

SP 5008 HST



THE 32 SERIES



SP 5008 HST: Stichwort "Kommune"



Der SP 5008 (46 PS) sind knickgelenkte, kompakte Hydromaschinen, die ausschließlich für den Kommunalbereich entworfen wurden, d. h. für die Pflege von Fußgängerbereichen und Altstädten, für die Straßenreinigung und Schneeräumung, für die Pflege von öffentlichen Parkanlagen und privaten Gärten.

Der SP kann ohne Geschwindigkeitseinbußen mit frontalen, mittleren und heckseitigen Geräten ausgestattet werden. Er kann mit der Bürste, dem Schneeschild oder der Schneefräse, dem Salz- und Sandstreuer, dem Rasenmäher (für Mulching oder Grasschneiden und -sammeln) und weiter noch mit einem Gabelstapler frontal mit Geräteträgerpritsche, Randstreifenhäcksler, Schaufelbagger, Fronthäcksler und Bohrer ausgestattet werden. Weiterhin ist die Ladeplattform auf der Motorhaube des SP äußerst praktisch für den Transport verschiedenartigster Materialien. Das Fahrerhaus steht im Mittelpunkt: der Lebensraum ist großzügig gestaltet, die Sichtbarkeit um 360° uneingeschränkt. Der Stoff verkleidete Sitz mit Druckluftfederung, die Kopfstütze und serienmäßigen Armlehnen stehen für höchsten Bedienungskomfort. Das Fahrzeuginnere ist auf einer Reihe von Silentblock-Dämpfungselementen gelagert, die die Vibrationen schlucken. Der SP ist mit einer Reihe unentbehrlicher Optionen ausgestattet, um selbst den anspruchsvollsten Kunden zufrieden zu stellen. Darunter das Pocket-lunch-Fach, in dem man Essen und Trinken aufbewahren kann, die Klimaanlage.

Die Scheinwerferanlage ist mit starken Arbeitsscheinwerfern und einer 12 V-Steckdose ausgestattet. Umweltfreundliche Motoren mit geringen Emissionswerten und akustischem Raumkomfort, denn ein Merkmal, auf das die Kommunalarbeiter nicht verzichten möchten ist die Freude an der Arbeit, was aus einer Umfrage hervorgeht, die jüngst von der R&D-Abteilung von AC bei potenziellen Kunden dieser Maschine durchgeführt wurde. Unter den mechanischen Neuheiten, hintere Untersetzungsgetriebe für eine bessere Stabilität und Manövrierfähigkeit sowie hydraulisch betätigte Bremsen für energische und gut abgestufte Bremsmanöver. Neu ist ebenfalls der pedalgesteuerte Antrieb, der das Hydrogetriebe hydraulisch steuert und weitgehend zum Fahrkomfort, der Funktionstüchtigkeit und Sicherheit beiträgt.

Ein JPM™-Joystick zum Steuern der Anbaugeräte befindet sich in ergonomischer Position, damit der Bediener alles zur Hand hat. Für Arbeiten, die eine konstante Fahrgeschwindigkeit erfordern, kann der Bediener die „Speed-fix“-Einrichtung benutzen, um die gewünschte Geschwindigkeit einzustellen. Das „SP-Konzept“ überlässt nichts dem Zufall und diese vielseitige Maschine ist heute das non plus ultra für die Bediener im Kommunalsektor.

Und, dulcis in fundo: Der SP wird von der bis auf 4 Jahre erweiterten Garantie (EXG) begleitet. Da fragt man sich, was man sich mehr vom Leben wünschen kann ...

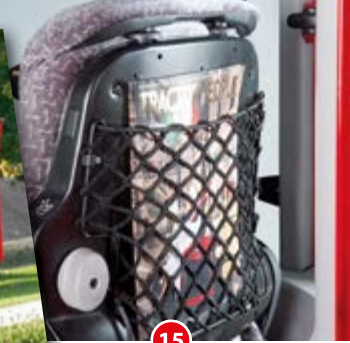




01



15



14



02

KOMFORT UM 360°

01 - SCHEINWERFER AN KOTFLÜGEL UND DACH (vorn und heckseitig)

