



Yükleme teknolojisi

Daha fazla verimlilik için kompakt çözümler







Hörmann marka kalitesi	4
Planlama ilkeleri	6
Doğru ana fikirler	6
Doğru ürünler	7
Doğru planlama	8
Planlama örnekleri	10
Mekanik yükleme köprüleri	12
Hidrolik yükleme köprüleri	14
Yükleme odacıkları	22
Körükler	24
Sanayi kapıları	32
Kumanda sistemleri	34
Uyumlu sistem çözümleri	35
Aksesuar	36
Yanaşma asistanı	37
Dock Control	38
DOBO sistemi	39
Yanaşma takozları	40
Rampa donanımları	41
Hörmann ürün yelpazesi	42

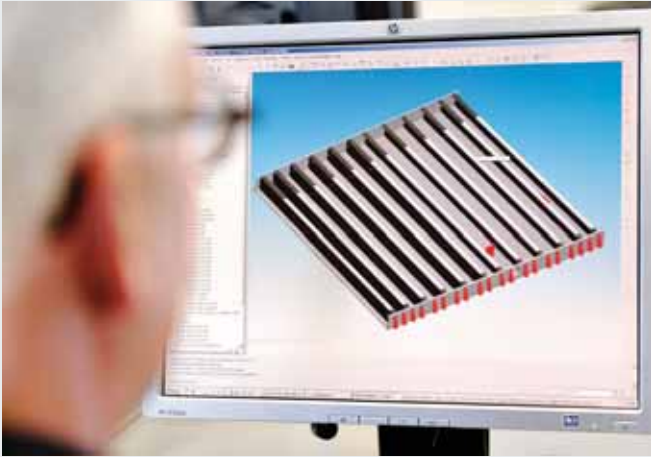
Telif hakkı ile korunmaktadır: Kısmen bile olsa kopyalanması sadece izin alınarak mümkündür. Değişiklik yapma hakları saklıdır. Resimdeki kapılar sadece örnek uygulamalardır – garantisi yoktur

Hörmann marka kalitesi

Geleceğe odaklı ve güvenilir



Güney Hessen eyaleti, Lorsch kasabesindeki Alnatura lojistik merkezi



Kendi ürün tasarımlarımız

Yenilikleri Hörmann'ın kendi bünyesinde oluşmaktadır: Geliştirme bölümündeki kaliteli personelimiz ürün geliştirme çalışmaları ve yeni geliştirmeler için sorumludur. Buna bağlı dünyaca talep edilen kaliteli ürünler oluşmaktadır.



Modern imalat

Hörmann'daki yüksek otomasyon sayesinde aynı kaliteye sahip ürünler üretilmektedir. Tüm üretim aşamaları birbiriyle uyumlu ve modern bilgisayar sistemlerle denetlenmektedir. Böylece aynı hassasiyette sahip yüksek sayıda rampa ve körukler teslim edilmektedir. Buna ilave müşteriye özel, özel ölçümlü ve aynı kaliteye sahip özel çözümlü küçük adet sayılar da üretim de yapılmaktadır.



Hızlı servis

Geniş alanda yayılmış servis ağıımız sayesinde daima sizin yakınızdayız. Bu da kontrol, bakım ve tamir işlemlerinde büyük avantajlar sağlamaktadır.



Avrupa'nın lider ev kapı, kapı, kapı kasa, motor ve yükleme teknolojisi üreticisi olarak yüksek imalat ve servis kalitesi için yükümlüğüz. Bundan dolayı uluslararası piyasada standartları biz belirliyoruz.

Kaliteli, fonksiyon emniyeti ve uzun ömürlü yapı elemanları özel fabrikalarda geliştirilip üretilmektedir.

Dünyanın en önemli ekonomik bölgelerdeki varlığımızla, şirketimiz nitelikli yapı ve sanayi inşaat konularında güçlü ve geleceğe odaklıdır.



Tatbik edilen çevre koruma

Hörmann PU- sert köpük ile köpükleme ve boyama işlemlerinde çevreyi korumaktadır. Modern kullanılmış hava temizleme tertibatı sayesinde enerji ihtiyacı eski işlemlere nazaran büyük ölçüde azaltılmaktadır. Gelecekteki zorlu limit değerleri şimdiden uygulanmaktadır.



Uzman danışmanlık

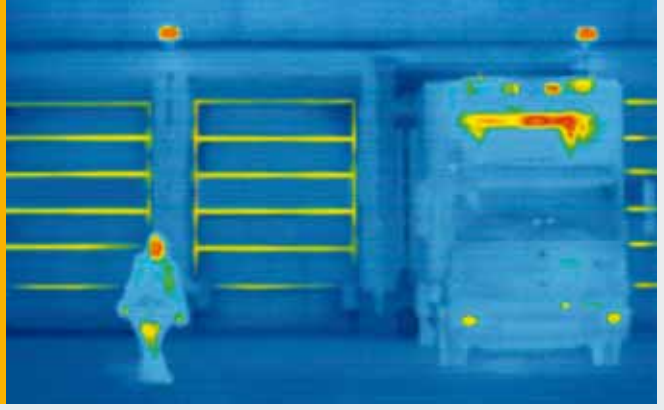
Müşteriye yakın satış organizasyonunun tecrübeli teknik danışmanları size, obje planlamasından başlayarak, teknik açıklamalardan kesin kabule kadar eşlik eder. Montaj bilgileri gibi komple çalışma dokümanları sadece baskılı değil, daima güncel olarak www.hoermann.de İnternet adresinden de temin edebilirsiniz.

Doğru ana fikirler

Etkili planlanmış

Enerji tasarrufu

Termografik araştırmaların sonucu: Enerji tasarrufu için yapı boşlukları çok kritik bir faktör. İyi bir planlama ve yapıya uygun donanımla enerji kaybını minimuma kadar indirmek mümkündür.



Emniyet

İř güvenliği en üst sırada gelmektedir. Kaza ve sağlık riskleri ve de mal, araç ve bina donanımların hasar görmesi önlenmek zorundadır. Özellikle yükleme istasyonunda ortak çalışma yapan işletme personeli veya yabancı personel için uygun şartlar yaratılmalıdır.



Uzun ömürlü

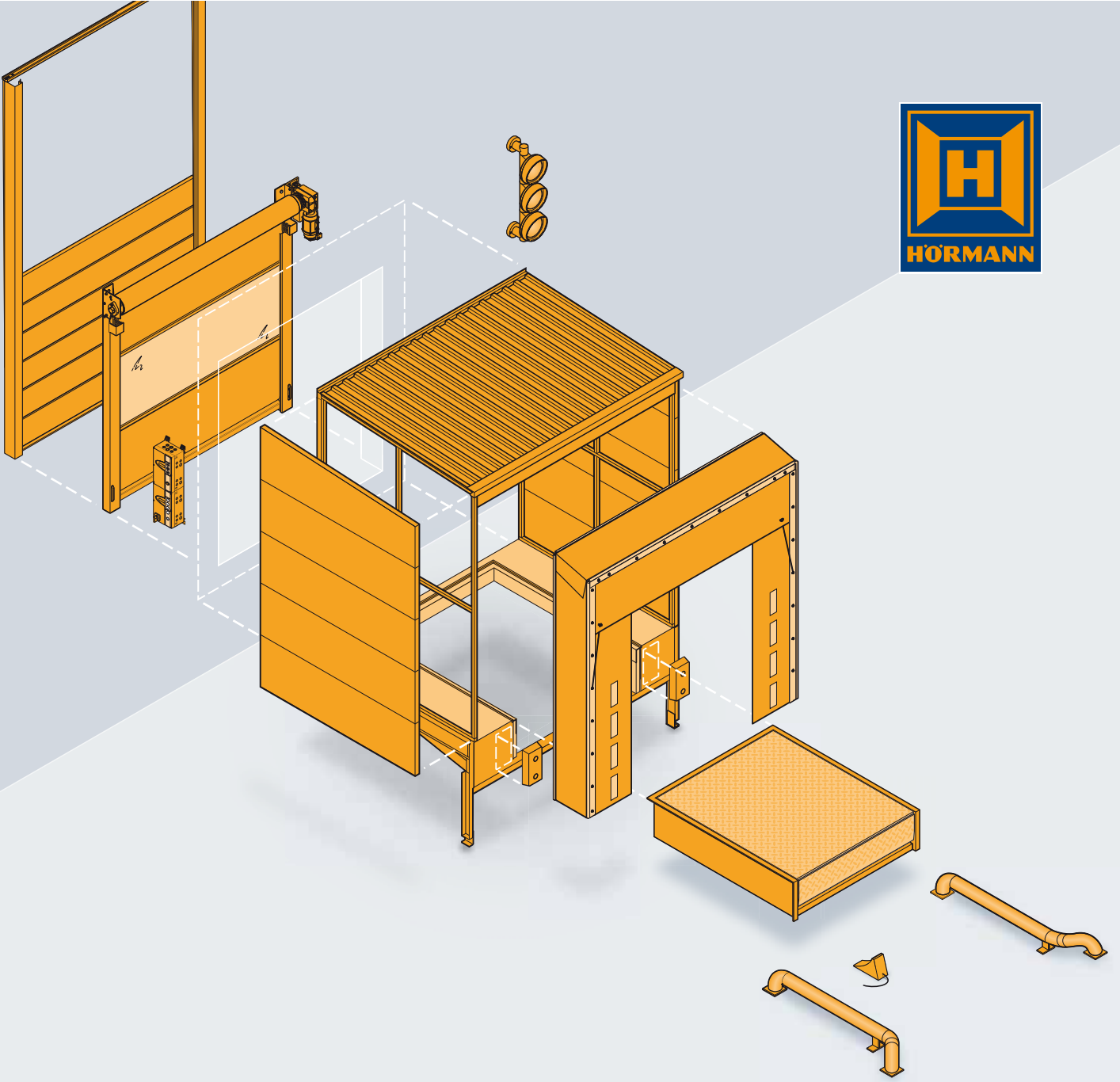
Hor kullanımdan kaynaklanan aşınma izleri yükleme istasyonunda kısa bir sürede fark edilir: Hızlı aşınma, yanışma hasarları ve planlama hataları en kısa zamanda masraflı tamiratlara yol açabilir. Geleceğe odaklı planlama ve kaliteli malzemeler ve uygun koruma donanımları yatırımınızı korumaktadır.



Artan enerji tasarruf, güvenlik ve uzun ömürlülük talepleri nedeniyle özel çözümlere ihtiyaç duyulmaktadır. Kalite, fonksiyonellik, güvenilirlik ve ekonomik bakımından sizin için en iyi sistemi önermek için, size uygulama sahasında danışmalık hizmeti sunuyoruz.

Doğru ürünler

Tüm parçalar kendi geliştirme ve üretimimiz



Optimum uyumlu sistem

Hörmann'da yükleme istasyonunuz için tüm bileşenleri tek elden temin edebilirsiniz. Hörmann'ın kendi geliştirme ve üretiminden çıkan ürünler tam uyumludur ve yükleme istasyonunuzdaki yükleme-boşaltma işlemlerinizin zahmetsiz geçmesini sağlamaktadır.

Yükleme köprüleri

Yükleme odacıkları

Körükler

Sanayi kapıları

Kumanda sistemleri

Yanaşma ve emniyet aksesuarları

Doğru planlama

Hol içinde veya hol önünde yükleme teknolojisi

Hol içinde yükleme teknolojisi

İç mekan çözümlerde kapı kapalı olmasına rağmen enerjinin yinede rampadan sızdığı gözlenmektedir. Böylece klimatize edilmiş holler gereksiz enerji kayıplara uğramaktadır, ancak doğru planlamayla bu kayıplar önlenebilir.

Hörmann bunun için rampanın altında önceden hareket eden kapı ve izopanel çözümleri sunmaktadır. Böylece yükleme zamanının dışındaki ısı kayıpları önlenmektedir.

Klimatize edilmemiş hollerde rampadaki konvansiyonel kapı montajı uygundur.



Hol önünde yükleme teknolojisi

Dış mekan çözümünde rampa holün önünde bir yükleme odacığa bağlanır. Bu kapı hol kapısını oluşturur ve özellikle yükleme trafiği yoğun olmayan mekanlarda enerji kaybını azaltmaktadır.

Diğer bir avantaj: Kapađıya kadar iç mekandan faydalanmak mümkündür.

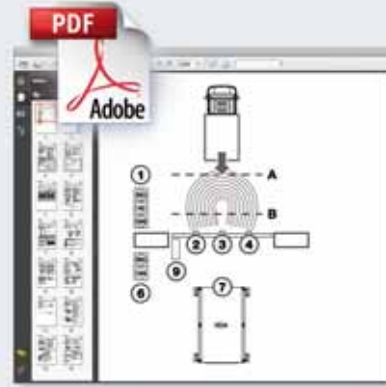
Masraflı değişiklikler yapmadan holün içinde tam tecisatlı yükleme istasyonu olacağı için, bu çözüm revizyon için uygundur.





Hörmann'la kolay planlama

Hörmann size kapsamlı planlama destekleri sunuyor: Detaylı **planlama belgeler** ve **enerji tasarruf pusulasından** özel çözümlerin görsel **bilgi ve demoları** İnternet'te bulabilirsiniz. Güvenli planlama için Hörmann'ın bilgi biriminden yararlanabilirsiniz.



Detaylı bilgi ve çizimlerle **planlama evrakları**



Enerji tasarruf pusulası // YENİ İnteraktif planlama yardımı için www.hoermann.de



Bilgi ve demolar www.hoermann.de İnternet adresinde örn. DOBO sistemi gibi özel çözümler bulabilirsiniz

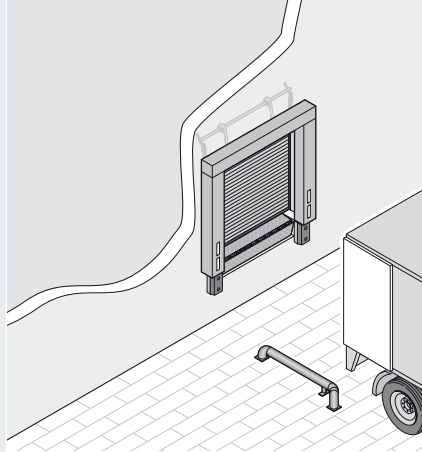


Hol iç mekanı için lojistik çözümler

Planlama örnekleri

Araç filosu hemen hemen aynı yükseklikte

Kamyon yükleme kasa yükseklikleri hemen hemen aynı olan yükleme-boşaltma yapılan ve köprü altına geçme ihtiyacı olmayan mekanlar için, mekanik yükleme köprüler ekonomik bir çözüm. Yükleme ve boşaltma trafik yoğun olmayan işletmelerin bina kapısı olarak manuel sarmal kapı tavsiye edilmektedir.

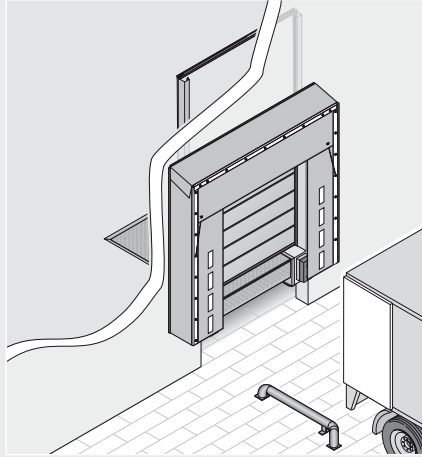


Tavsiye edilen ürün

- MLS mekanik rampa
- Manuel sarmal kapı
- Yanaşma körüğü
- Yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Farklı yükleme kasa yükseklikteki kamyonlar

Kasa yükseklikleri farklı kamyonların yükleme-boşaltma mekanları için hidrolik rampa iyi bir çözümdür. Kamyon yükleme kapağını rampanın altından geçirmek mümkündür. Uygun ebatlarla ağır mallar da yüklenebilir veya boşaltılabilir.

