeschriebenen Anzugsmoments).
- (5) Schrauben weiter festziehen (auf ca. die Hälfte des vorgeschriebenen Anzugsmoments).
- (6) Schrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.
- (7) Abschließend die Schrauben entlang des Umfangs festziehen.

#### •Sicherheitshinweise

- Spannschrauben erst nach dem Aufsetzen der Kupplung auf die Welle festziehen. (Die Spannhülse wird eventuell deformiert, wenn die Schraube vor dem Einsetzen der Welle festgezogen wird.)
- Zum Festziehen der Schrauben einen Drehmomentschlüssel verwenden.
- Nur die beigelegten Spannschrauben verwenden.

#### •Demontage

- Nur im Stillstand demontieren.
- Die Schrauben entlang des Umfangs lösen.
- Abdrückschrauben eindrehen und gleichmäßig festziehen.
- Wiedereinbau siehe unter „Montage“.