02 - TEILWEISE ÖFFNUNG DER TÜR UND ABWEISER

03 - ERGONOMISCHE SCHEIBENWASCHERBEHÄLTER

04 - MULTIFUNKTIONSGERÄT

05 - 3 STAUFÄCHER - 12 V-STECKDOSE

06 - TÜR MIT UNTERER KIPPOFFNUNG

07 - ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

08 - AUTOGRIFFE

09 - INTELLIGENTE LÜFTUNG

10 - KLIMAANLAGE

11 - LENKRAD IN NEIGUNG UND HÖHE VERSTELLBAR

12 - KOMFORTSITZ

13 - JOYSTICK

14 - KLEIDERHAKEN

15 - STAUNETZ FÜR DOKUMENTE

13



03

12



04



11



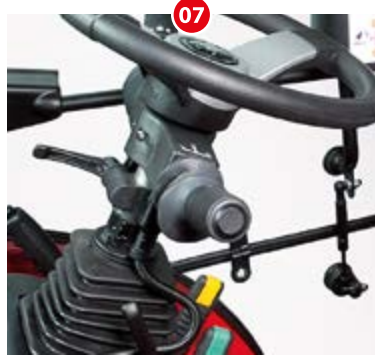
05



10



06



07



08

09





TECHNISCHE DATEN: SP 5008 HST

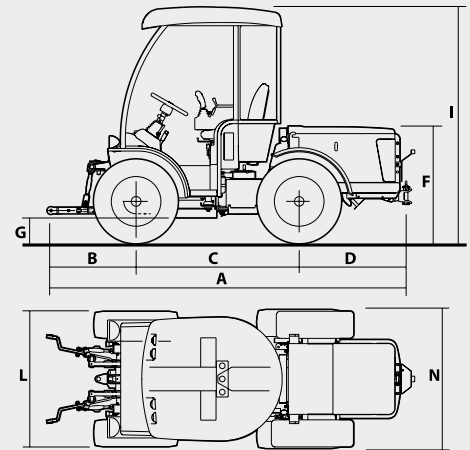
THE 32 SERIES



5008

Fahrgestell	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Knicklenker • Hydrostatischer Antrieb • Allradantrieb
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung - Emissionvorschriften: Stufe 3A
Anz. Zylinder	4
Hubraum cm ³	2190
Leistung kW/PS (97/68/CE)	34/46,2
Motordrehzahl	2700
Max. Drehmoment (Nm/U)	14,2/1620
Kühlung	Wasser
Tankinhalt (Liter)	30
Kraftübertragung	Hydrostatischer Fahrtrieb - 3 mechanische Getriebestufen für Langsam / Mittel / Schnell - Stufenlose Fahrgeschwindigkeits- Regulierung in beiden Fahrrichtungen von 0 bis 6 - von 0 bis 12 - von 0 bis 30 Km/h - Einstellung von konstanter Fahrgeschwindigkeit über "Speed-fix" System
Zapfwelle	Vorne, vom Fahrtrieb unabhängig, 540 und 1000 U/Min
Hydraulischer Kraftheber	Doppeltwirkender mit doppelter Hub/Senk-Geschwindigkeit und Joystick-Steuerung - Hubleistung (Kg): 1100
Betriebsdruck (bar)	150
Lenkung	Hydrolenkung mit "Load Sensing" mit 2 Zylindern
Bremsen	Mechanische Betriebsbremse. Feststellbremse
Bereifung	*240/70 R15 **6.50x16 ***29x12.50-15 Terra / Green / Xtra-Traction
Gewicht fahrbereit (Kg)	1470

Abmessungen



SP 5008 HST

*	3075	718	1382	975	961	182	1964	1149	1180
**	3075	718	1382	975	990	211	1993	1116	1127
***	3075	718	1382	975	976	200	1982	1307	1321

Serienmäßige Ausstattung

Fahrer-Komfortkabine auf "Silent-block" montiert, nach vorne kippbar für bessere Servicefreundlichkeit, Klimaanlage mit Luft Recycling, Seitentüren aus Glas, öffnende Hinterscheiben, Vorrichtung zur partiellen Öffnung der Türen, grün getönte athermische Scheiben aus Sicherheitsglas, Scheibenwischer vorne mit Wischerblatt 800 mm, 2 hintere Arbeitsscheinwerfer, 2 Rückspiegel, 12V-Steckdose, Kleiderhaken, Staufächer • Elektrohydraulisches Wendegetriebe unter dem Lenkrad • Fahrer-Komfortsitz mit Sicherheitsgurte, Armlehnen, Kopfstütze, pneumatischer Federung, Fahrersitzregelung in Höhe, zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung • Differentialsperre vorne und hinten • Ladepritsche oben Motorhaube, cm 95x90x20 • Allradausschaltung auf Vorderachse • Hydraulikanlage mit Joystick-Steuerung besteht aus: 2 doppelwirkenden Steuerventilen vorne mit Schwimmstellung + 1 DW Steuerventil mit Schwimmstellung hinten dupliziert + 1 Ölrücklauf vorne + 1 Ölrücklauf hinten (insgesamt 8 Schnellkupplungen) • Vordere und hintere Anhängerkupplung • Hupe, Beleuchtungsanlage, Steckdose, Bremslicht und Fahrtrichtungsanzeiger • Elektronische Multifunktionsanzeige (Stundenmesser, Drehzahlmesser, Geschwindigkeit, Kraftstoffstand, Wassertemperatur) • Lenkrad in Neigung und Tiefe verstellbar • Sicherheitsanlasser im Wendegetriebe, in der Zapfwelle und im Fahrersitz

Extras

Hydraulischer Kraftheber auf Motorseite mit Joystick-Steuerung • Luftgefederter Sitz Grammer mit pneumatischer Federung • Hydraulikanlage besteht aus: 2 doppelwirkenden Steuerventilen vorne mit Schwimmstellung + 1 unabhängigem DW Steuerventil hinten mit Schwimmstellung + 1 Ölrücklauf vorne + 1 Ölrücklauf hinten (insgesamt 8 Schnellkupplungen) • Paar Radgewichte vorne • RT 1500 HDS Frontsichelrasenmäher, cm 150 mit Absaugturbine • GRASS COLLECTOR GC1000 - Mehrzweckaufsattelcontainer, hydraulisch kippbarer Behälter, Tragfähigkeit 1000 lt, Abladungshöhe 210 cm

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.com
COD. 4 7317 140 - 01/2019