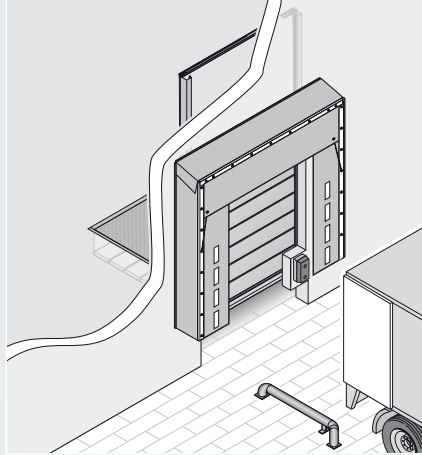


Tavsiye edilen ürün

- Hidrolik rampa
- Sanayi sarmal kapı veya seksiyonel kapı
- Yanaşma körüğü
- Yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Klimatize edilmiş holler için ısı yalıtımlı çözümler

Yükleme istasyonundaki sürede yükleme veya boşaltma yapılmıyor ve kapı kapalı. Olası ısı kaybını azaltmak için, yükleme köprüünün önüne ısı yalıtımlı çift cidarlı seksiyonel kapı konumlandırılıyor ve ilaveten yükleme köprüünün alt kısmı izopanel ile izole ediliyor.

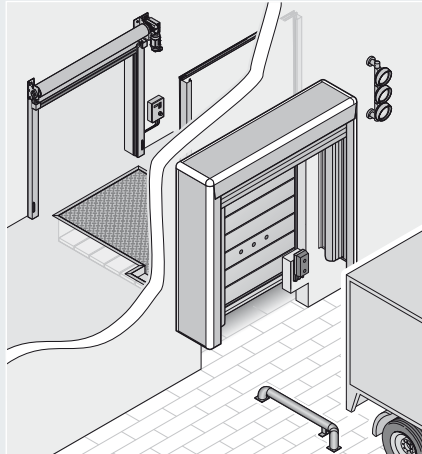


Tavsiye edilen ürün

- Uzatılmış dudaklı hidrolik lipli rampa
- Iso panellerle izole edilmiş yükleme köprü alt kısmı
- Rampanın önünde hareket eden düşük bir U değere sahip seksiyonel sanayi kapı
- Yanaşma körüğü
- Yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Soğuk hava depoları için DOBO sistemi

Klimatize edilmiş ortama ihtiyacı olan malların soğutma zinciri aksaklığa uğramaması için, kamyon yanaştıktan sonra kamyon kapıları açılır. Optimum uyumlu Hörmann DOBO sistemi yüksek konfor ve düşük enerji kaybı sunmaktadır. Ayrıntılı bilgiler sayfa 39'da bulabilirsiniz.



Tavsiye edilen ürün

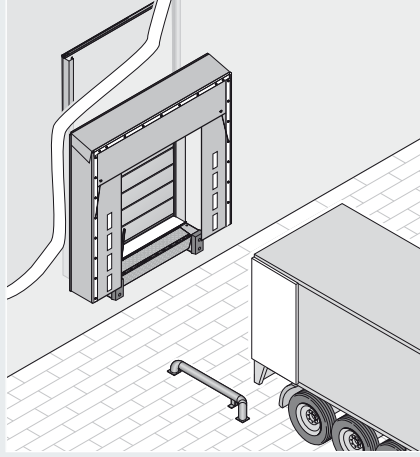
- DOBO model uzatılmış dudaklı hidrolik lipli rampa
- Basamaklı rampa
- Iso panellerle izole edilmiş yükleme köprü alt kısmı
- Rampanın önünde hareket eden düşük bir U değere sahip seksiyonel sanayi kapı
- Esnek hızlı kapı
- Şişme körük
- Yüksekliği ayarlanabilir yanaşma takozu
- Docking asistanı HDA
- Giriş yardımcısı

Hol önü için lojistik çözümler

Planlama örnekleri

Kamyon ve klimatize edilmiş hol aynı yüklenme seviyesinde

Enerji bakımında etkili ve uygun maliyetli bu çözümde kapı, hol zeminine kadar inerek kapı açıklığını izole etmektedir. Mekanik rampa holün önüne monte edilerek kamyon yüklenme kasası arasındaki küçük yükseklik farklılıkları dengelemektedir.

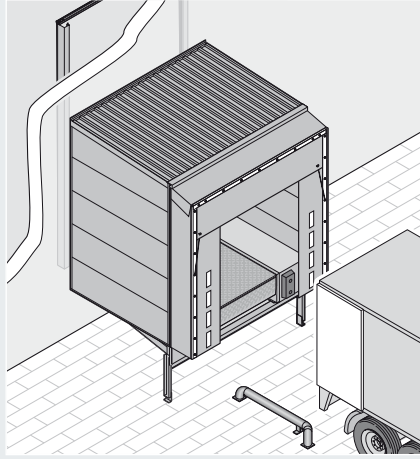


Tavsiye edilen ürün

- MRS mekanik rampa
- U değeri düşük sanayi kapısı
- Brandalı yanaşma körüğü 900 mm derinlikli
- Yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Tam kullanım alanında klimatize edilmiş hol

Rampa holün önünde olduğu için, holün toplam alanından faydalanmak mümkün. Hidrolik rampa sayesinde farklı yükseklikteki kamyonların yanaşması mümkündür. Ayrıca çift cidarlı ısı yalıtımlı sanayi kapısı hol için iyi bir kapı izolasyonu oluşturuyor.

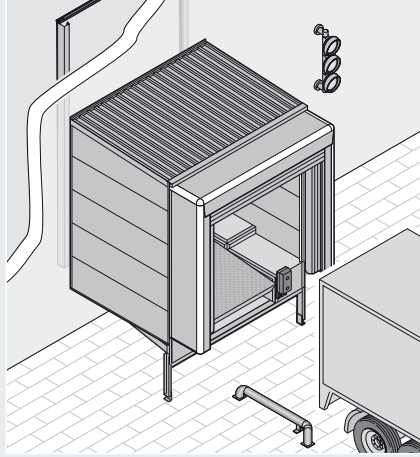


Tavsiye edilen ürün

- Hidrolik yüklenme köprülü yüklenme odacığı
- Hol kapısı için düşük bir U değere sahip seksiyonel sanayi kapı
- Yanaşma körüğü
- Yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Güvenli yüklenme için DOBO sistemi

Gümrük mallarda ve hırsızlığı önlemek için bu sistemde kamyonun kapıları yüklenmeden kısa bir süre önce açılır. Böylece üzerine konumlanmış konteynır, örn. gece saatlerde yüklenme istasyonda yanaşmış pozisyonda denetimsiz bırakılabilir.

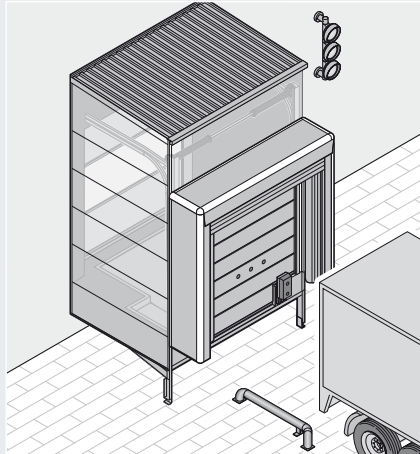


Tavsiye edilen ürün

- DOBO model ve uzatılmış dudaklı hidrolik yüklenme odacıklı rampa
- Basamaklı podest
- U değeri düşük sanayi seksiyonel kapı
- Şişme körük
- Yüksekliği ayarlanabilir yanaşma takozu
- Giriş yardımcısı

Soğuk hava odaları ve etkili hol kullanımı için DOBO sistemi

Soğuk hava holün tam alanından faydalanmak için, DOBO sistemi bir termik yüklenme odacığı ile kombine ediliyor. Yüklenme odacığının dış kapısını sanayi kapısı üstleniyor. Genişletilmiş klimatize alanı, dış duvar, podest altı ve rampanın önündeki hareketli kapıdaki izopanellerle etkili bir şekilde izole edilmektedir.



Tavsiye edilen ürün

- DOBO model ve uzatılmış dudaklı hidrolik termik yüklenme odacıklı rampa
- Basamaklı podest
- U değeri düşük sanayi seksiyonel kapı
- Esnek hızlı kapı
- Şişme körük
- Yüksekliği ayarlanabilir yanaşma takozu
- Docking asistanı HDA
- Giriş yardımcısı

Mekanik yükleme köprüleri

Kasa seviyeleri hemen hemen aynı olan kamyonlarda manuel kullanımı



Yükleme kasa yükseklikleri hemen hemen aynı olan kamyonlarda, yani tek düzen filolarda, doğru planlama yapıldığında rampa ve kamyon yükleme kasası arasındaki yükseklik farkı pek az. Mekanik MLS ve MRS model yükleme köprüleri bu durumlar için en ekonomik çözüm ve standart olan 60 kN nominal yük, hemen hemen her uygulamayı karşılamaktadır. Bir kumanda çubuğu üzerinden rahatlıkla kumanda edilen bu kumandalar EN 1398'e göre yükleme köprü standartlarına uygundur.

Hörmann uygulama önerisi Yan konsüllerin ve yanaşma takozların montaj derinliğini köprülemek için, MRS model odacıklı rampada en az 900 mm derinlikteki brandalı yanaşma körüğü kullanınız.

MLS rampa // YENİ

Hol zemininde önceden hazırlanmış çukur için montaj. MLS rampa hızlı ve kolay kaynak edilebilir. Köprüyü inşaat aşamasında komple betona gömmek için, opsiyonel olarak döküm kafesi kullanılabilir.

Yükleme rampası MRS // YENİ

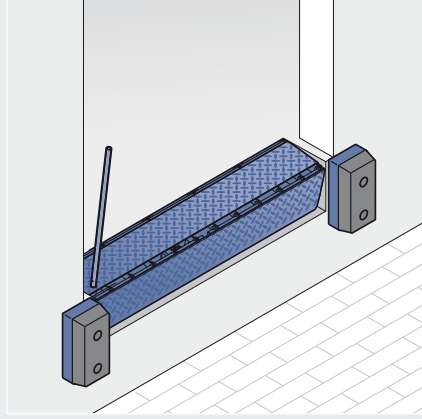
Mekanik yükleme köprülü ve yan konsüllü komple yükleme rampası açıklığın önüne yerleştirilir. Holde boşluklar oluşturmadan ve mevcut rampalara montajı çok hızlı geçer. Düşey ve yatay yerleştirilen yan konsüller yanaşma takozun alt konstrüksiyonu oluşturmaktadır. Mevcut vida kovanlara vidalama çalışmaları çok basit.

Çalışma alanı

	MLS, MRS		
Sipariş genişlikleri	1750 mm	2000 mm	2250 mm
Çalışma alanı	EN 1398'e göre maks. %12,5 eğimde: seviye geçilirse 68 mm, seviye geçilmezse 106 mm		
Yükleme köprü uzunluğu	Yaklaş. 735 mm		
Üzerine konumlama	Yaklaş. 150 mm		
Konsol derinliği	Tip MRS 435 mm yanaşma takozu hariç		

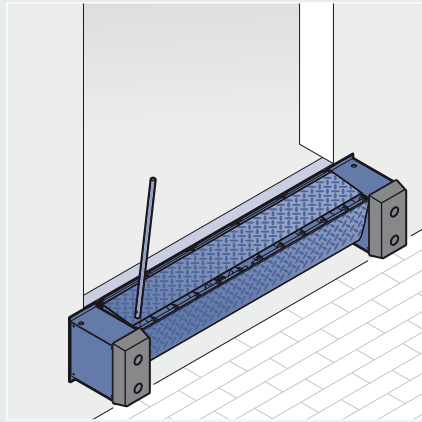
Katlanabilen köprüler

Bu sağlam, alüminyum konstrüksiyondan oluşan rampa, küçük ve orta yükseklik farklı işletimlerde tek bir kişi tarafından kullanılması mümkündür. Kamyon ve tren vagonların yandan yükleme-boşaltma çalışmaları için yanal sürülebilir modeller temin edilebilir.



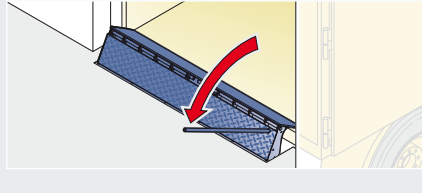
MLS rampa

Hol zeminlere montaj

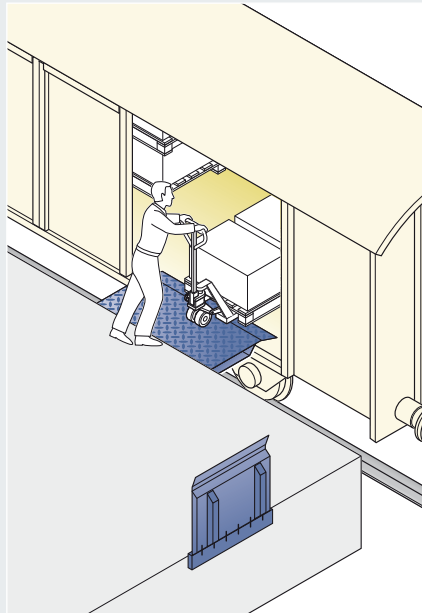
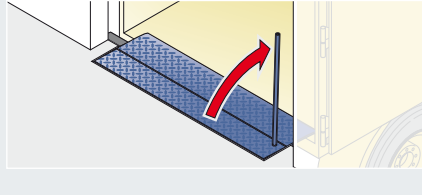


MRS rampa

Hol önü için montaj seçime bağlı yatay veya düşey takozlu konsüller ile. 900 mm derinliğe sahip **DSS** yanaşma körüğü tavsiye edilir



Gazlı yay desteği sayesinde **rahat kullanım**



Katlanabilen köprüler

rampa montajında yanlara sürülebilir

Hidrolik yükleme köprüleri

Geniş seviyeleme ile konforlu kullanım



Hidrolik yükleme köprüleri menteşeli lipli veya lipli rampa olarak temin edilebilir. Uzunluğu maks. 5 m olan yükleme köprülerle rampa ve kamyon arasındaki büyük seviye farkları kprlemek mümkün. Yükleme köprü platformu 2000 x 3000 mm tek parça halinde. Daha uzun yükleme köprüleri aralıksız tam boy kaynak dikişi ile birleştirilir. **Tüm Hörmann yükleme köprüleri EN 1398'e uygundur.**

Standart donanım

Nominal yük/taşıma gücü

Hörmann yükleme köprülerinin standart taşıma gücü 60 kN (EN 1398'e göre nominal yük). Daha yüksek nominal yükler, örn. HLS2 de 180 kN'ye kadar, talep üzerine temin edilebilir.

Eğim

Bkz. » Seviyeleme tespiti « sayfa 20 (EN 1398'e göre maks. %12,5 onaylı).

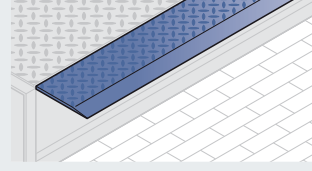
Yüzeyler

Profillemiş, kaymaya karşı korumalı çelik, kumlanmış yada yüzeyi işlenmiş ve iki komponentli PU boyayla boyanmış. Opsiyonlu olarak galvanizli de temin edilebilir.

Renkler

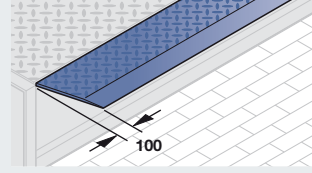
Deniz mavisi (RAL 5002) veya trafik siyahı (RAL 9017), diğer RAL renkleri talep üzerine.

Dudak şekilleri



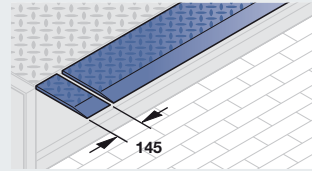
Tip R, düz

Standart olarak sipariş genişliğinden 2000 mm'ye kadar



Tip S, eğri

Standart olarak sipariş genişliğinden 2000 mm daha uzun



Lip bölümlü ayırıcı Tip SG, farklı kamyon genişliklerin karşılanması için (lipli yükleme köprülerinde 170 mm genişliğe kadar ayarlanabilir)

Özel donanımlar



Kaymayı önleyen kaplama

Kaymaya karşı koruma için (DIN 51130'a göre sınıf R11). Kaymaz kaplama profillemiş malzemeye uygulanır. Böylece hasar durumlarda dahil EN 1398'e göre talep edilen kaymaya karşı koruma sağlanmaktadır.



Ses izolasyonu

Platform ve dudakta uygulanmış bu ilave kaplama sayesinde temas gürültüsünü azaltarak hoş bir çalışma ortamı yaratmaktadır.



Derz contası

Holün içinde monte edilen yükleme köprüleri için derz contasını tavsiye ediyoruz. Hareketsiz konumda yarığı kapatırlar ve içine hava akımı ve de sıcak havanın sızması engellenmektedir.

Kalite özellikleri



Emniyet

2 hidrolik silindir sayesinde rampanın işletimi dengeli, güvenilir ve özellikle emniyetli. Otomatik Not-Stopp supaplar dahil.



Uzun ömürlü

Platformun alt kısmındaki malzeme kalınlığı ve takviye kombinasyonu sayesinde, EN 1398'e göre deformasyonları (hat oyuğu) önlemektedir.



Daime güvenilir işletim

Ön giriş sadece sağlamlık, taşıyıcı konstrüksiyon özelliğini taşıyor, araçların yanlış yanaşmasında yükleme köprü tekniği koruyor.

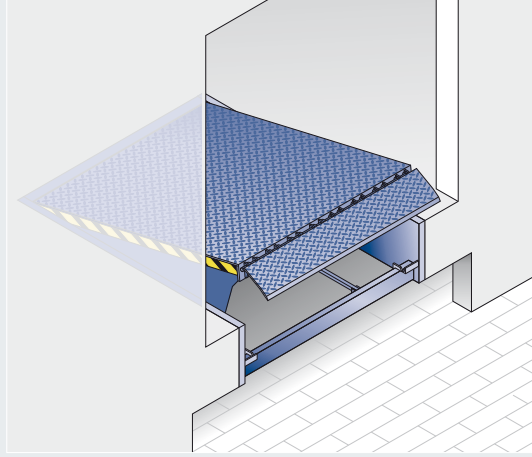
Hidrolik menteşe lipli rampa

Tüm mallar için optimum yükseklik ayarı

Elektro-hidrolik sistemi platform en üst konuma getirir ve menteşeli lipi otomatik olarak çıkarır. Ardından platform, menteşeli lip yüklemeye alanına konumlanana kadar alçalır. Artık işlek bir şekilde yüklemeye-boşaltma çalışmaları yapılabilir. Çok güçlü menteşeler ve tam boy menteşe şeridi sayesinde güvenilir bir fonksiyon sağlanmaktadır. Konstrüksiyon açık olduğundan dolayı menteşeler temiz kalır.

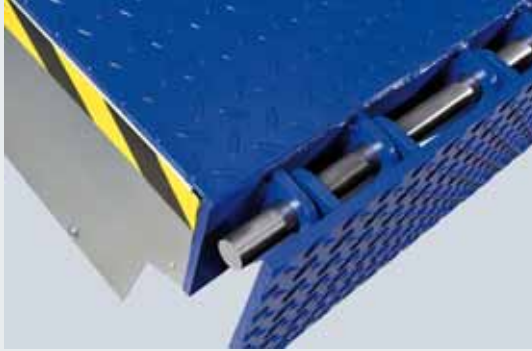
Örn. kağıt yükleme gibi çok ağır mallar için de menteşe lipli rampayı 180 kN nominal yüke kadar temin edilebilir.

EN 1398'e göre dudak yüklemeye alanının en az 100 mm üzerine konumlanmalıdır. Menteşe konstrüksiyonu sayesinde menteşe lipli rampaların efektif köprülemesi dudak uzunluğundan daha kısa (örn. 405 mm uzunluktaki standart dudakta köprüleme 330 mm). Bundan dolayı yanaşma takozların derinlikleri ve icabında kamyon takozları etkilenmektedir.



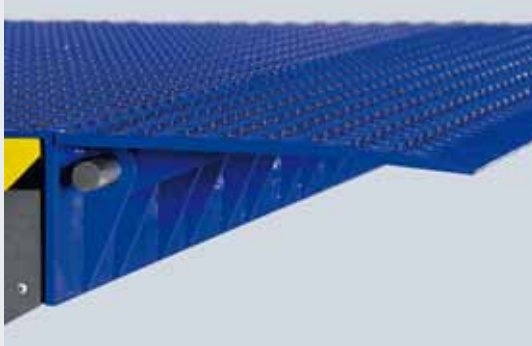
Menteşe lipli rampa

Dudak uzunluğu standart olarak 405 mm, ancak opsiyonlu olarak 480 mm'ye kadar da temin edilebilir. Talep üzerine 180 kN nominal yüke kadar temin edilebilir.



Menteşeli lip menteşesi

Açık konstrüksiyon örn. menteşeye ağaç talaşın birikmesini önlemektedir.



Yassı geçiş

darbeye hassas malların platform ve dudak arasında sorunsuz taşıma sağlar.



Sağlam çelik konstrüksiyon

2 silindir tekniği, profillenmiş platform ve menteşeli lip, kaymaya karşı korumalı çelikli aşınmaya dayanıklı rampa konstrüksiyonu. Kalınlık: Platform 6/8 mm, menteşeli lip 12/14 mm eğimli.

Hidrolik lipli rampa

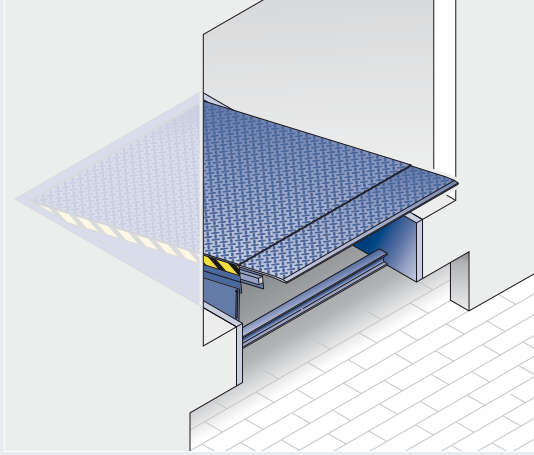
Kamyon kasasına uzak mesafelerde de hassas köprüleme

Kademesiz ve mili metrik ayarda çıkan lipli rampa sayesinde, tam dolu kamyonları da güvenilir ve zahmetsizce boşaltmak mümkündür. Böylece araç yükleme alanının en uzağına bulunan ve az lip ihtiyacı olan paletleri boşaltmak mümkündür.

Platformun ve lipin birbirine geçen kiriş konstrüksiyonu ve de yan kızaklı profili sayesinde dengeli ve güvenilir bir hareket sağlanmaktadır.

Ayrı kumanda butonlarla lip çıkartılır veya toplanır ve yükleme alanına hassas ve kontrollü bir şekilde konumlama yapılabilir. Minimum ve maksimum konumlama derinliği lipdeki işaretlerden okunak mümkündür.

Lipin standart uzunluğu 500 mm. Daha uzun modeller de temin edilebilir. Örneğin, yükleme köprüleri kapı konstrüksiyonu kalırsa.



Lipli rampa

Standart lip uzunluğu 500 mm. Talep üzerine 1000 mm veya 1200 mm olarak da temin edilebilir.



Sağlam lip

Sağlam uçlu lipin tam çevresi sertleştirilmiştir. Yol kısmı tek parça halinde gönderilmektedir.



Yassı geçişler

platformdan lip ve yükleme alanına kadar güvenilir yükleme sağlarlar.



Sağlam çelik konstrüksiyon

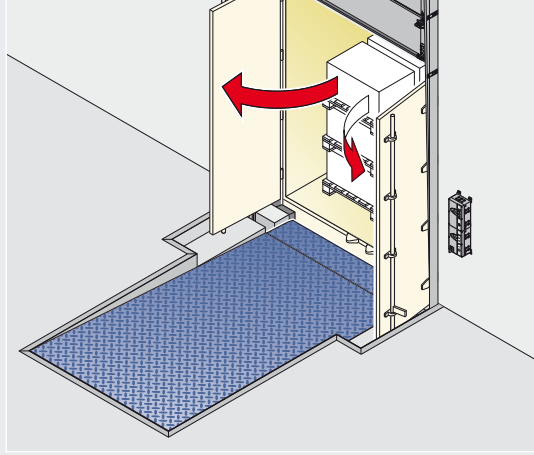
2 silindir tekniği, profillenmiş platform ve lip, kaymaya karşı korumalı çelikli aşınmaya dayanıklı rampa konstrüksiyonu. Kalınlık: Platform 8/10 mm, lip 12/14 mm eğimli.

Hidrolik lipli rampa

Özel talepler için

Lipli rampa DOBO modelde

Önce yanaşmak ve ardından rampa kapısını ve kamyon kapısını açmak, DOBO sistemin prensibidir (Docking before opening). Hareketsiz konumu eğri ve lip uzunluğu 1000 mm olan lipli rampa DOBO sistemin temelini oluşturmaktadır. Ayrıntılı bilgi için sayfa 39.



Lipli rampa DOBO modelde

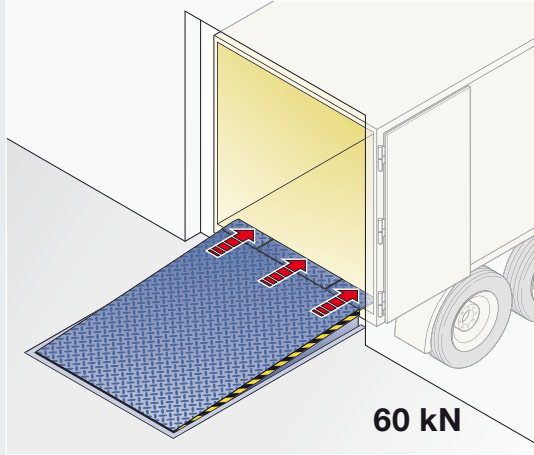
Kamyon ve minibüsler için üç parça lipli rampa

Kamyonları ve kamyonetleri aynı rampa yüklemek ve boşaltmak - bu üç parça lipli rampa HTLV-3'ün avantajı.

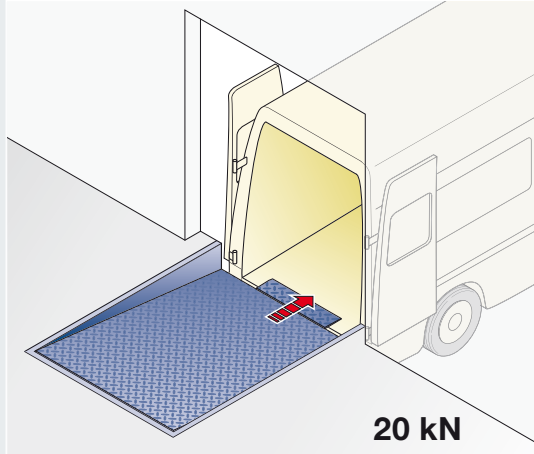
Kamyonlar için lip genişliği aralıksız komple (yaklaşık. 2000 mm) çıkartılabilir. Maks. 60 kN nominal yük değere sahip HTLV-3 modeli, geleneksel rampa gibi kullanmak mümkündür.

Orta lipi kumandadan çıkartılır - küçük nakliye araçlar için ideal. Nakliye aracına aşırı yük binmemesi için, entegreli hidrolik sistemi gerekli ağırlık dengesini yapar. Rampa yükleme sırasında ağırlıktan çöken nakliye aracıyla birlikte hareket eder. Böylece her an güvenilir yükleme sağlanmaktadır. EN 1398'e göre rampaya 20 kN'ye kadar yük binebilir.

Bazı forklift'ler oluşan eğim için uygun olmayabilirler. Daha uzun yükleme köprü eğimi daha elverişli olur. Lütfen bayinize danışınız!



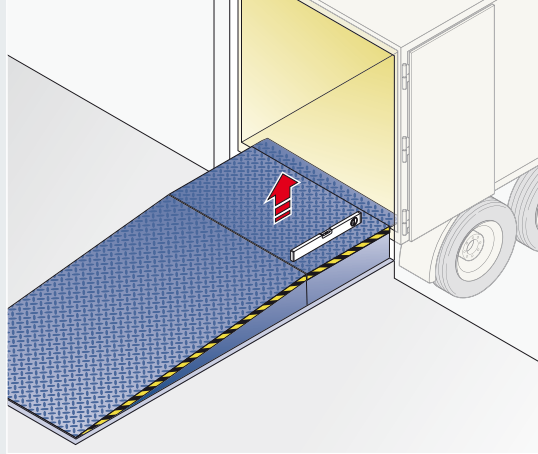
Lipli rampa HTLV-3



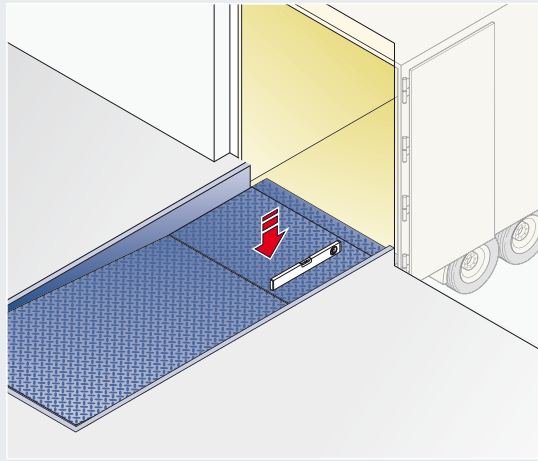
Lipli rampa HTLV-3

Bağlantısı paralel olan lipli rampa

Rampanın ön kısmındaki bu paralel bağlantı sayesinde nakliye aracı kamyonun içine daima yatay giriyor. Böylece forklift yüksek malları aktarabilir veya basit bir hidrolik el forklift'le ilk paleti zahmetsizce yerinden oynatmak mümkün.



Lipli rampa
HTLP-2



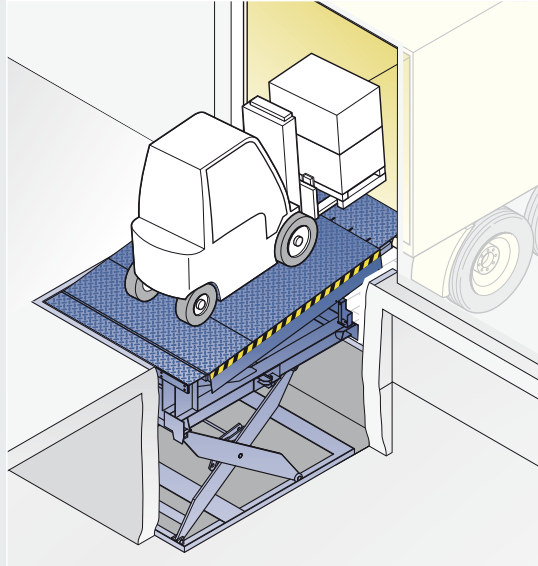
Lipli rampa
HTLP-2

Makaslı platform kombinasyonlu lipli rampa

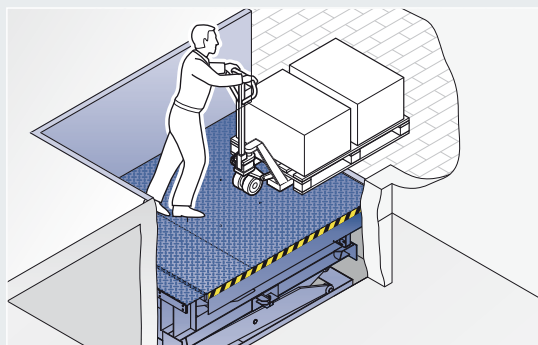
Yükleme rampası için yer yoksa, hızlı ve etkili yükleme için lift kaldıraç en uygun çözüm olabilir.

Kamyonun yüklenmesi ve boşaltılması için lift kaldıraç geleneksel hidrolik lipli rampa gibi çalışıyor. Lift kaldıraç 500 veya 1000 mm lipli temin edilebilir.

Makaslı kaldırma platformu yardımıyla rampa taşıt şerit seviyesine kadar indirilir, böylece malları hol zemin seviyesine nakletmek çok basit ve hızlı.



Lift kaldıraç
Makaslı platform
ile lipli rampa
kombinasyonu



Hidrolik yükleme köprüleri

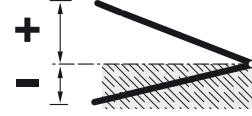
Çalışma alanı, seviyeleme, ölçüler

Hörmann uygulama önerisi
Seviyeden aşağı yönlü eğimler, yukarı yönlü eğimlerden daima daha iyidir!
Daha hızlı yükleme-boşaltma işlemi ve daha az yük binmesi.

Çalışma alanı / seviyeleme

	2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	Uzunluk rampa
	325	325**	330	360	430	490	555	615	
	305	300	335	365	420	490	540	595	
	270	270**	335	365	420	490	540	595	
	245		335	365	420	490	540	595	
	235		335	365	420	490	540	595	
		415	405**	405	430	490	540	595	
		395	370	405	430	490	540	595	
		340	335	365	420	490	540	595	
		325**	330	360	430	490	540	595	
		305	335	365	420	490	540	595	
		270	335	365	420	490	540	595	
		245	335	365	420	490	540	595	
		235	335	365	420	490	540	595	
			460**	460	470	490	540	595	
			450	460	470	490	540	595	
			430	420	430	490	540	595	
			415	405	430	490	540	595	
			395	405	430	490	540	595	
			340	405	430	490	540	595	
			325**	405	430	490	540	595	
			305	405	430	490	540	595	
			270	405	430	490	540	595	
			245	405	430	490	540	595	
			235	405	430	490	540	595	
				480	470	490	540	595	
				460**	470	490	540	595	
				450	470	490	540	595	
				430	470	490	540	595	
				415	470	490	540	595	
				395	470	490	540	595	
				340	470	490	540	595	
				325**	470	490	540	595	
				305	470	490	540	595	
				270	470	490	540	595	
				245	470	490	540	595	
				235	470	490	540	595	
					530	540	555	605	
					550	540	555	605	
					615	540	555	605	
						680	555	605	
							615	670	
								730	
								750	

- HTL-2 Lip dahil 1200 mm
 - HTL-2 Lip dahil 1000 mm
 - HTL-2 Lip dahil 500 mm
 - HRT Lip dahil 1200 mm
 - HRT Lip dahil 1000 mm
 - HRT Lip dahil 500 mm
 - HLS-2 Menteşeli lip dahil
 - HLS/HRS Menteşeli lip dahil
 - HLL Lip dahil 1000 mm
 - HLL Lip dahil 500 mm
 - HTLV-3 Lip dahil 1000 mm
 - HTLV-3 Lip dahil 500 mm
 - HTLP-2 Lip dahil 500 mm
- * Uzunluk: 4700 mm



** Liftleveller HLL değerler ve uzunluklar yükleme köprü fonksiyonlu kullanımda. makaslı kaldırma platformu olarak seviye dengesi 1250 mm, Toplam uzunluk: rampa uzunluğu + 250 mm.

Ölçüler

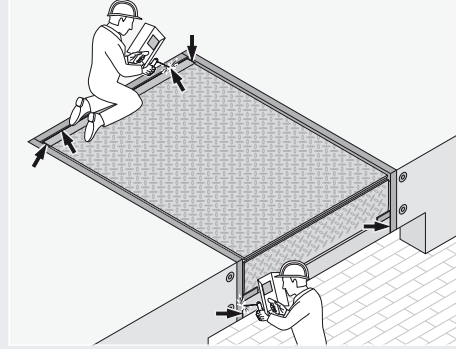
	Sipariş uzunluğu rampa	2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500	5000	Sipariş genişliği rampa
Yapı yüksekliği	Menteşe lipli rampa	HLS	650	650	650	650				2000, 2100, 2250
		HLS-2	595	595	645	645	745	745	745	
	Lipli rampa	HTL-2	595	595	645	645	745	745	745	745
		HTLV-3				795			895	
	HTLP-2							900*		2400
Rampa yüksekliği	Lift kaldırma Toplam uzunluk: Yükleme köprü uzunluğu + 250	HLL		1085	1120					2000, 2100, 2250
	Menteşe lipli yükleme rampası	HRS	910 - 1350						2000, 2100, 2250 toplam genişlik 3500	
	Lipli yükleme rampası	HRT	1050 - 1425						2000, 2100, 2500 toplam genişlik 3500	

Hidrolik rampalar

Hol iç mekanı için montaj varyasyonları

Ön ve arka kısmı kaynaklı

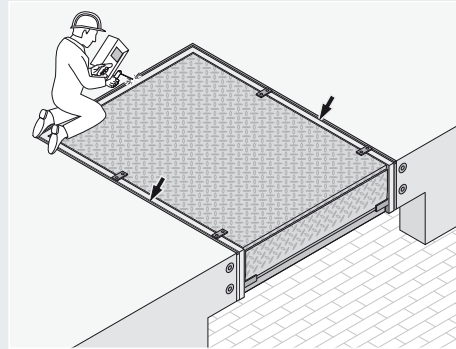
Rampa, hazır ve kenar açılı bir beton açıklığına yerleştirilmektedir. Bu montaj varyasyonu yenilenen yükleme istasyonları için de uygulanabilir.



Ön ve arka kısmı kaynaklı

Geçici çerçevede üç taraflı kaynak

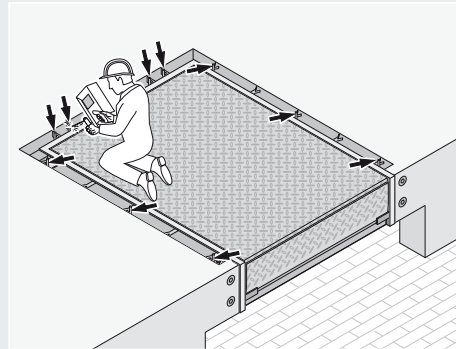
Montajdaki yapım aşamasında geçici çerçeve dökümü yapılıyor, ardından rampa bu geçici çerçeveye üç taraftan kaynaklanıyor. Bundan dolayı yükleme köprüünün ana çerçevesinde kenar açısı dahildir.



Geçici çerçevede üç taraflı kaynak

Döküm derzlerle çukur dökümü

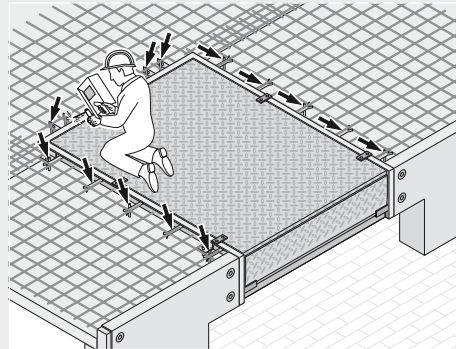
Rampanın döküm işlemi için birkaç yöntem var. Derz dökümlü çukur montajı bunlardan birisidir. Hörmann HLS-2 ve HTL-2 yükleme köprüleri, uygun kenar açılı ve ankrajlı ana çerçeve ile temin etmek mümkündür. Sağlam ankrajın sağlanması ve tüm menteşeli kısımların sorunsuz çalışması için, derz çok dar olmamalıdır. Statik bağlantının sağlanması için, yandaki saha beton demirlere bağlantı demirler döşenmelidir.



Döküm derzlerle çukur dökümü

Hazır beton parçalarla döküm

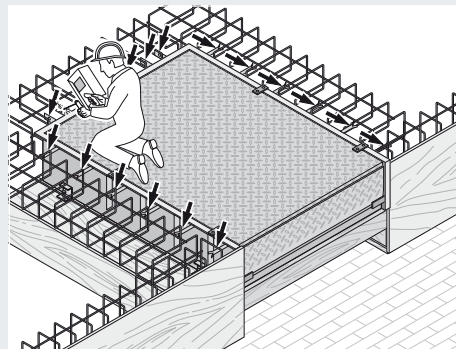
Çok sayıda yükleme istasyonlu hol inşaatında hazır beton parçaların kullanılması çok pratik. Hörmann HLS-2 ve HTL-2 yükleme köprüleri inşaat aşamasında zahmetsizce monte etmek mümkündür. Bunun için yükleme köprüünün ana çerçevesine bir kenar açısı ve ankrajlar dahil edilir. Rampa betona gömmeden önce ankrajlar demirlere bağlanabilir veya kaynaklanabilir. Kademesiz beton yüzeyi oluşmaktadır.



Hazır beton parçalarla döküm

Tahta kalıpla döküm

Yükleme köprü montajı kalıp konstrüksiyon yardımıyla yapılıyor. Rampa döküm kafesiyle birlikte gönderiliyor, yani taşıyıcı ana çerçeve üç taraftan bağlanmış ve kenar açısı ve de ankraj içinde dahil.



Tahta kalıpla döküm

Yükleme odacıkları

Hol önündeki yükleme ünitesi

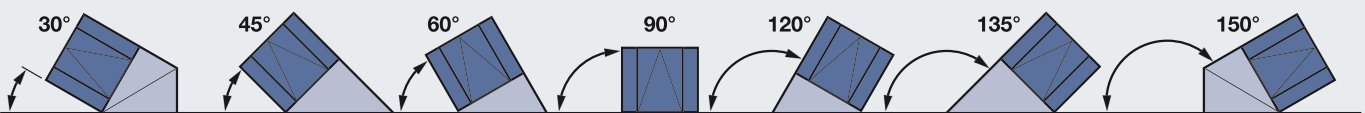


Yükleme odacıkları holün önüne yerleştirilmektedir. Böylece holden dış duvara kadar komple faydalanmak mümkün. Hol kapısı sadece rampaya kadar değil, hol zeminine kadar indirmek mümkün. Böylece kapı açıklığı, özellikle yükleme-boşaltma saatlerin dışında iyi kapatılır. Değişiklikler yapmadan holün içinde tam tecisatlı yükleme istasyonu oluşacağı için bu yükleme odacığı yenileme için de uygundur.

Yükleme odacıkları tek bir yükleme istasyonu veya 90° derecelik açılarla sıralı istasyon olarak binanın önüne yerleştirilebilir. Daha geniş manevra alanı yaratmak için 30°, 45°, 60°, 120°, 135°, 150° sıralı garaj dizilişide temin edilebilir.



Ayarlanabilir podest ayakları
Yükseklği ayarlanabilir destekler sayesinde podest seviyesini sonradan değiştirmek mümkündür (örn. bina yüksekliğinde değişiklikler yapılırsa). Podest ayakları genelde galvanizlidir.



Hörmann uygulama önerisi Konstrüksiyonun doğru boyutlu olması için, montaj yerindeki kar yükünü bize bildirmeniz önemlidir.

Binaya kaplanan yükleme odacığı

Binaya uygun yapılmış tüm kaplamalar çerçeve konstrüksiyonuna bağlamak mümkün - yükleme odacığı binaya cephesi ile uyumlu bir görünüm sağlanması için tavsiye edilir.

Yükleme odacığı 40 mm panel ile

Çift cidarlı sac panel kaplama malları ve personeli dış hava koşullardan koruyor ve daha iyi bir çalışma ortamı için yükleme çalışmalarındaki gürültüleri azaltmaktadır.

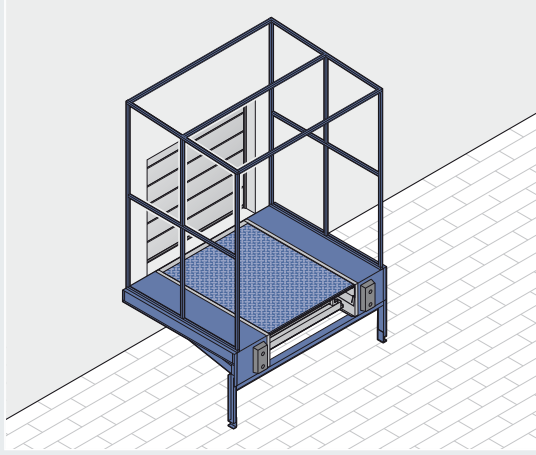
Termik yükleme odacığı 80 mm panel ile

Yükleme odacığı soğuk alanın birleşim parçası olunca, özel donanım ihtiyacı duyulur. Hörmann termik ardışık kapı geçişlerin çatı, duvar ve rampanın altındaki kısımlarda 80 mm kalınlıkta sandviç kaplamalar uygulanır. Termik ardışık kapı geçişlerin dış kapıları yükleme odacıktır, veya talep üzerine maksimum ısı yalıtımı sağlayan seksiyonel kapıları da kullanılabilir. Yükleme aşaması için, binanın içine giden yolda bir hızlı kapı kullanılması tavsiye edilir.

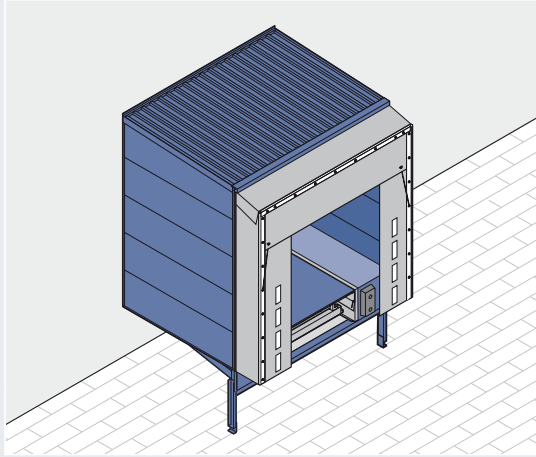
Termik ardışık kapı geçişlerdeki nem etkili bir şekilde alınması gerekmektedir. Tüm derzler kapatılmak sorundur. Bu tip çalışmalar soğuk ve soğutma tekniği uzmanı bir şirket tarafından gerçekleştirilmeli.

Bağlanan düzen

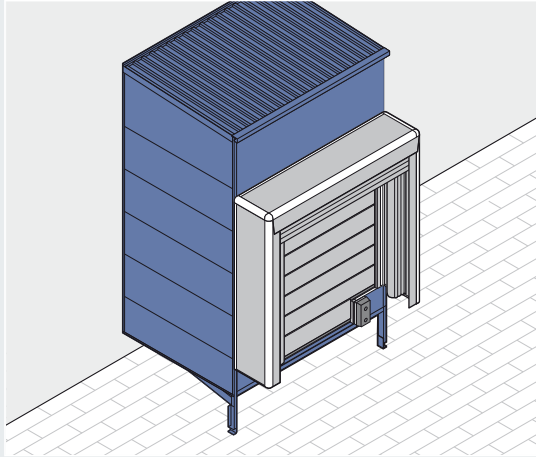
90° açılı sıralı istasyonda birkaç yükleme odacığı yer tasarrufu sağlayarak kompakt tek bir birime bağlamak mümkündür.



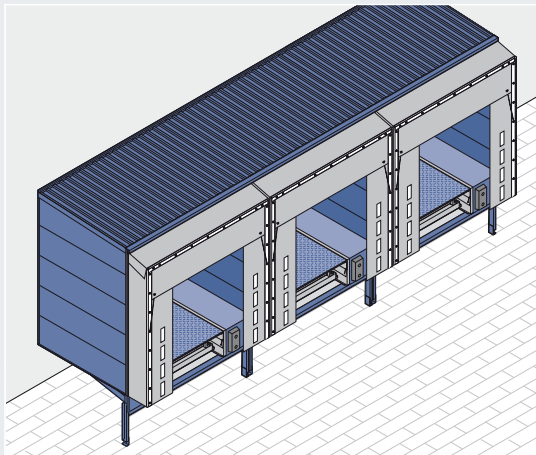
Müşteri odaklı talepler için çelik mamul ve binaya kaplanan yükleme odacığı



PU dolgulu 40 mm sandviç panelli yükleme odacığı



Termik yükleme odacığı 80 mm panel ile. Çepeçevre yalıtımlı ve soğuk iç mekanlar için uygun



Bağlanan düzen, yer tasarrufu sağlayan çözüm

Brandalı körükler

Üniversal kullanım rahatlığı



Hörmann branda körükleri farklı kamyon ebatlarına uyduğu için kullanım alanı oldukça geniş. Rampa veya zemine kadar inen model olarak çeşitli varyasyonlarda temin edilebilirler ve bundan dolayı hemen hemen her uygulamalar için tam ölçüde hazırlanmaları mümkündür. Galvanizli ve içe göçebilen bir çelik çerçeveye monte edilmiş kaliteli üst ve yan brandalar sayesinde, konstrüksiyon sağlam esnek.

Branda ve çerçeve elemanları kolay montaj sağlayacak şekilde yekpare olarak üretilirler. Bu nedenle değiştirilmesi problemsiz ve uygun maliyetli.

Brandalı körükler

Ölçüyü kamyon belirliyor

Aşağıdaki soruları kendinize sorunuz:

- Yükleme rampasının yüksekliği nedir?
- Yanaşan araçların yükseklikleri nedir?
- Farklı ebatlarda kamyonlar aynı yükleme istasyonunda yükleme yapıyor mu?
- Hangi mallar yükleniyor?

Aşağıdaki tablo yardımıyla ön boşluk için gerekli ölçüleri seçiniz. Ve böylece optimum bir izolasyon sağlayabilirsiniz.

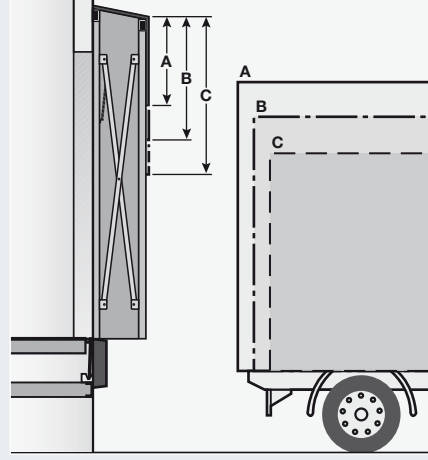
Yanaşma körüğü kamyonlardan 850 mm daha yüksek ve 1000 mm daha geniş olması idealdir.

Uzun üst branda kısa yükseklikteki kamyonlarda da iyi izole özelliği taşıyor, ancak yüksek kamyonlarda yükleme açıklığının üst kısmında asılı kalıyor. İdeal bindirme yaklaşık 150 mm.

Doğru derinlik ve branda genişlik kombinasyonu optimum izolasyon sağlar. Araştırmalar sonu Hörmann kapı körükleri için en uygun derinlik 500 mm olduğu saptandı. Müşteri talepleri üzerine 600 mm kapı körükleri temin edilebilir, Tip DS 900 mm'ye kadar temin etmek mümkün. Bu örn. rampanın önüne monte edilen mekanik rampa MRS için ideal.

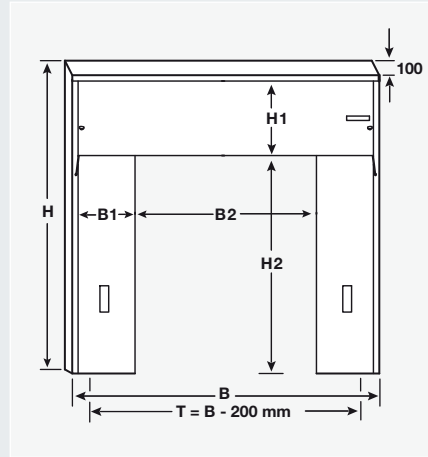
Standart genişlikleri: 3350 / 3500 mm
Standart yükseklikleri: 3500 / 3750 mm
(Zemine kadar inen model 4500 mm yüksek)

Yanaşma körüğünün montajı için maks. kapı açıklık ölçüleri aşağıdaki gibidir:
Kapı genişliği = yanaşma körük genişliği - 200 mm
Kapı yüksekliği = yanaşma körük yüksekliği - 100 mm



A B C

Üst brandanın yüksekliğini araç yüksekliğine ayarlayınız. Optimum: 150 mm bindirme



B Genişlik
B1 yan branda
B2 ön boşluk
T Kapı

H Yükseklik
H1 Üst branda
H2 Ön boşluk

B Yanaşma körük genişliği		DS		DT	DDF	
	B1 Yan branda	600	700	650	600	
3300	B2 Ön boşluk	-	-	-	2100	
3350		2150	1950	2050	-	
3400		-	-	-	2200	
3500		2300	2100	2200	-	
Ön boşluk genişliği = yanaşma körük genişliği - (2 x yan branda genişliği)						
H Yanaşma körük yüksekliği		DS/DT		DT	DDF	
	H1 üst branda	900	1000	1200	1350	1000
3500	H2 Ön boşluk	2500	2400	2200	2050	2450
3750		2750	2650	2450	2300	-
4500*		3500	3400	3200	3050	-
Ön boşluk yüksekliği = yanaşma körük yüksekliği - üst branda yüksekliği - 100 (su gideri)						

*Zemine kadar inen model

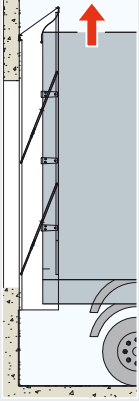
tüm ölçüler mm cinsindedir

Brandalı körükler

Esnek çerçeve konstrüksyonu

Kumanda kollu konstrüksyon

Özel çerçeve profili sayesinde kumanda kolları yatay ve de düşey hareket etmektedir.



Sadece Hörmann'da

Hörmann opsiyonlu olarak patentli teleskopik kumanda kolu ve birlikte hareket eder ön çerçeveyi (DSL-H) sunuyor. Bu model, park konuma geçen aracın ani havalanan yükleme kasası veya yanaşan yüksek kamyonların yükleme alanları yada boşaltma esnasında yükselen kasaların yanaşma körük üst kısmına verebilecek hasar riskini azaltıyor.

Makas kollu konstrüksyon

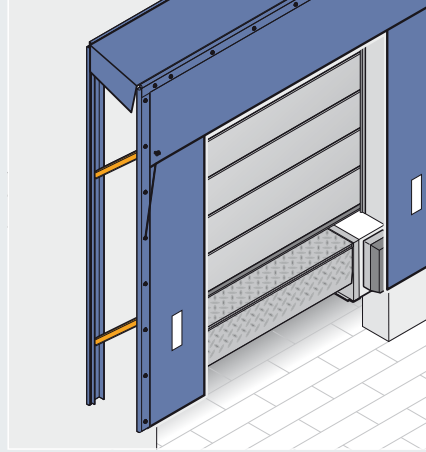
Çok sağlam ve çekme yaylı makas kol konstrüksyonu paralel itiliyor ve yükleme işleminden sonra kaplamayı gererek tekrar gergin hale getirir. Sayesinde trafik şerit veya alçaltılmış donanımları uygulamak mümkündür.

Takviyeli üst brandalar

Yanaşma körüğün üst brandasına çok yük bindiği için takviyelidir. Yanaşmada binen yükü azaltmak için, DS model yanaşma körüğün üst brandasını talep üzerine yanal kesimli olarak da temin edilebilir. Makas kol modelde üst brandasını tam genişlikte %100 bindirmeli lameller halinde opsiyonlu olarak temin etmek mümkün.

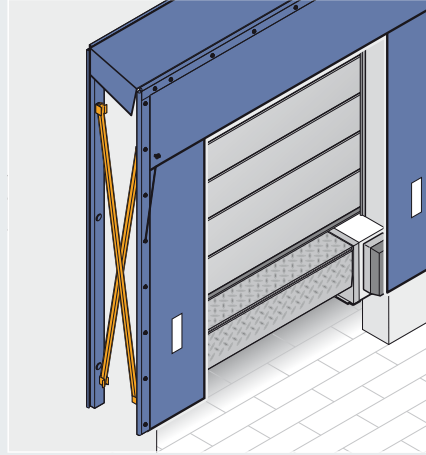
Körük yastığı ile enerji tasarrufu

Duvar bitişi ve branda arasındaki alt yanaşma körüğü izole etmek için, opsiyonlu körük yastıklar monte edilebilir.



Kumanda kollu konstrüksyon

Opsiyonlu olarak patentli teleskopik kumanda kolu ve birlikte hareket eder ön çerçeveyi ile.



Makas kollu konstrüksyon

Opsiyonlu olarak zemine kadar inen modeli veya alçaltılmış modelde



Opsiyonlu: tam ölçüde kesilmiş üst branda

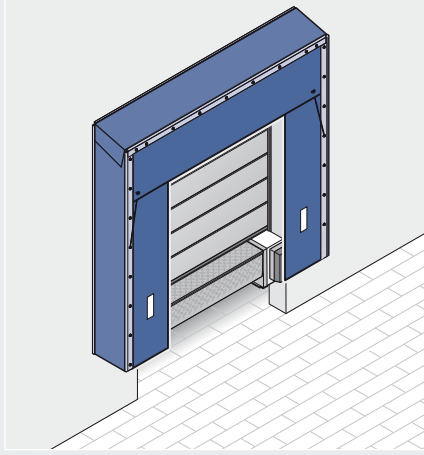


Opsiyonlu: Körük yastığı

Hörmann uygulama önerisi Yanaşma bölgeye giriş yardımcılarını yerleştiriniz. Böylece kamyon daima doğru yanaşabilir, branda körüğü düzgün bir şekilde izolasyon sağlar ve yanaşma hasarları önlenir.

DS yanaşma körüğü

Normal yükleme yoğunlukları için DS yanaşma körüğü tavsiye ediyoruz. Yan ve üst branda her iki tarafı PVC kaplamalı Polyester Monofilli, 3 mm kalın iki katlı takviye liflerden oluşmaktadır. Branda malzemesindeki Monofil lifler sayesinde yanaşan kamyonun arka yüzeyi için gerekli olan ön gerginliği/izolasyon sağlanıyor. Şayet araç yükseklerinde aşırı fark varsa, yüksek araçlarda üst brandanın aşırı gerilmemesi için köşe kesimli üst branda veya tam şeritli model seçimi mantıklı olabilir.

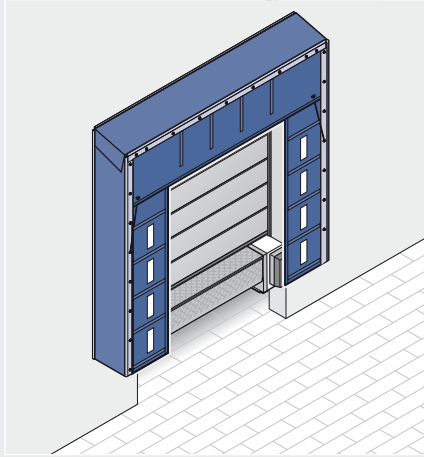


DS

Standart genişlik:
3350 / 3500 mm
Standart yükseklik:
3500 / 3750 mm
Zemine kadar inen
model 4500 mm yüksek
Niş modeli olarak opsiyonlu.

DT yanaşma körüğü

Günün her saatinde yükleme yapılan yerlerde çok kaliteli brandaya sahip DT model yanaşma körüğü en doğru seçimdir. Branda malzemesi iki tarafı PVC kaplamalı, yüksek frekans kaynaklı, 2 mm kalın özel Polyester lif takviyesinden oluşmaktadır. Maksimum ön gerginlik ve kamyon yönünde uygun izolasyonun sağlanması için, üst ve yan brandalarda sac yassı metal yaylar entegre edilmiştir.

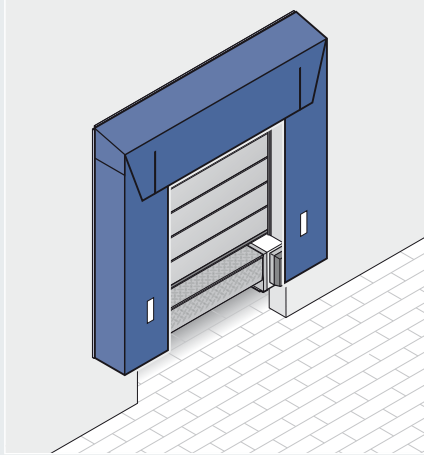


DT

Standart genişlik:
3350 / 3500 mm
Standart yükseklik:
3500 / 3750 mm
Zemine kadar inen
model 4500 mm yüksek.

DDF yanaşma körüğü

Yıpranmaya son derece dirençli köpük dolgu yan taraf yastıklarıyla DDF yanaşma körüğü, hareket veya makas kollu branda yanaşma körüğü için bir alternatif. Dikkatsizce yanaşıldığında köpük dolgu yan taraf yastıkları içe basılıyor veya hasar görmeden yanlara yönlenebilirler. Yan ve üst brandalar her iki tarafı PVC kaplamalı Polyester Monofil lifli, 3 mm kalın iki katlı takviye liflerden oluşmaktadır. Üst parça yukarıya hareket etmektedir, örn. yanaşan kamyonun yukarı yöndeki hareketi karşılamak için.



DDF

Standart genişlik:
3300 / 3400 mm
Standart yükseklik:
3500 mm

Renkler

Alın ve yan branda	DS	DT	DDF
Grafit siyah, RAL 9011 benzeri	●	●	●
Basalt grisi, RAL 7012 benzeri	●	●	-
Gentian mavisi, RAL 5010 benzeri	●	●	-
Yanaşma şeridi			
Beyaz	●	●	●
Sarı	●	●	-
Turuncu	-	●	-
Kırmızı	-	●	-
Yan kaplama			
Grafit siyah, RAL 9011 benzeri	●	●	
Basalt grisi, RAL 7012 benzeri	-	●	
Gentian mavisi, RAL 5010 benzeri	-	●	

Şişme körük

Kapı açıklık kısmını sınırlamayan esnek conta



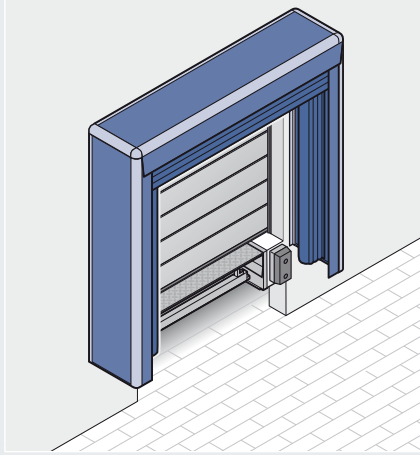
Araç veya yükleme kasa kapıları kapalı vaziyette yükleme istasyonuna yanaşabilir.

Açıklığın önünde şişme körük aktifleşiyor ve araç çevresini etili bir şekilde sarar. Artık kamyon kapıları veya kamyon kasa kapıları açılabilir.

Şişme körükler özellikle farklı kamyon ebatlarına uymaktadırlar. Dışa taşan conta yardımıyla ısıtılan hollere soğuk havanın girmesi yada soğuk iç mekanlara sıcak havanın süzmesini engelleniyor ve böylece enerji tasarrufu sağlanıyor. Kapının hareket alanını daraltmadan aracı sarıyor ve özel durumlarda, örn. DOBO sistemde optimum çözüm sağlamaktadır. Yükleme işleminden sonra ve vantilatör kapandıktan sonra, iç tarafta yer alan gerdirme halatlar ve karşı ağırlıklar yardımıyla yastık kendisini tekrar hızlıca geri çekmektedir.

DAS-3 yanaşma körüğü

Kamyon yanaştıktan sonra vantilatör yanaşma körüğü aracı saracak şekilde saniyeler içinde şişirir. Bu yanaşma körüğü DOBO sistemi, soğuk iç mekan ve uzun süren yükleme çalışmaları için tavsiye edilir. Talep üzerine şişme üst yastık yerine aşağı yuvarlanan elektrikli branda ile temin edilebilir. Körük yastıklar standart olarak nakliye kapsamında dahildir, şişme modeli de opsiyonlu. Duvar bitişi ve yan yastık arasındaki bölümü izole etmektedirler.

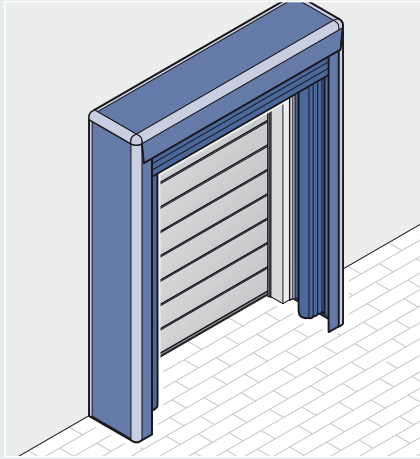


DAS-3

Üç taraflı şişme körük
Niş modeli olarak opsiyonlu
Standart ölçü:
3600 x 3550 x 850 mm (GxYxD)
Hareketsiz durumda ön açıklık:
3100 x 3150 mm (GxY)
Şişirilmiş yastıkta:
2400 x 2550 mm (GxY)

DAS-G-3 yanaşma körüğü Zemine kadar inen model

Zemine kadar inen model sayesinde şişirilmemiş yastıkta binaya geçiş yapmak mümkün. Talep üzerine şişme üst yastık yerine aşağı yuvarlanan elektrikli branda.

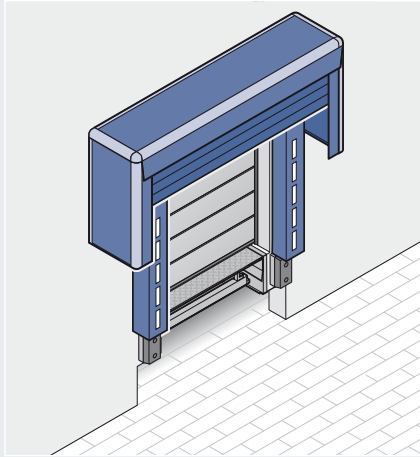


DAS-G-3

Zemine kadar inen model
DAS-3 gibi,
Standart ölçü:
3600 x 4700 x 850 mm (GxYxD)
Hareketsiz durumda ön açıklık:
3100 x 4300 mm (GxY)
Şişirilmiş yastıkta:
2400 x 3700 mm (GxY)

DAK-3 yanaşma körüğü

DAK-3 modeli, sandviç kaplamalı, şişme üst yastıklı ve sabit yan yastıklara sahip avantajlı kombinasyon. Bu yanaşma körüğü özellikle asılı mallar için çok uygundur. Köpük dolgu lu yan yastıklar yanları mükemmel derecede kapatmaktadır. Şişme üst yastık sayesinde yükleme açıklığının üst kısmı tamamen serbest kalıyor ve taşıma araçlarla malların direk aktarımını kolaylaştırıyor.



DAK-3

Tek taraflı sabit yan taraf yastıklı şişme körük
Standart ölçü:
3600 x 3500 x 350/850 mm (GxYxD)
Hareketsiz durumda ön açıklık:
2400 x 3100 mm (GxY)
Üst yastık şişirilmiş:
2400 x 2500 mm (GxY)

Kalite özellikleri

Çatı ve yan kaplamalar, 20 mm kalın ısı yalıtımlı çelik panellerden oluşmaktadır. Renkleri beyaz alüminyum (RAL 9006 benzeri) veya kirli beyaz (RAL 9002 benzeri) ve köşe profili köşeleri yuvarlaklaştırılmış Softline görünümünde eloksallı alüminyum mamul. İki katlı polyester monofil lif takviye lifli branda şeritleri 3 mm kalınlıkta ve her iki taraftan uygulanan PVC kaplamalar şişme yastıkları korumaktadır. Yastıklar dış hava koşullarına mukavim, daima elastik özellikli ve yüksek frekansla kaynaklanmış grafit siyah renkli (RAL 9011 benzeri) branda malzemesinden oluşmaktadır.



Sağlam ve zarif

Yuvarlaklaştırılmış Softline görünümünde alüminyum mamul köşe profili sac paneller.

Yastıklı körükler

Özel uygulama alanları için en iyi çözüm



Hemen hemen aynı ebatlardaki kamyon veya treylerler, aynı yapıda ve üst kapaksız kamyonların yanaştığı yerlerde, yastıklı körükler maksimum yalıtım sağlayan çok iyi bir seçim.

Yastıklı körüklerde konteynir dış tarafı ve açık kapı arasındaki alan kapatılmaktadır. Ancak yükleme açıklığı küçüldüğü için üst kapak kamyonlar için pek uygun olmayabilir.

Hörmann uygulama önerisi Şayet saha ile bina cephesiyle dik açılı değilse, kamyon arasındaki açıkta kalan boşluğu Hörmann özel imalat yastıklarla kapatmak mümkündür.

DFH yanaşma körüğü

Yükleme-boşaltma için kapıları açık vaziyetteki kamyon köpüklü yastıklara hareketleniyor. Yanaşırken yastıklar 50 mm'den daha fazla ezilmemeli. Bundan dolayı yanaşma takoz derinliği ve yastık derinliği doğru orantıda olması önemlidir. Konsol yardımıyla bu farklılıklar basit bir şekilde dengelenmektedir.

DFC yanaşma körüğü

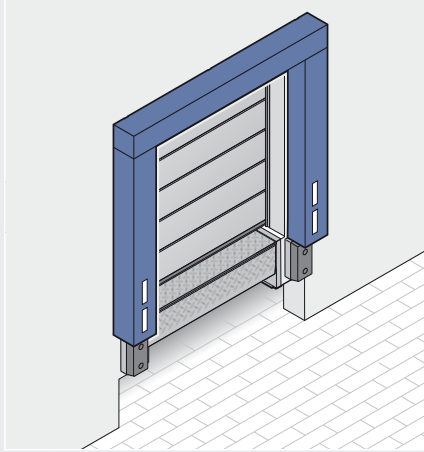
Faklı yükseklikteki küçük kamyon ve yüksek yükleme kapılı holler için sabit yan ve üst yastıklı ve de sabit üst brandalı bu yanaşma körüğü uygundur.

Yastık

Yastıklar PU köpük ile doldurulmuş. Ana çerçeve ve kumaş takviyeli sentetik brandadan oluşan kaliteli mantolama ile birlikte, yastıklar çok dayanıklı bir ünite oluşturmaktadır. Yanaşma alanındaki yastıklar ilaveten tam boy genişlikte yüksek frekanslı polyester şerit kaynak takviyeli ve böylece aşınmaya dayanıklı ve uzun ömürlü.

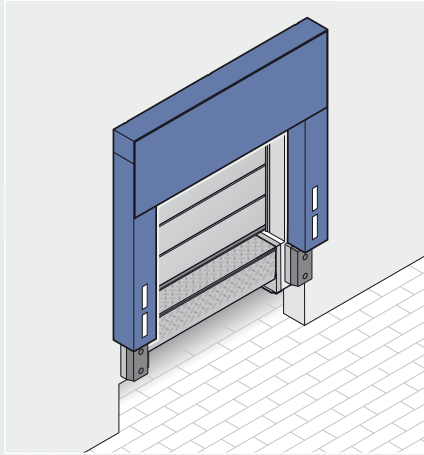
Renkler

Alın ve yan branda	DFH	DFC
Grafit siyah, RAL 9011 benzeri	●	●
Yanaşma şeridi		
Beyaz	●	●
Sarı	●	●
Turuncu	●	●
Kırmızı	●	●



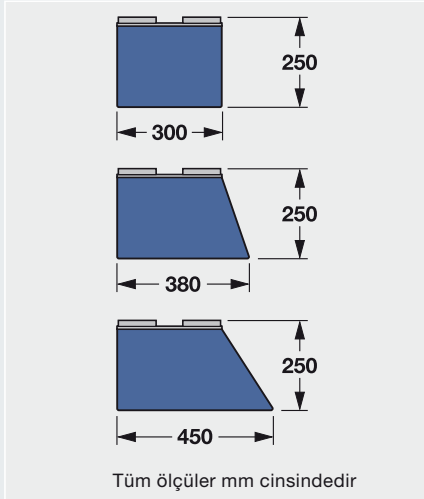
DFH

Yan ve üst yastıkları sabit yanaşma körüğü
Standart ölçü:
2800 x 2500 mm (GxY)



DFC

Sabit yan taraf yastıklı yanaşma körüğü. Üst yastık ilaveten üst tenteli
Standart ölçü:
2800 x 3000 mm (GxY)

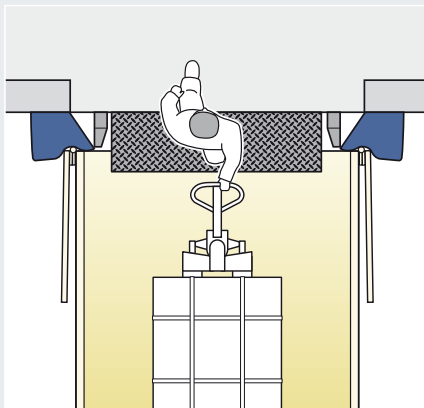


Tüm ölçüler mm cinsindedir

Yastık biçimleri

Düz biçimli

Eğri biçimli (W)
(yan taraf yastığı için)



Konteynir dış tarafı ve açık kapı arasındaki alan kapatılmaktadır.

Hörmann sanayi kapılar

Lojistiğiniz için kapsamlı ürün yelpazesi



Avrupa'nın en geniş ürün yelpazesine sahip ve farklı modellerde tüm yapı türleri kapsayan Hörmann daima en doğru sanayi kapı sistemini sunar.

Tek elden ve son teknolojiye sahip kapı ve motor tekniği sayesinde mükemmel fonksiyonellik ve güvenlik.

Hörmann uygulama önerisi Geçişten forklift'le geçtikten sonra açıklığı hızlıca kapatmak için, hızlı kapıları seksiyonel veya sarmal kapılarla kombine etmek önerilir.

Seksiyonel sanayi kapılar

Farklı kızak tipleri sayesinde yer tasarrufu sağlayan kapı sistemler her endüstriyel yapıya uyum sağlamaktadır. Bu yeni yapılar ve yenileme için planlama güvenliği sağlamaktadır. Hörmann size her uygulama için özel çözümler sunuyor: örn. güçlü ısı yalıtımlı, çift cidarlı, U değeri 0,48 W/m² K'ye kadar 80 mm kalınlıkta DPU kapılar.



Sarmal Kapılar ve Kepenk Sistemleri

Basit konstrüksiyon ve az sayıdaki bileşenler nedeniyle sarmal kapılar çok ekonomik ve sağlam. Taleplere göre farklı örtü ve donanım varyasyonları seçebilirsiniz. Fazla işlek olmayan yükleme istasyonları için örneğin yenilikli çekme yayı teknikli manuel sarmal kapısını sunuyoruz. Sac profilleri full-hard olan Decotherm S sarmal kapısı sert işletimli lojistikler için uygun



Hızlı kapılar

Hörmann hızlı kapılar iç ve dış mekanda trafik akışını hızlandırmak, oda sıcaklığını desteklemek ve enerji tasarrufunu sağlamak için uygulanmaktadır. Avantajınız: Anti-Crash/çarpma koruma entegreli SoftEdge teknolojisi sayesinde, esnek hızlı kapılar çok güvenli ve ekonomik.



Diğer bilgileri Hörmann katalogta bulabilirsiniz

Kumanda sistemleri

Uyumlu sistem çözümleri



Geliştirme aşamasından üretime kadar Hörmann'da tüm parçalar uyumlu ve tek elden. Yükleme köprü ve kapı kumandalarının standart gövde ölçülerden ve aynı kablo setlerle elde edilen eşit kullanım konseptinden yararlanacaksınız. Diğer bir avantaj: Yükleme köprü kumandası kapı kumandasının içine yerleştirilirse, her iki kumanda tek bir kompakt birime dönüştürmek mümkündür.

Basit kullanım için konfor fonksiyonları

İşletim ve hata bildireli iki 7'li göstere

- Konforlu menü okuma ve programlama için
- Bakım, devir ve çalışma süresi sayacı ve de hata analizi de içeren servis menüsü
- Son 5 hata bildirimini okumak mümkün

Konforlu lip kullanımı

Yanaşma körük lipi çıkartmak ve toplamak için iki ayrı buton yardımıyla yükleme alanına konforlu ve hassas pozisyonlama yapmak mümkün.

Otomatik impuls geri itmeli

Tek bir impuls yardımıyla rampa komple hareketsiz konuma hareket eder.

Uygun donanımla ardından kapının otomatik olarak kapanması mümkün.

Yanaşma körüğü için entegreli kullanım

Şişme yanaşma körüğün veya elektrikli üst brandanın kumandası da yükleme köprü kumandasına entegre etmek mümkün.

Yarı otomatik takip kumandası

Yanaşma körüğü şişirildikten veya üst branda aşağıya indikten sonra kapı otomatik olarak açılır. Rampa tekrar hareketsiz konuma geçtikten sonra kapı otomatik olarak kapanır ve rampa devreyi kapatır yada üst branda yukarıya hareket eder.





	Menteşeli rampa			Lipli rampa		
	Temel kumanda	Multi kumanda		Temel kumanda	Multi kumanda	
Kumanda	420 S	445 S	460 S	420 T	445 T	460 T
Kumandanın koruma sınıfı IP 65 (püskürtme su korumalı)	●	●	●	●	●	●
LED göstergesi	●			●		
İşletim ve hata bildireli 7'li gösterge		●	●		●	●
Sensörlü tekerlek takozun bağlanması için hazırlanmış	●	●	●	●	●	●
Yükleme rampası serbest bırakma komutlu fonksiyon için hazırlanmış	●	●	●	●	●	●
Kapı serbest bırakma komutlu fonksiyon için hazırlanmış	○	●	●	○	●	●
Konforlu lip kullanımı				●	●	●
Otomatik impuls geri itmeli		●	●	●	●	●
Yanışma körüğü için entegreli kumanda butonu			●			●
Otomatik kapı kapatma fonksiyonu		○	○		○	○
Yarı otomatik işletim			●			●
İlave bağlantı olanakları		●	●		●	●

● standart

○ uygun donanımla



İlave bağlantı olanakları ve aksesuarlar

- Kapı serbest bırakma fonksiyonu için yaklaşma şalteri
- Sensörlü tekerlek takozu
- Uyarı lambaları
- Fotosel
- Rampa lambası
- Sürücü bildirimi



Kapı kumandası 400 U

WA 300 motorlu Hörmann sanayi kapılar için kompakt kumanda, yüklem köprü kumanda kombinasyonla da kullanılabilir.

Emniyet donanımı

Aksesuar



Tekerlek takozu

Yükleme sırasında kamyonun yanaşma pozisyonundan uzaklaşmamasını tekerlek takozu engelliyor, örn. forklift'in yükleme sırasında frene basması

Sensörlü tekerlek takozu

Tekerlek takozun doğru kullanıldığından emin olmak için, sensörlü model tavsiye ediyoruz. Bu model tüm Hörmann yüklem köprülerine bağlanabilir ve köprüdeki çalışmaları denetler. Hörmann WSPG tekerlek takozda optik sensörün yanında ilaveten bir pozisyon sensörü bulunuyor ve örn. tekerlek kamasının dönmesi gibi manipülasyonları engelliyor.



Uyarı lambası / Uyarı sistemleri

Yükleme istasyonunun iç ve dış mekanları için mantıklı bir çözüm. Örneğin yüklem çalışmalarının başlanması veya yüklem yerinden ayrılmak için kamyon sürücüsüne çıkış onayı veriyorlar. Ve emniyet risklerinde uyarıyorlar.

Siren

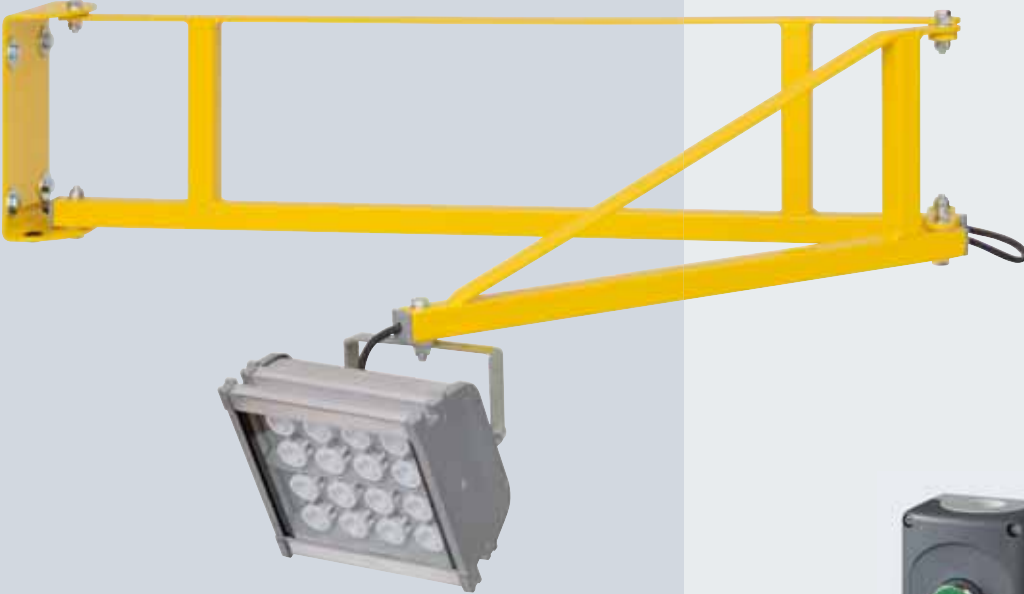
emniyet risklerinde sesli ikaz eder.

Yüklem lambası

Yüklem lambası yardımıyla gece çalışmalarda da çalışma sahası aydınlanır ve çalışmaların daha emniyetli geçmesini sağlar. Hörmann yaygın halojen modelleri ve de enerji tasarruflu LED yüklem lambaları sunuyor.

DT 1 butonu

örn. sürücü bildirim gibi ilave fonksiyonlar için.



Yanaşma asistanları

Güvenli yanaşma



Hörmann Docking asistanı **HDA** ve **HIB** ile güvenli ve konforlu yanaşma.

Hörmann Docking asistanı HDA ve HIB yardımıyla yükleme istasyonuna yanaşmak daha konforlu ve güvenli. Geri geri giden araç sürücüsü uyarı lambasında yanıp sönerek yanaşma mesafesini rahatlıkla tahmin edebilir. Optimum yanaşma pozisyonuna ulaşıldığında kırmızı lamba yanar ve araç durdurulmalıdır.

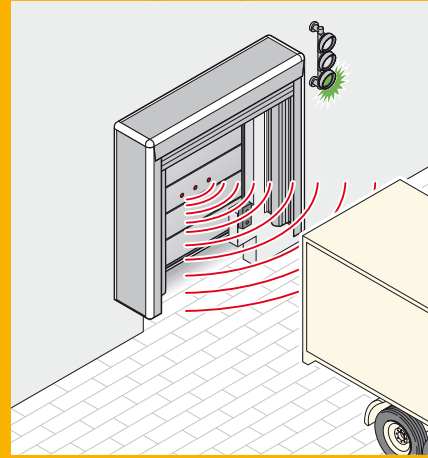
HDA Sensörler kapı kanadı içinde Docking asistanı

Kapı kanadın içine yerleştirilmiş sensörler yanaşan kamyonu algılayarak “yeşil-sarı-kırmızı” sinyalizasyon sistemini komuta eder.

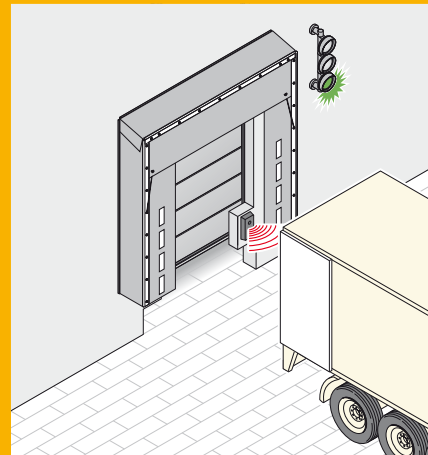
Hassas ölçüm sesüstü dalgalarla gerçekleşiyor. HDA kumandayla her sinyal devrenin mesafe ve pozisyonu maks. 3 m'ye kadar programlamak mümkün.

HIB Mesafe ölçer yanaşma takozlu Docking asistanı

Yanaşma takozundan kamyon ve yükleme istasyonu arasındaki mesafe ölçülür. Trafik lamba aşamaları 20 cm'ye kadar mesafede ayarlanabilir.



Sensörü kapı kanadı içinde HDA Docking asistanı



Sadece Hörmann'da

HIB Docking asistanı
Mesafe ölçer yanaşma
takozu

Hörmann Dock Control

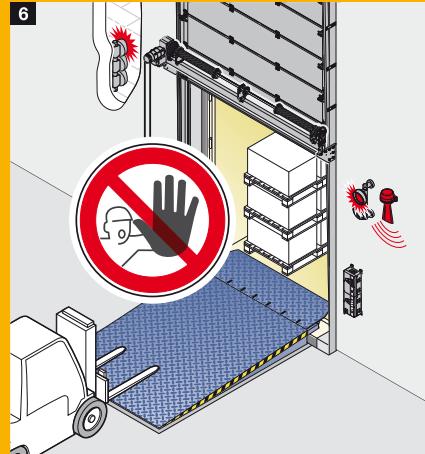
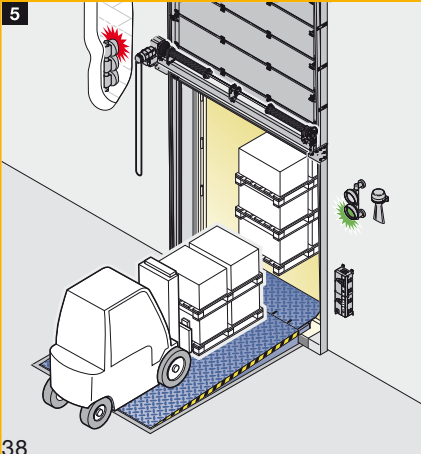
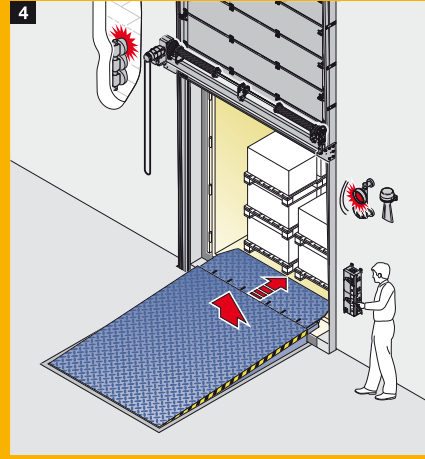
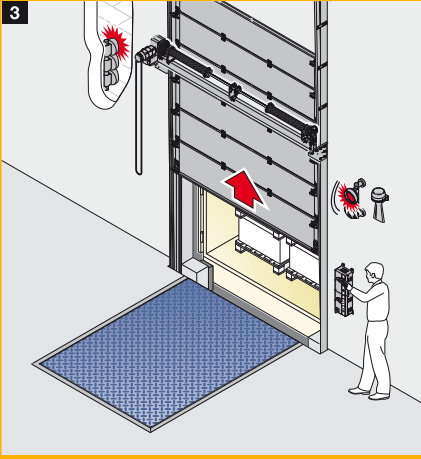
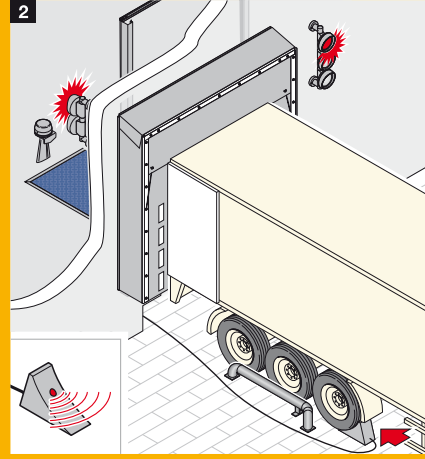
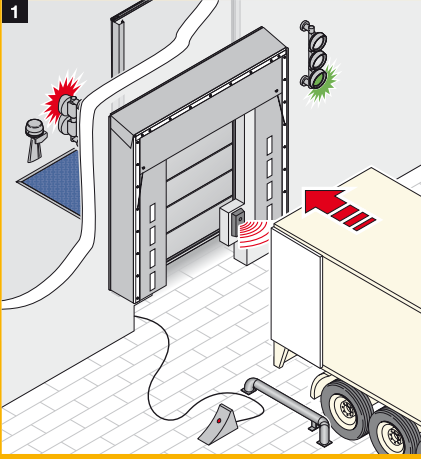
Yanaşma yardımı ve pozisyon denetimi

Hörmann Dock Control tüm yükleme işlemini güvenilir bir şekilde denetler ve düzenler. Kapsamlı bir emniyet donanımı için Dock Control santral olarak örn. sensörlü tekerlek takozu ve HIB yanaşma takozundan alınan bilgileri değerlendirir ve ilgili blokajları ve sinyal fonksiyonları aktifleştirir.

Donanım

- DR sensörlü rampa
- Limit durum bildireli motorlu kapı
- HIB sensörlü yanaşma takozu
- Özel kumanda
- İç mekan trafik lambası kırmızı/yeşil
- Dış mekan trafik lambası kırmızı/sarı/yeşil
- Optik ve entegreli konum sensörlü tekerlek takozu WSPG
- Siren

Müşteri isteği ve taleplere göre modeli özel hazırlamak mümkündür. Lütfen bayinize danışınız!



1 2 Güvenli yanaşma

Docking yardımcısı HIB yardımıyla kamyon trafik lamba kontrolüyle yükleme istasyonuna güvenilir bir şekilde yönlendirilmektedir. Yanaşma takozundaki sensör sistemi kamyon ve yükleme rampası arasındaki mesafeyi ve nihai yanaşma pozisyonunu bildirir. Ardından kamyon ilaveten bir sensörlü tekerlek takozu yardımıyla güven altına alınır. Tekerlek teması ve doğru pozisyonlama tamamlandıktan sonra sensör, kapı kumandasını devreye sokar.

3 4 Emniyetli ve düzenli aşamalar

Kamyon güven altına alındıktan sonra kapı artık açılabilir. Ancak kapı bitiş konumuna ulaştıktan sonra, rampa devreye girer ve pozisyonlama yapılabilir. Ardından içteki trafik lambası kırmızıdan yeşile geçerek yükleme istasyonu serbest bırakır.

5 6 Emniyet riskleri için uyarı

Yanaşma takozu ve tekerlek takozdaki sensörler, kamyonun rampadan istem dışı kayarak uzaklaşmasını veya tekerlek takozun yerinden alınmasını anında bildirirler. Yükleme işlemi zamanında iptal etmek için, içteki trafik lambası kırmızıya geçer ve sesli uyarı sesi duyulur.

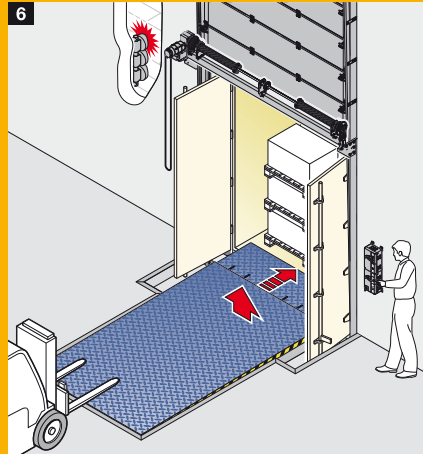
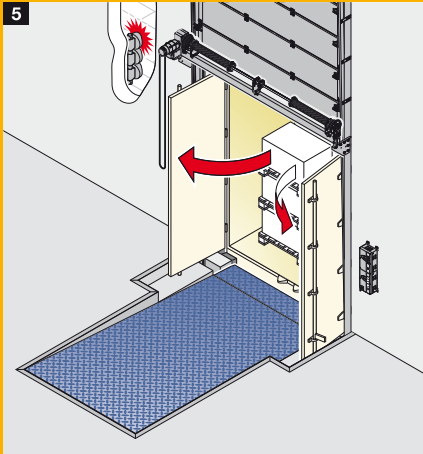
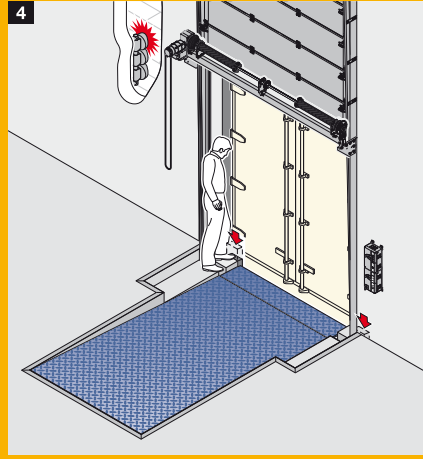
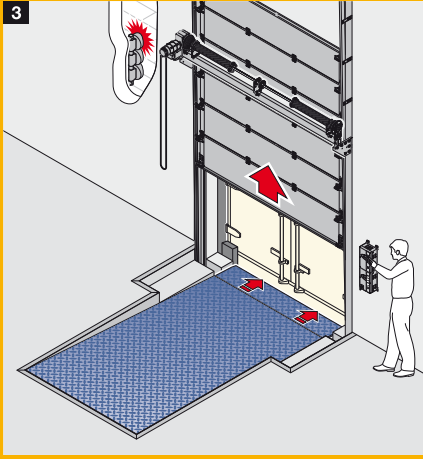
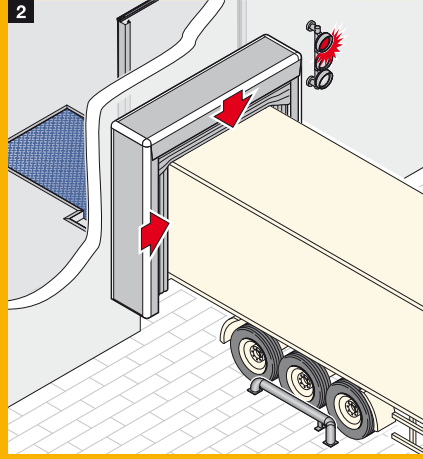
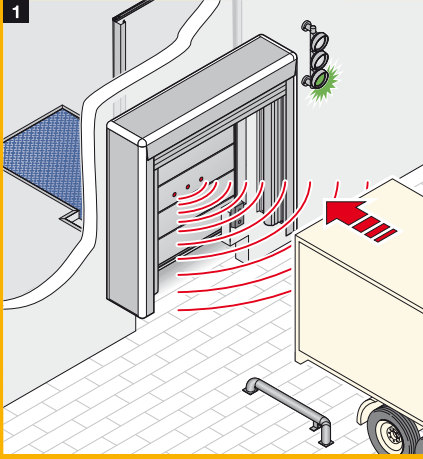
DOBO sistemi

Önce yanaşmak – sonra kapıları açmak

Hörmann uygulama önerisi DOBO sistemi yükleme odacığı ile uygulamak mümkündür. Bunun için özel hazırlanmış podestler temin edilebilir.

Geleneksel rampalarda kamyon şoförü araçtan çıkar, araç kapıları açar ve ardından aracı yanaştırır. Ancak araç bir gün öncesinden yanaşırsa, boşaltmaya geçmek ve kapıların açılabilmesi için zahmetli manevraların yapılması gerekir. DOBO sistemine bunlara gerek kalmıyor: Kamyon, kapıları kapalı vaziyette yükleme/boşaltma mekanına yanaşabilir. Kapıları istediğiniz zamanda açabilirsiniz ve böylece mallar güvenli bir şekilde aracın içinde kalır.

Kapalı hijyenik nakliye, kapalı soğuk zincirler, enerji tasarrufu, hırsızlığa karşı önlem ve gümrükleme için DOBO sistemi ideal bir çözüm,



1 Güvenli yanaşmak

Hörmann yanaşma asistanı HDA şoförün güvenli yanaşması için yardımcı olur. Yanaşma esnasında aracın kapıları hala kapalı. Kapı kanadın içindeki sensörler sayesinde araç pozisyonunu tespit edilir.

2 Güvenilir izole etmek

Kamyon yanaştıktan sonra DAS-3 yanaşma körüğü şişirilir ve aracı üç taraftan izole eder.

3 Rampa kapısını açmak

Kapı tamamen açıldıktan sonra araç arasındaki boşluğu kapatmak için rampanın lipi çıkar.

4 Yanaşma takozunun indirilmesi

Kamyon kapılarının açılması için, artık VBV 4 hareketli yanaşma takozları indirilebilir.

5 Araç kapıları açmak

Araç kapıları tam açabilmek için, rampada boşluklar var.

6 Rampa çıkartmak

HTL-2 rampada lip uzunluğu 1000 mm, rampa ve yükleme zemini arasında zahmetsizce ve doğru pozisyonda bir köprü kurmaktadır.

Yanaşma takozları yanaşma körüğü ve pampaları ağır hasarlardan korur. Yükleme başlangıcında kamyonun dinamik kuvvetini karşılarlar. Sert ve yinede yeterli derecede esnek olmalılar. Her ihtiyaç için farklı montaj plaka ve montaj konsüller kullanıma hazır.

Lastik veya PU yanaşma takozları yanaşmadaki kuvvetleri etkili bir şekilde azaltır

Farklı ölçü ve biçimlerde mevcuttur. Geleneksel lastik takozlara nazaran kaliteli Poliüretan (PU) takozlar daha uzun ömürlü.

Çok yüksek talepler için çelik mamul yanaşma takozu

Statik yük hafifletme amacıyla rampa kenarında yerleştirilmiş çelik takozu tam yüzey absorbe eden iç çekirdek ve sağlam sac dış plakadan oluşur.

Hareketli yanaşma takozları

Hareketli yanaşma takozları, örn. yükleme ve boşaltmada kamyonla birlikte hareket eder. Ayrıca yüksekliği ayarlanabilir modellerde takozu maks. 250 mm yükseltmek ve nihai pozisyonda kilitlemek mümkündür. Onlar DOBO sistemli kullanımında vazgeçilmez. Hareketli yanaşma takozları lastik, PU veya sac mamul takoz olarak temin edilebilir.

Montaj plakaları ve montaj konsüller

Montaj plakası

Yanaşma takozunun binaya daha güvenli montajı için. Yenilemede yapı gövdesi önceden hasar görmüşse, montaj plakaları adeta vazgeçilmez.

Montaj konsülleri

Şayet gerekirse montaj konsüller yardımıyla yanaşma takozu podest seviyesinden daha yüksek bir yere veya daha derin bir derinlikte yerleştirmek mümkün, örn. yükleme kapaklarda veya yastık körük korumalı uygulamalar için. Montaj plakanın kaynak montajı için, rampa kenarında çelik köşebent kullanılmasını tavsiye ediyoruz.



Farklı ölçü ve biçimlerde lastik ve PU mamul yanaşma takozları

Çok yüksek talepler için çelik mamul yanaşma takozu

Hareketli yanaşma takozları yükleme ve boşaltmada kamyonla birlikte hareket eder

Güvenilir ve esnek montaj için montaj plakası/montaj konsüller

Rampa donanımı

Aksesuar



Giriş yardımcısı
yanaşmada kamyon sürücüsüne yardımcı olur ve kamyonu en kısa yoldan yükleme istasyonuna yada yanaşma körüğe yönlendirir. Böylece kamyon, rampa ve yanaşma körüklerin hasar görmesi önlenir ve etkili yalıtım sağlanır. Giriş yardımcılarını düz ve eğik modellerde temin edilebilir.



Uyarı direği iç ve dış mekanlar için iyi bir yatırım. Sayesinde dış mekanda yanaşma körüğü veya binada pahalı yanaşma hasarı önleniyor. İç mekanda kapı hareket rayları yükleme sırasında forklift'ten meydana gelen yanaşma hasardan korunmaktadır.



Alt geçit örtüsü
alt geçidi uzun süre temiz tutar.



Podest merdivenleri
Personelin hol ve rampa seviyesinde daha hızlı ve kolay ulaşmaları için, podest merdivenleri ve merdivenler iyi bir yatırım.



HFB
Fork Truck Barrier
Rampanın hareketsiz konumunda rampaya entegreli masif pimler çıkar. Bu pimler kapıyı korur ve açık kapıda forklift operatörün rampadan düşmesini önler.

Hörmann ürün yelpazesi

Nitelikli yapınız için tüm parçalar tek elden

1 Seksiyonel kapılar

Farklı kızaklama tipleri sayesinde, yer tasarrufu sağlayan kapı sistemler tüm endüstriyel binalara uyum sağlamaktadırlar. Hörmann size tüm uygulamalar için özel çözümler sunmaktadır.

2 Sarmal Kapılar ve Kepenk Sistemleri

Basit konstrüksiyon ve az sayıdaki bileşenler nedeniyle sarmal kapılar çok ekonomik ve sağlam. Hörmann'da genişliği 11,75 m ve yüksekliği 9 m, özel kapı olarak daha yüksek sarmal kapılar temin edilebilir.

3 Çelik ve alüminyum mamul akordeon kapılar

Kısıtlı geçiş trafiği, lento yüksekliği alçak olan holler ve taşıyıcı özelliği olmayan çatılar için çelik ve alüminyum mamul Hörmann akordeon kapılar tavsiye edilir.

4 Hızlı kapılar

Hörmann hızlı kapılar iç ve dış mekanda trafik akışını hızlandırmak, oda sıcaklığını desteklemek ve enerji tasarrufunu sağlamak için uygulanmaktadır. Hörmann ürün yelpazesi düşey ve yatay açılan esnek örtülü şeffaf kapıları kapsamaktadır.

5 Yükleme teknolojisi

Hörmann size lojistik bölümü için komple yükleme sistemleri sunuyor. Avantajlarınız: Güvenli planlama, güvenilir yapı uygulaması ve özel tasarlanmış bileşenler sayesinde yüksek fonksiyonellik.

6 Sürme yangın kapıları

Tüm iç mekan kısımları ve bunlar için talep edilen yangın koruma sınıf için, Hörmann size tek ve çift sürme kapı çözümleri sunmaktadır.

7 Çok fonksiyonlu kapılar ve obje iç kapılar

Hörmann'ın çok fonksiyonlu kapılar ve iç mekan kapılar, çok amaçlı iç yada dış uygulamalar için idealdir. Tek ve iki kanatlı kapılar, sağlam kapı elementlerin ihtiyacı olduğu her yere uygulanabilir. Yangın ve duman koruma, ses geçirimsizlik veya hırsızlık emniyeti gibi ilave fonksiyonlar ile.

8 Yangın ve Duman güvenlik profil çerçeveli elemanlar

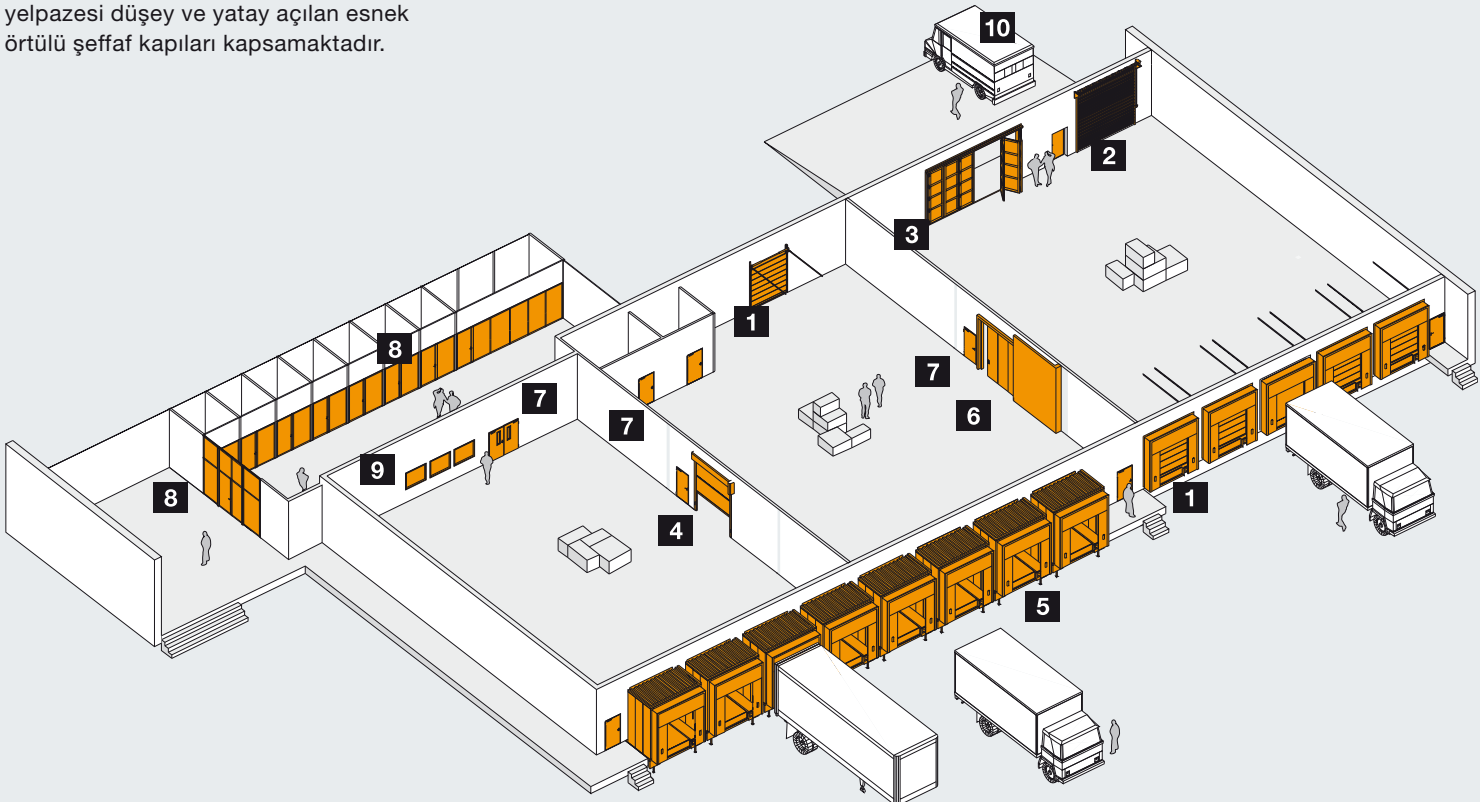
Endüstriyel binanın idare bölümü gibi görsellik ön planda olan alanlar için Hörmann'dan çelik ve alüminyum mamul kapılar ve sabit camlar temin edebilirsiniz.

9 Sabit pencereler

Hörmann pencere elemanları standart pencere olarak kullanılmasının yanında zeminden tavana kadar olan yüksekliklerde üretilerek mekan bölücü olarak, daha fazla ışık ve daha iyi görüş sağlamak amacıyla da uygulanabilir.

10 Servis

Sadece doğru çalışan, bakımı yetkili kişilerce yapılan sistemler sorunsuz bir üretim süreci ve güvenli çalışma ortamı sağlar. Kontrol ve bakım sözleşmesi sayesinde, yasal olarak şart koşulan kontroller ve gerekli tamiratlar uygun olarak gerçekleştirilir ve belgelenir.





Hörmann: Koşulsuz Kalite



Hörmann KG Amshausen, Almanya



Hörmann KG Antriebstechnik, Almanya



Hörmann KG Brandis, Almanya



Hörmann KG Brockhagen, Almanya



Hörmann KG Dissen, Almanya



Hörmann KG Eckelhausen, Almanya



Hörmann KG Freisen, Almanya



Hörmann KG Ichtershhausen, Almanya



Hörmann KG Werne, Almanya



Hörmann Genk NV, Belçika



Hörmann Alkmaar B.V., Hollanda



Hörmann Legnica Sp. z o.o., Polonya



Hörmann Beijing, Çin



Hörmann Tianjin, Çin



Hörmann LLC, Montgomery IL, ABD



Hörmann Flexon, Leetsdale PA, ABD

Hörmann, uluslararası pazarda, bütün önemli yapı elemanlarını kendisi üreten tek firmadır. Bu yapı elemanları en çağdaş teknolojilerin uygulandığı fabrikalarda üretilmektedir. Avrupa pazarının bütününe kapsayan satış ve servis ağı ve Amerika ve Çin pazarlarındaki varlığı sayesinde Hörmann yüksek kaliteli yapı elemanları için uluslararası arenada güçlü bir ortağınızdır. Ödün vermeyen kalitesi ile birlikte...

GARAJ KAPILARI

GARAJ KAPISI MOTORLARI

ENDÜSTRİYEL KAPILAR

YÜKLEME TEKNOLOJİSİ

ÇELİK KAPILAR

KAPI KASALARI

